FORD **MUSTANG** Omaniku käsiraamat

Selles trükises olev informatsioon kehtis trükkimineku hetkel. Pideva arengu huvides jätame endale õiguse teha mis tahes ajal ilma etteteatamata ning endale mingeid kohustusi võtmata muudatusi tehnilistes andmetes, kujunduses või varustuses. Ühtki selle väljaande osa ei tohi ilma kirjaliku loata kopeerida, edastada, andmebaasis talletada või tõlkida mis tahes keelde mis tahes kujul või vahenditega. Trükises võib esineda vigu ja väljajätmisi.

© Ford Motor Company 2017

Kõik õigused on reserveeritud.

Artikli number: JR3J 19A321 AEA 201709 20170918170618

Sisukord

Sissejuhatus
Käesoleva juhendi kohta....5
Tingmärkide selgitus....5
Andmete salvestamine....7
Varuosade soovitused....8
Mobiilsidevarustus....8

Kiirülevaade
Armatuurlaua ülevaade - LHD....10
Armatuurlaua ülevaade - RHD....11

Laste ohutus
Laste turvaistmete paigaldamine....13
Laste turvaistme paigutamine....17

Turvavööd
Turvavöö kinnitamine....21
Turvavöö meeldetuletus....22

Lisapiirangusüsteem
Töö põhimõte....23
Juhi turvapadi....23
Kaassõitja turvapadi....24
Kõrvalistuja tuvastamise süsteem....24
Turvapadjad külgedel....27
Juhi ja kaassõitja põlveturvapadjad....27
Külgturvapadjad - Kupee....28
Kokkupõrke andurid ja turvapadja näidik....28

Jalakäija kaitse
Töö põhimõte....30

Võtmed ja puldid
Üldinfo raadiosageduste kohta....32
Kaugjuhtimispult....32
Kaotatud võtme või kaugjuhtimispuldi asendamine....35

MyKey™
Töö põhimõte....36
MyKey loomine....37
Kõikide MyKey üksuste kustutamine....38
MyKey süsteemi oleku kontrollimine....39
MyKey kasutamine koos kaugkäivitussüsteemidega....40
Tõrkeotsing MyKey....40

Uksed ja lukud
Lukustamine ja avamine....42
Võtmeta sisenemine....45

Turvalisus
Passiivne vargusvastane süsteem....47
Vargusvastane alarm - Sõidukid, millel on: Integreeritud aku....47
Vargusvastane alarm - Sõidukid, millel on: Salongiandur....49
Vargusvastane alarm - Sõidukid, millel on: Piirangualarm....50

Rool
Rooli reguleerimine....51
Audio juhtimine....51
Hääljuhtimine....52
Kiirushoidik....52
Teabeekraani juhtseadis....52
Soojendusega rooliratas....52

Klaasipuhastid ja pesurid
Tuuleklaasi puhastid....53
Automaatkojamehed....53
Tuuleklaasi pesurid....54

Valgustus
Üld Informatsioon....55
Valgustuse juhtimine....55
Automaattuled....56

Sisukord

Instrumentide valgustuse regulaator....57
Esitulede väljalülitamise viivitus....57
Päevatuled....57
Automaatne kaugtulede lüliti....57
Eesmised udutuled....58
Tagumised udutuled....59
Esitulede ühtlustamine....59
Suunatuled....59
Salongivalgustid....59
Salongivalgustus....60

Aknad ja peeglid

Elektrilised aknad....61
Üldine avamine....61
Küljepeeglid....62
Sisemine peegel....63
Päikesesirmid....63

Instrumendid

Näidikud....64
Hoiatustuled ja indikaatorid....66
Helilised hoiatused ja indikaatorid....69

Infodispleid

Üld Informatsioon....70
Infosõnumid....73

Kliimaseade

Õhuavad....82
Automaatne kliimaseade....82
Nõuanded salongikliima kontrollimiseks....84
Soojendusega aknad ja peeglid....85
Kabiini õhufilter....85

Istmed

Õiges asendis istumine....86
Peatoed....86
Manuaalselt reguleeritavad istmed....88
Elektriliselt reguleeritvad istmed....88
Tagaistmed....89
Kliimasüsteemiga istmed....90

Lisatoitepesad

Lisa-toitepesad....92

Hoiulaekad

Klaasihoidikud....94
Keskkonsool....94
Tuhatoos....94
Topsihoidja....94

Mootori käivitamine

Üld Informatsioon....95
Võtmeta käivitamine....95
Roolilukk....96
Bensiinimootori käivitamine....96

Kütus ja tankimine

Ettevaatusabinõud....99
Kütuse kvaliteet....99
Kütuselehtri asukoht....100
Kütuse lõppemine....100
Tankimine....101
Kütuse tarbimine....103

Mootori heitgaasikontroll

Katalüüsmuundur....105

Käigukast

Manuaalkäigukast....106
Automaatkäigukast....107

Tagatelg

Suurhõõrdediferentsiaal....111

Pidurid

Üld Informatsioon....112

Sisukord

Nõuandeid ABS-iga sõitmiseks.....112
Seisupidur.....113
Nõlvakultstardi abi.....113

Veojõu kontroll
Töö põhimõte.....115
Veojõu kontrolli kasutamine.....115

Stabiilsuskontroll
Töö põhimõte.....116
Stabiilsuskontrolli kasutamine.....117

Parkimisassistent
Töö põhimõte.....120
Tagumine parkimisabi.....120
Tahavaatekaamera.....121

Kiirushoidik
Töö põhimõte.....125
Kohanduva kiirushoidiku kasutamine.....125

Sõiduabisüsteemid
Juhi hoiatus.....131
Sõidurea hoidmise süsteem.....132
Juhtimine.....136
Kokkupõrke-eelne abisüsteem.....137
Ülekande kontrollimine.....140

Koormate vedamine
Üld Informatsioon.....143

Pukseerimine
Järelhaagise pukseerimine.....144
Sõiduki pukseerimine neljal rattal.....144

Avatav katus
Katuse avamine.....145
Katuse sulgemine.....146

Nõuandeid juhtimiseks
Sissesõitmine.....148
Vähendatud mootorivõimsus.....148
Ökonoomne sõit.....148
Ettevaatusabinõud külma ilmaga.....149
Läbi vee sõitmin.....149
Põrandamatid.....149

Avariivarustus
Ohutuled.....151
Esmaabikarp.....151
Ohukolmnurk.....151
Kütuse välja lülitamine.....151
Käivituskaablite kasutamine.....151
Avariijärgne häiresüsteem.....154
Sõiduki transportimine.....154
Pukseerimispunktid.....154

Kaitsmed
Kaitsmete andmetabel.....156
Kaitsme vahetamine.....164

Hooldus
Üld Informatsioon.....166
Kapoti avamine ja sulgemine.....166
Kapotialuse ülevaade - 2,3L EcoBoost™, LHD.....168
Kapotialuse ülevaade - 2,3L EcoBoost™, RHD.....169
Kapotialuse ülevaade - 5,0L, LHD.....170
Kapotialuse ülevaade - 5,0L, RHD.....171
Mootori õlivarras.....172
Mootori õlitaseme kontroll.....172
Mootori jahutusvedeliku kontroll.....172
Automaatne käigukastivedeliku kontroll.....177
Pidurivedeliku kontroll.....177
Sidurivedeliku kontroll - Manuaalkäigukast.....177
Pesuvedeliku kontroll.....178

Sisukord

Kütusefilter....178
12 V aku vahetamine....178
Klaasipuhasti harjade kontroll....179
Klaasipuhasti harjade vahetamine - LHD....179
Klaasipuhasti harjade vahetamine - RHD....180
Esitulede reguleerimine - LHD....181
Esitulede reguleerimine - RHD....182
Pirni vahetamine....183
Hõõglampide spetsifikatsioonitabel....185

Ringrajal kasutamine

Ringrajal kasutamine....187

Sõiduki eest hoolitsemine

Väljast puhastamine....188
Mootori puhastamine....188
Seest puhastamine....189
Nahkistmete puhastamine....190
Väikeste värvidefektide parandamine....191
Rataste puhastamine....191
Lahtikäiva katuse puhastamine....191
Kere disainipaketid....192

Rattad ja rehvid

Rõhu tihendamis- ja täitmiskomplekt....193
Rehvide hooldus....199
Suverehvide kasutamine....200
Talverehvide kasutamine....200
Lumekettide kasutamine....200
Rehvirõhu jälgimissüsteem....201
Sõiduratta vahetamine....205
Sõitmine suurel kiirusel....210
Tehnilised andmed....211

Tehnilised andmed

Sõiduki mõõtmed - Lahtikäiva katusega....212
Sõiduki mõõtmed - Kupee....213
Sõiduki tehaseandmesilt....214
Sõiduki identifitseerimisnumber - LHD....215
Sõiduki identifitseerimisnumber - RHD....215
Tehnilised andmed - 2,3L EcoBoost™....215
Tehnilised andmed - 5,0L....218
Kütusekulu numbrid....220

Helisüsteem

Üld Informatsioon....222
Audioseade....223
Digitaalne raadio....224
USB port....225

SYNC™ 3

Üld Informatsioon....227
Avakuva....238
Kõnetuvastuse kasutamine....239
Meelelahutus....246
Kliima....250
Telefon....254
Navigatsioon....259
Rakendused....270
Seaded....272
SYNC™ 3 veaotsing....284

Lisad

Elektromagnetiline ühilduvus....298
Litsentsileping....300
Vastavusdeklaratsioon....326
Tüübikinnitused....326

KÄESOLEVA JUHENDI KOHTA

Täname Teid Fordi kasuks otsustamise eest. Soovitame teil pühendada selle kasutusjuhendi abil veidi aega oma sõiduki tundmaõppimiseks. Mida rohkem te oma sõiduki kohta teate, seda ohutum ja meeldivam on teie sõidukogemus.

HOIATUS

Kui sõiduki juhtimisel teie tähelepanu hajub, võib see põhjustada juhitavuse kaotamise, avarii ja vigastuse. Soovitame mis tahes seadme kasutamisel, mille tõttu võidakse tähelepanu teelt kõrvale juhtida, olla ülimalt ettevaatlik. Teie peamine kohustus on sõidukiga ohutult liigelda. Soovitame sõitmise ajal käeshoitavaid seadmeid mitte kasutada ning julgustame võimalusel hääljuhtimisega süsteeme kasutama. Veenduge, et olete kursis kõikide kohaldatavate kohalike seadustega, mis võivad mõjutada elektrooniliste seadmete kasutamist juhtimisel.

Märkus: *See kasutusjuhend kirjeldab toote funktsioone ja valikuid, mis on olemas kõigil saadaolevatel mudelitel, vahel isegi varem, kui need on kõigile saadavad. Kasutusjuhendis võidakse kirjeldada lisavarustust, mida Teie sõidukil ei ole.*

Märkus: *Selle kasutusjuhendi teatud illustratsioonidel võidakse kujutada erinevatel mudelitel kasutatavaid funktsioone, mis seetõttu võivad konkreetselt teie sõiduki puhul erineda.*

Märkus: *Kasutage ja juhtige oma sõidukit alati kooskõlas kõigi kehtivate seaduste ja eeskirjadega.*

Märkus: *Sõiduki müümisel andke see kasutusjuhend üle auto uuele omanikule. See kuulub lahutamatult teie sõiduki juurde.*

Selles juhendis viidatakse komponentide asukohale paremal või vasakul. Lähtutud on istuvast asendist näoga sõidusuunas.

E154903

A Parem pool

B Vasak pool

TINGMÄRKIDE SELGITUS

Siin on mõned sümbolid, mida sõidukil näha võite.

Kliimaseadme süsteem

Õhukonditsioneeri süsteemi määrdeaine tüüp

Blokeerumisvastane pidurdussüsteem

Vältige suitsu, leeki või sädemeid

Aku

Akuhape

Pidurdusvedelik – mitte-petrooleumi põhine

Pidurisüsteem

Kabiini õhufilter

Kontrollige kütusepaagi korki

Ukse lasteluku lukustamine või avamine

Lasteistme alumine kinnitus

Lasteistme rihma kinnitus

Kiirushoidik

Ärge avage, kui see on kuum

Mootori õhufilter

Mootori jahutusvedelik

Mootori jahutusvedeliku temperatuur

Mootoriõli

Plahvatusohtlik gaas

Ventilaatori hoiatus

Kinnitage turvavöö

Tuleohtlik

Eesmine turvapadi

Eesmised udutuled

Kütusepumba lähtestamine

Kaitsmekarp

Ohutuled

Soojustusega tagaaken

Soojustusega esiklaas

Pagasiruumi avamine salongist

Tungraud

Hoidke lastele kättesaamatus kohas

Tulede lüliti

Madala rehvirõhu hoiatus

Säilitage õige vedelikutase

Vt kasutussuuniseid

Hädaalarm

Parkimisabi

Seisupidur

Roolivõimendi vedelik

Eesmised/tagumised elektriaknad

Elektriakende lukustamine

Nõutav on registreeritud tehnik

Ohutusmärguanne

Vt kasutusjuhendit

Vt hooldusjuhendit

Peatselt vajalik mootorihooldus

Külgmine turvapadi

Kaitske silmi

Stabiilsuskontroll

Esiklaasi pesur ja klaasipuhasti

ANDMETE SALVESTAMINE

Suur hulk teie sõiduki elektroonilistest komponentidest sisaldab andmesalvestusmooduleid, mis salvestavad ajutiselt või jäävalt tehnilisi andmeid teie sõiduki seisundi, sündmuste ja rikete kohta.

Üldiselt jäädvustatakse tehnilises teabes osade, moodulite, süsteemi või keskkonna seisund.

- Süsteemikomponentide töötingimused (nt täitmisetasemed).
- Sõiduki ja selle komponentide olekuteated (nt ratta pöörlemise arv / pöörlemissagedus, aeglustus, lateraalne kiirendus).
- Tähtsate süsteemikomponentide (nt tuled ja pidurisüsteem) rikked ja defektid.
- Sõiduki toimimine teatud olukordades (nt turvapadja täitumine, stabiilsuse reguleerimissüsteemi aktiveerumine).
- Keskkonnatingimused (nt temperatuur).

Tegemist on ainult tehniliste andmetega, mis aitavad rikkeid tuvastada ja parandada ning sõiduki toimimist optimeerida. Nende andmete põhjal ei saa luua sõidumarsruute näitavaid liikumisprofiile.

Teenuste kasutamisel (nt remonditööd, hooldused, garantiijuhtumid, kvaliteedikontroll) saavad teenindusvõrgu töötajad (k.a tootjad) spetsiaalse diagnostikaseadmega sündmuste ja rikete andmesalvestusmoodulitest neid tehnilisi andmeid lugeda. Vajaduse korral edastatakse teile täiendav teave. Pärast rikke parandamist kustutatakse need andmed rikete salvestusmoodulist või kirjutatakse üle.

Sõiduki kasutamisel võib tekkida olukordi, kus need tehnilised andmed koos muu teabega (avarii aruanne, sõiduki kahjustused, tunnistajate ütlused jms) võidakse seostada kindla inimesega – vajaduse korral eksperdi abil.

Lisafunktsioonid, milles kliendiga on lepingus kokkulepitud (nt sõiduki asukoht hädaolukorras), võimaldavad edastada sõiduki teatud andmeid.

Märkus: *Ärge ühendage traadita pistikühendusega seadmeid andmesidekonnektoriga. Volitamata kolmandad osapooled võivad sõiduki andmetele ligi pääseda ja häirida ohutusalaste süsteemide tööd. Lubage ainult meie hooldus- ja remondisuuniseid järgivatel remonditöökodadel ühendada oma seadmeid andmesidekonnektoriga.*

VARUOSADE SOOVITUSED

Teie sõiduki valmistamisel on järgitud kõrgeimaid standardeid ja kasutatud kvaliteetseid osasid. Kui teie sõidukit hooldatakse või tehakse remonditöid, soovitame nõuda ehtsate Fordi ja Motorcrafti osade kasutamist. Fordi ja Motorcrafti ehtsate osade tuvastamiseks otsige osalt või selle pakendilt Fordi, FoMoCo või Motorcrafti kaubamärki.

Plaaniline hooldus ja remont

Üks parimaid võimalusi sõiduki pika tööea kindlustamiseks on lasta seda hooldada meie juhiste järgi, kasutades osasid, mis vastavad kasutusjuhendis nimetatud spetsifikatsioonidele. Fordi ja Motorcrafti ehtsad osad vastavad või ületavad neid spetsifikatsioone.

Kokkupõrkejärgsed remonditööd

Loodame, et te ei satu kunagi avariisse, aga õnnetusi siiski juhtub. Fordi ehtsad varuosad vastavad meie rangetele sobivuse, viimistluse, struktuurse terviklikkuse, korrosioonikaitse ja mõlkimiskindluse nõuetele. Sõiduki arenduse ajal kontrollime, kas need osad pakuvad kavandatud tasemel kaitset tervikliku süsteemina. Fordi ehtsate varuosade kasutamisel võite olla kindel, et teie sõidukis on kavandatud tasemel kaitse.

Varuosade garantii

Ainult Fordi ja Motorcrafti varuosadele kehtib Fordi garantii. Fordi garantii ei pruugi laieneda kahjudele, mille põhjustas muu tootja kui Fordi valmistatud osa rike. Lisateavet vaadake Fordi garantiitingimustest.

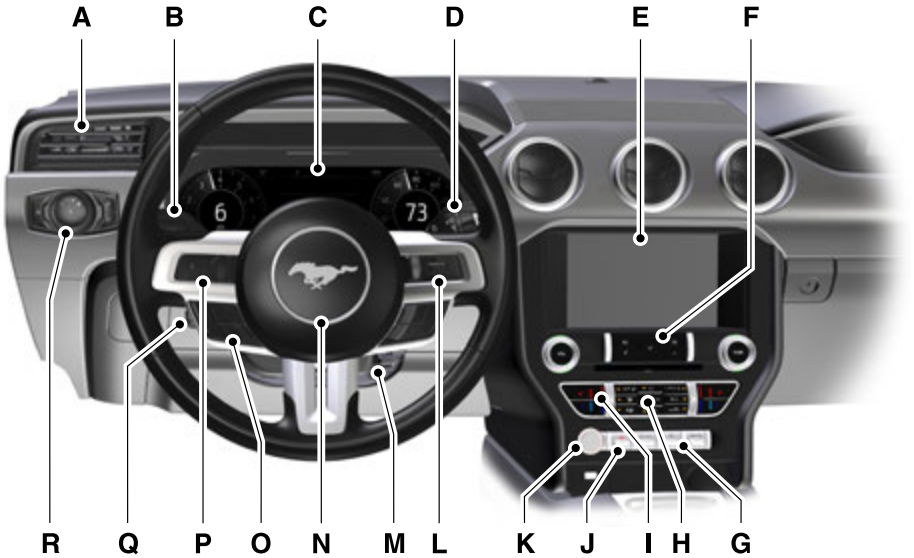
MOBIILSIDEVARUSTUS

HOIATUS

Kui sõiduki juhtimisel teie tähelepanu hajub, võib see põhjustada juhitavuse kaotamise, avarii ja vigastuse. Soovitame mis tahes seadme kasutamisel, mille tõttu võidakse tähelepanu teelt kõrvale juhtida, olla ülimalt ettevaatlik. Teie peamine kohustus on sõidukiga ohutult liigelda. Soovitame sõitmise ajal käeshoitavaid seadmeid mitte kasutada ning julgustame võimalusel hääljuhtimisega süsteeme kasutama. Veenduge, et olete kursis kõikide kohaldatavate kohalike seadustega, mis võivad mõjutada elektrooniliste seadmete kasutamist juhtimisel.

Mobiilsidevarustuse kasutamine muutub äri- ja isiklike asjade korraldamisel järjest olulisemaks. Kuid sellise varustuse kasutamisel tuleb silmas pidada ka enda ja teiste ohutust. Kui mobiilsidet kasutatakse õigesti, võib see parandada teie ohutust ja turvalisust — eriti hädaolukordades. Mobiilsidevarustuse kasutamisel on ohutus väga oluline selleks, et varustuse hüved säiliksid. Mobiilsidevarustuse hulka kuuluvad (mitte ainult) mobiiltelefonid, piiparid, kaasaskantavad meiliseadmed, sõnumsideseadmed ja kaasaskantavad raadiosaatjad.

ARMATUURLAUA ÜLEVAADE - LHD

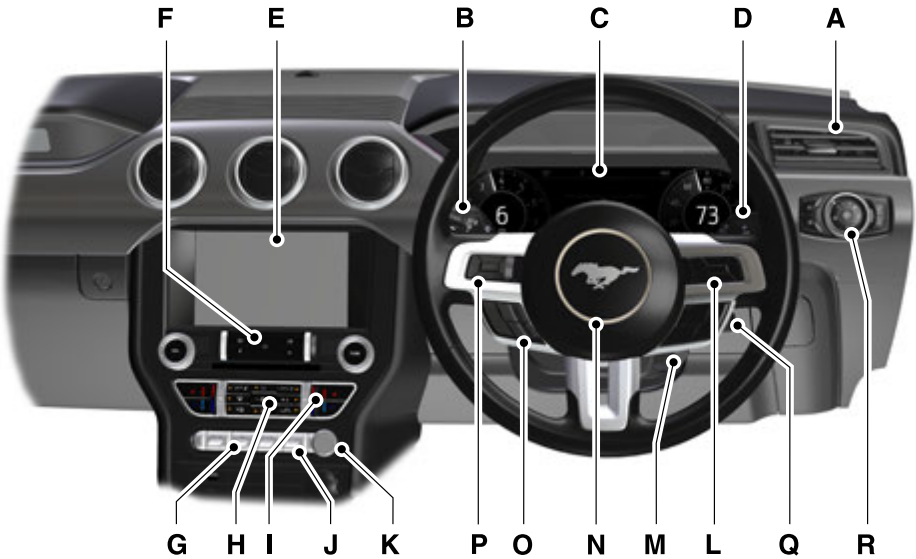


E250044

A Õhuavad. Vaata **Nõuanded salongikliima kontrollimiseks** (lk. 84).
B Suunatuled. Vaata **Suunatuled** (lk. 59).
C Näidikute plokk. Vaata **Instrumendid** (lk. 64).
D Klaasipuhastite hoob. Vaata **Klaasipuhastid ja pesurid** (lk. 53).
E Teabe- ja meelelahutusekraan. Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 227).
F Audioseade. Vaata **Helisüsteem** (lk. 222).
G Sõidukontrolli lülitid. Vaata **Ülekande kontrollimine** (lk. 140).
H Kliimaseade. Vaata **Kliimaseade** (lk. 82).
I Kliimasüsteemiga istmed. Vaata **Kliimasüsteemiga istmed** (lk. 90).
J Ohutulede lüliti. Vaata **Ohutuled** (lk. 151).
K Võtmeta käivitamise nupp. Vaata **Võtmeta käivitamine** (lk. 95).
L Teabeekraani juhtseadmed. Vaata **Teabeekraani juhtseadis** (lk. 52).
M Rooliratta reguleerimine. Vaata **Rooli reguleerimine** (lk. 51).

N Helisignaal.
O Kiiruskontrolli lülitid. Vaata **Kiirushoidik** (lk. 125).
P Audionupud. Vaata **Audio juhtimine** (lk. 51).
Q Pakiruumi vabastusnupp. Vaata **Lukustamine ja avamine** (lk. 42).
R Tulede kontrollseade. Vaata **Valgustus** (lk. 55).

ARMATUURLAUA ÜLEVAADE - RHD



E250046

A Õhuavad. Vaata **Nõuanded salongikliima kontrollimiseks** (lk. 84).
B Klaasipuhastite hoob. Vaata **Klaasipuhastid ja pesurid** (lk. 53).
C Näidikute plokk. Vaata **Instrumendid** (lk. 64).
D Suunatuled. Vaata **Suunatuled** (lk. 59).
E Teabe- ja meelelahutusekraan. Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 227).
F Audioseade. Vaata **Helisüsteem** (lk. 222).

G Sõidukontrolli lülitid. Vaata **Ülekande kontrollimine** (lk. 140).
H Kliimaseade. Vaata **Kliimaseade** (lk. 82).
I Kliimasüsteemiga istmed. Vaata **Kliimasüsteemiga istmed** (lk. 90).
J Ohutulede lüliti. Vaata **Ohutuled** (lk. 151).
K Võtmeta käivitamise nupp. Vaata **Võtmeta käivitamine** (lk. 95).
L Teabeekraani juhtseadmed. Vaata **Infodispleid** (lk. 70).
M Rooliratta reguleerimine. Vaata **Rooli reguleerimine** (lk. 51).
N Helisignaal.
O Kiiruskontrolli lülitid. Vaata **Kiirushoidik** (lk. 125).
P Audionupud. Vaata **Audio juhtimine** (lk. 51).
Q Pakiruumi vabastusnupp. Vaata **Lukustamine ja avamine** (lk. 42).
R Tulede kontrollseade. Vaata **Valgustuse juhtimine** (lk. 55).

LASTE TURVAISTMETE PAIGALDAMINE

HOIATUS

Üliohtlik! Ärge kunagi kasutage turvaistet seljaga sõidusuunas autoistmel, mida kaitseb eestpoolt aktiivne turvapadi. See võib põhjustada lapsele tõsise vigastuse või surma.

Kaassõitja turvapadi sisse lülitatud (ON)

E68916

E161855

HOIATUS

Turvaistme paigaldamisel lugege ja järgige tootja juhiseid.

Ärge muutke turvaistet mitte ühelgi viisil.

HOIATUS

Sõiduki liikumisel ärge hoidke last süles.

Ärge jätke lapsi ega lemmikloomi sõidukisse järelevalveta. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.

Kui sõiduk on osalenud avariis, laske laste turvaistmed üle kontrollida.

Märkus: *Kui kasutate seljaga sõidusuunas laste turvaistet, siis veenduge, et kaassõitja turvapadja väljalülitatud oleku märgutuli põleks. Vaata* ***Kõrvalistuja tuvastamise süsteem*** *(lk. 24).*

Veenduge, et laste turvaiste oleks ECE-R44.03 (või uuema) või ECE-R129 sertifikaadiga. Laste turvaistmed on saadaval Fordi edasimüüjate juures.

Märkus: *Laste turvavarustuse kasutamise kohustuslikkus erineb riigiti.*

Laste turvaistme kasutamisel esiistmel tuleb täita järgmisi istme paigutamise suuniseid.

- Lapseiste ei tohi puutuda vastu armatuurlauda.
- Seadke kõrvalistuja iste võimalikult taha ning tõmmake turvavöö B-piilari rõngast ettepoole ja alla laste turvaistmeni.
- Kui turvavöö vööosa pingutamine vastu keha osutub keeruliseks (vöö jääb liiga lõtv), reguleerige seljatugi maksimaalselt ülemisse asendisse ja tõstke istet kõrgemale.

Märkus: *Laste turvaistme kasutamisel tagaistmel seadke esiiste asendisse, mis väldiks kokkupuudet lapse jalgadega.*

Laste turvaistmed erinevatele kaalukategooriatele

Kasutage õiget lapse turvaistet järgmiselt.

Beebide turvaiste (rühm 0+)

E68918

Kinnitage vähem kui 13 kg kaaluvad lapsed tagaistmel seljaga sõidusuunas ISOFIXi laste turvaistmele. Kui seljaga sõidusuunas laste turvaiste on vaja paigaldada eesmise kaassõitja istmele, siis veenduge, et see oleks õigesti paigaldatud.

Laste turvaiste (rühm 1)

E68920

Kinnitage 13 kg kuni 18 kg kaaluvad lapsed tagaistmel näoga sõidusuunas ISOFIXi laste turvaistmele.

Istmekõrgendused

HOIATUS

Ärge paigaldage istmekõrgendust või kõrgenduspatja, kui kasutatakse ainult turvavöö sülerihma.

Ärge paigaldage istmekõrgendust või kõrgenduspatja lõdva või keerdus turvavööga.

Ärge asetage turvavöö õlaosa lapse käe alla või selja taha ega lubage lapsel seda teha. Selle suunise eiramine võib vähendada turvavöö tõhusust ja suurendada kokkupõrke korral vigastus- või surmaohtu.

Ärge kasutage lapse istekoha kõrgendamiseks patju, raamatuid ega rätikuid. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.

Veenduge, et laps istuks sirgelt.

Veenduge, et lapse turvaiste toetuks korralikult vastu sõiduki istet. Vajaduse korral reguleerige istme seljatugi püstisesse asendisse. Vajalikuks võib osutuda ka peatoe tõstmine või eemaldamine.

Pärast laste turvaistme eemaldamist peate peatoe uuesti paigaldama.

Istmekõrgendus (kategooria 2)

E70710

Paigutage lapsed, kes kaaluvad rohkem kui 15 kg, aga on lühemad kui 150 cm, turvaliselt istmekõrgendusele või kõrgenduspadjale.

Soovitame kasutada seljatoega istmekõrgendust, mitte ilma seljatoeta kõrgenduspatja. Kõrgema istumisasendi puhul saate täiskasvanute turvavöö õlarihma tõmmata turvaliselt üle lapse õla keskosa ja sülerihma kindlalt üle puusade.

Tagaistmele ei saa paigaldada istmekõrgendusi, mis kasutavad kolme-punkti-turvavööd. Paigaldage istmekõrgendused ainult eesmise kaassõitja istmele ja lükake iste alati nii kaugele taha kui võimalik.

ISOFIXi alumisi kinnitusi kasutavaid istmekõrgendusi võib paigaldada tagaistmele juhul, kui laste turvaistme tootja on nimetanud teie sõiduki seda tüüpi turvaistme kasutamiseks sobivaks.

Kõrgenduspadi (kategooria 3)

HOIATUS

Kõrgenduspadja kasutamisel reguleerige kindlasti sõiduki vastava istekoha peatoe asendit.

E68924

Paigutage lapsed, kes kaaluvad rohkem kui 22 kg, aga on lühemad kui 150 cm, turvaliselt kõrgenduspadjale.

Tagaistmele ei saa paigaldada istmekõrgendusi, mis kasutavad kolme-punkti-turvavööd. Paigaldage istmekõrgendused ainult eesmise kaassõitja istmele ja lükake iste alati nii kaugele taha kui võimalik.

ISOFIXi alumisi kinnitusi kasutavaid istmekõrgendusi võib paigaldada tagaistmele juhul, kui laste turvaistme tootja on nimetanud teie sõiduki seda tüüpi turvaistme kasutamiseks sobivaks.

ISOFIXi kinnituskohad

HOIATUS

Kasutage ISOFIX-süsteemi kasutamisel pöörlemisvastast seadet. Soovitame kasutada ülemist rihma või tugijalga.

Sõidukil on ISOFIXi kinnituskohad, mille abil saab paigaldada ülemaailmselt heaks kiidetud ISOFIXi lapse turvaistmed.

Järgige alati tootja juhiseid.

E174928

ISOFIX-süsteemil on lapseistmel kaks jäika kinnitusvart. Need kinnituvad välimiste tagaistmete kinnituskohtade külge istmepadja ja seljatoe kokkupuutekohas.

Märkus: *Kui ostate ISOFIXi laste turvaistme, veenduge, et oleksite kursis plaanitavale istumiskohale kehtiva õige kaalurühma ja ISOFIXi suurusklassiga. Vaata* ***Laste turvaistme paigutamine*** *(lk. 17).*

Ülemise rihma kinnituskohad

E174400

Ülarihmaga laste turvaistmete jaoks asuvad rihma kinnituskohad pakiriiulil.

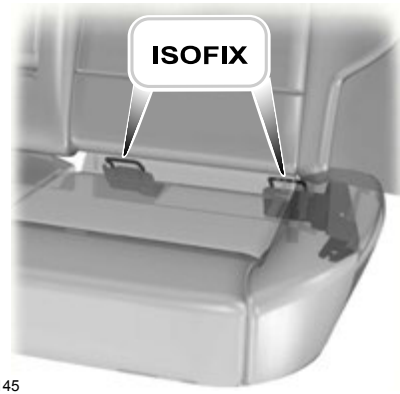
Ülemiste rihmadega lapse turvaistme kinnitamine

HOIATUS

Ühendage ülemine rihm ainult selleks ettenähtud ülemise rihma kinnituskoha külge.

Veenduge, et ülemine rihm ei oleks lõtv ega keerdus ning oleks korralikult kinnituskohta kinnitatud.

1. Kinnitage rihm kinnituskohta.



E87145

2. Lükake lapse turvaiste tugevalt tagasi, et see kinnituks alumistesse ISOFIXi kinnituskohtadesse.
3. Kinnitage rihm lapse turvaistme tootja suuniste järgi.

Tugijalaga laste turvaistme kinnitamine

HOIATUS

Tugijalaga laste turvaistme kasutamisel peab tugijalg toetuma kindalt põrandale.

HOIATUS

Veenduge alati, et laps oleks turvaliselt kinnitatud seadmesse, mis on tema pikkuse, vanuse ja kaalu jaoks sobiv. Laste turvavarustus tuleb osta sõidukist eraldi. Nende suuniste eiramine võib suurendada teie lapse kehavigastuste või surma ohtu.

Veenduge, et laste turvaistme tootja oleks nimetanud teie sõiduki seda tüüpi turvaistme kasutamiseks sobivaks.

E165606

Tugijalaga laste turvaistme paigaldamisel järgige laste turvaistme tootja suuniseid.

LASTE TURVAISTME PAIGUTAMINE

HOIATUS

Üliohtlik! Ärge kunagi kasutage turvaistet seljaga sõidusuunas autoistmel, mida kaitseb eestpoolt aktiivne turvapadi. See võib põhjustada lapsele tõsise vigastuse või surma.

Tugijalaga laste turvaistme kasutamisel peab tugijalg toetuma kindalt põrandale.

Lapse turvaistme kasutamisel koos turvavööga veenduge, et turvavöö ei oleks lõtv ega keerdus.

Veenduge, et lapse turvaiste toetuks korralikult vastu sõiduki istet. Vajaduse korral reguleerige istme seljatugi püstisesse asendisse. Vajalikuks võib osutuda ka peatoe tõstmine või eemaldamine.

Pärast laste turvaistme eemaldamist peate peatoe uuesti paigaldama.

Märkus: *Kui seljaga sõidusuunas laste turvaiste on vaja paigaldada eesmise kaassõitja istmele, siis veenduge, et kaassõitja turvapadja märgutuli ülakonsoolil oleks olekus OFF.*

Vaata **Kõrvalistuja tuvastamise süsteem** (lk. 24).

Märkus: *Recaro sportistmed on saadaval eesmistele istekohtadele mudelil Mustang Coupe. Need istmed ei sobi laste turvaistmete paigaldamiseks.*

Istmeasendid	Kaalugrupi kategooriad				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Kõrvalistuja esiiste sisselülitatud (**ON**) turvapadjaga	X	X	UF	UF	UF
Kõrvalistuja esiiste väljalülitatud (**OFF**) turvapadjaga	U	U	U	U	U
Recaro eesmise kaassõitja iste	X	X	X	X	X
Tagaistmed	X	X	X	X	X

X Ei sobi selle kaaluga laste jaoks.

UF Sobib universaalkategooriaga näoga sõidusuunas laste turvaistmete jaoks, mida lubatakse kasutada selle kaalugrupiga laste puhul.

U Sobib universaalkategooriaga lapseistmete jaoks, mida lubatakse kasutada selle kaaluga laste puhul.

Tagumistel istekohtadel on ISOFIXi alumised ja ülemised kinnitused.

Kaassõitja istmel ei ole ISOFIXi ülemisi ega alumisi kinnitusi. Soovitatav on kinnitada kuni 18 kg kaaluv laps tagaistmele sobivale ISOFIXi laste turvaistmele.

ISOFIXi lapse turvaistmed

Istmeasendid		Kaalugrupi kategooriad			
		0	0+	1	
		Seljaga sõidusuunas		Näoga sõidusuunas	Seljaga sõidusuunas
		0–13 kg		9–18 kg	
Kõrvalistuja iste	Suuruse klass	Ei sisalda ISOFIXi			
	Istme tüüp				
Tagumine ISOFIXi iste	Suuruse klass	X		B, B1[1]	X
	Istme tüüp	IL		IL, IUF[2]	IL

X Ei sobi selle kaaluga laste jaoks.

IL Sobib kasutamiseks konkreetse pooluniversaal-kategooria ISOFIXi laste turvasüsteemidega. Lisateavet vt laste turvasüsteemi tootja sõidukisoovituste loendist.

IUF Sobib kasutamiseks universaalkategooria näoga sõidusuunas ISOFIXi laste turvasüsteemidega.

[1]Suurtähed A kuni G määratlevad ISOFIXi suuruseklassi nii universaalsetele kui ka pooluniversaalsetele laste turvasüsteemidele. Määratluse tähe leiate ISOFIXi laste turvasüsteemilt.

[2]Väljaandmise ajal on soovitatav 1. rühma ISOFIXi laste turvaiste Britax Romer Duo. Uusimat teavet lapseistmete soovituste kohta küsige volitatud Fordi edasimüüjalt.

i-suuruses lapseistmed

Teie sõiduki kaassõitja istmed ei ole sertifitseeritud i-suuruses laste turvaistmete jaoks.

Istmeasendid	i-suuruses laste turvaiste Ühilduvus
Kõrvalistuja iste	X
Tagaistmed	X

X Ei sobi kasutamiseks i-suuruses universaalsete laste turvasüsteemidega.

TURVAVÖÖ KINNITAMINE

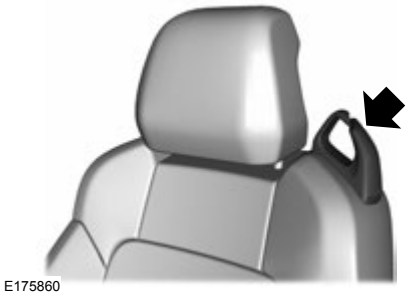
HOIATUS

Lükake keelik kinnitisse, kuni kuulete selget klõpsatust. Kui te ei kuule klõpsatust, pole turvavöö õigesti kinnitatud.

Veenduge, et turvavöö oleks korralikult omal kohal ega jääks ukse sulgemisel sõidukist väljapoole.

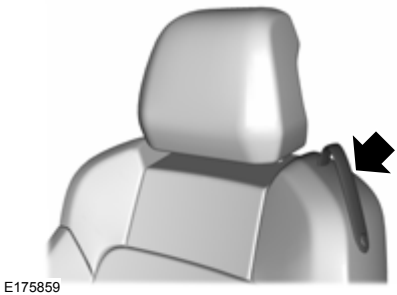
Esiistmete välisküljel on turvavöö juhik. Olenevalt sõitja suurusest ja isteasendist võib olla vaja viia turvavöö nõuetekohase kinnituse tagamiseks läbi juhiku. Kui turvavöö ei toetu üle õla keskosa, viige turvavöö läbi turvavöö juhiku.

Lahtikäiv katus



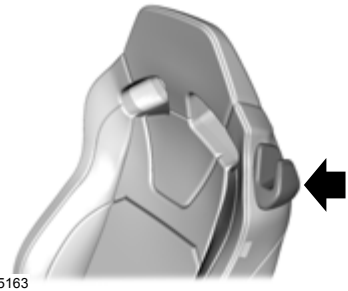
E175860

Kupee

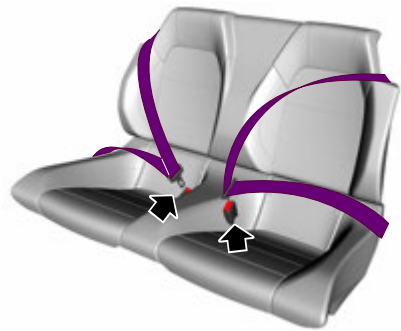


E175859

Recaro



E175163

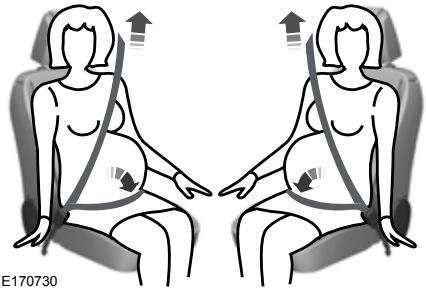


E204921

Tõmmake vöö poolilt ühtlaselt välja. See võib lukustuda, kui seda järsult tõmmata või kui sõiduk asub kallakul.

Vajutage turvavöö vabastamiseks klambril asuvat punast nuppu. Hoidke keelikust ja laske sellel täielikult ja sujuvalt hoiustamisasendisse tagasi tõmbuda.

Turvavöö kasutamine raseduse ajal



E170730

HOIATUS

Asetage turvavöö enda ja oma sündimata lapse turvalisuse tagamiseks õigesti. Ärge kasutage ainult puusa- või ainult õlavööd.

Rasedad naised peaks alati turvavöö peale panema. Turvavöö õla- ja vöörihma kombinatsioonil tuleb vööosa asetada madalalt üle puusade kõhu alla ning tõmmata nii pingule, kui on mugavalt võimalik. Õlarihm tuleb asetada üle õla ja rinna keskosa.

TURVAVÖÖ MEELDETULETUS

HOIATUS

Süsteem kaitseb teid vaid juhul, kui kasutate turvavööd õigesti.

Järgmistel tingimustel süttib hoiatustuli ja kõlab hoiatusheli

- Esiistmete turvavööd pole kinnitatud.
- Teie sõiduk ületab suhteliselt madalat kiirust.

See süttib ja helisignaal kõlab ka siis, kui sõiduk liigub ja esiistmel on turvavöö kinnitamata.

Kui te oma turvavööd ei kinnita, lülitub hoiatus automaatselt umbes viie minuti möödudes välja.

Turvavöö meeldetuletuse väljalülitamine

Pöörduge volitatud edasimüüja poole.

TÖÖ PÕHIMÕTE

HOIATUS

Üliohtlik! Ärge kunagi kasutage lapseistet seljaga sõidusuunas autoistmel, mida kaitseb eestpoolt aktiivne turvapadi. Muidu võib olla tagajärjeks lapse tõsine vigastamine või surm.

Ärge muutme oma sõiduki esiosa mitte mingil viisil. See võib turvapatjade avanemist ebasoodsalt mõjutada. Selle hoiatuse mittejärgimine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

Kinnitage turvavöö ja istuge roolist piisavalt kaugel. Keha on turvapadja optimaalse efekti saavutamiseks vajalikus asendis üksnes juhul, kui turvavööd kasutatakse nõuetekohaselt. Selle hoiatuse mittejärgimine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

Laske rooli, roolisamba, istmete, turvapatjade ja turvavööde remonttöid teha volitatud edasimüüjal. Selle hoiatuse mittejärgimine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

Ärge hoidke turvapatjade ees takistusi. Ärge kinnitage turvapatjade katete külge ega nende peale mingeid asju. Kokkupõrke korral võivad kõvad esemed põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

Ärge torgake teravaid esemeid kohtadesse, kuhu on paigaldatud turvapadjad. See võib turvapatju kahjustada ja nende avanemist ebasoodsalt mõjutada. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.

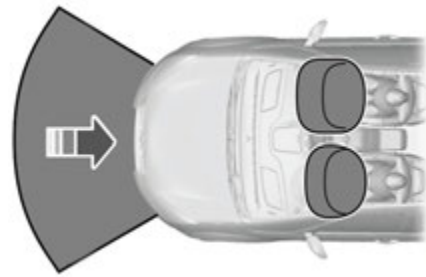
HOIATUS

Kasutage külgmiste turvapatjadega istmete jaoks täiendavaid spetsiaalseid istmekatteid. Laske need paigaldada volitatud edasimüüjal.

Märkus: *Kui turvapadi avaneb, kõlab vali pauk ja õhku paiskub kahjutute tolmujääkide pilv. See on normaalne.*

Märkus: *Pühkige turvapatjade katteid ainult niiske lapiga.*

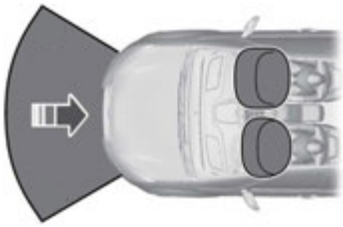
JUHI TURVAPADI



E74302

Turvapadi vallandub tugeva laupkokkupõrke ja laupkokkupõrke lähedase kokkupõrke korral. Turvapadi täitub õhuga mõne tuhandiksekundi jooksul ja lastakse seesistujaga kokkupuutel õhust tühjaks, pehmendades nii keha ettepaiskumisel toimuvat kokkupõrget. Väiksemate laupkokkupõrgete, kummuliminekute ning tagant ja küljelt otsasõitude korral turvapadi ei vallandu.

KAASSÕITJA TURVAPADI



E151127

Juhi kõrvalistuja turvapadi vallandub tugeva laupkokkupõrke või laupkokkupõrke lähedase kokkupõrke korral. Turvapadi täitub õhuga mõne tuhandiksekundi jooksul ja lastakse seesistujaga kokkupuutel õhust tühjaks, pehmendades nii keha ettepaiskumisel toimuvat kokkupõrget. Kerge laupkokkupõrke, ümbermineku, tagant otsasõidu või küljelt otsasõidu korral juhi kõrvalistuja turvapadi ei vallandu.

KÕRVALISTUJA TUVASTAMISE SÜSTEEM

HOIATUS

Kui istute vales asendis või seljatugi on liiga madalale langetatud, võib raskus istmepadjalt kaduda ja see võib mõjutada reisija tuvastamise süsteemi, põhjustades avarii korral raskeid vigastusi või surma. Istuge alati sirge seljaga, toetudes seljatoele, ja hoidke jalad maas.

HOIATUS

Ärge hoidke seljatoe taskus ega riputage seljatoele esemeid, kui laps istub eesmise kaassõitja istmel. Ärge pange esemeid eesmise kaassõitja istme alla või istme ja keskkonsooli vahele. Kontrollige, et kaassõitja turvapadja märgutuli põleks. Nende suuniste eiramine võib häirida eesmise kaassõitja istme tuvastamise süsteemi tööd ja suurendada tõsise kehavigastuse ohtu.

Igasugune eesmise kaassõitja istmele tehtud muudatus võib mõjutada eesistuja tuvastamise süsteemi tööd. See võib oluliselt suurendada kehavigastuse või hukkumise ohtu.

Süsteem töötab anduritega, mis kuuluvad eesmise kaassõitja istme ja turvavöö koosseisu. See on ette nähtud laste turvaistme kohalolu tuvastamiseks ja kaassõitja turvapadja väljalülitamiseks.

Eesistuja tuvastamise süsteem kasutab kaassõitja turvapadja oleku märgutulesid, mis süttivad, andes märku, et eesmise kaassõitja eesmine turvapadi on sisse lülitatud või välja lülitatud.

Märgutuled asuvad ülakonsoolil.

E260867

Pärast seljaga sõidusuunas laste turvaistme paigaldamist veenduge, et süttiks kaassõitja turvapadja väljalülitatud oleku märgutuli.

Kui süttib kaassõitja turvapadja sisselülitatud oleku märgutuli, eemaldage seljaga sõidusuunas laste turvaiste eesmise kaassõitja istmelt.

Märkus: *Kaassõitja turvapadja oleku märgutuled süttivad hetkeks süüte sisselülitamisel, et kinnitada tule töökorras olekut.*

Eesistuja tuvastamise süsteem lülitab eesmise kaassõitja eesmise turvapadja välja (ei avane), kui eesmise kaassõitja istmel pole kedagi.

- Kui eesistuja tuvastamise süsteem lülitab eesmise kaassõitja turvapadja välja (ei avane), süttib kaassõitja turvapadja oleku märgutuli OFF ja jääb põlema, et anda märku eesmise kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitatud olekust.
- Kui paigaldate seljaga sõidusuunas laste turvaistme ja süttib kaassõitja turvapadja oleku märgutuli ON, lülitage sõiduk välja, eemaldage laste turvaiste sõidukist ning paigaldage see uuesti, järgides laste turvaistme tootja suuniseid. Kui kaassõitja turvapadja oleku märgutuli ON põleb endiselt, ei tohi laste turvaistet eesmise kaassõitja istmele paigaldada. Kasutage seljaga sõidusuunas ISOFIXi laste turvaistet tagaistmel. Veenduge, et laste turvaistme tootja oleks nimetanud teie sõiduki ISOFIXi laste turvaistme kasutamiseks sobivaks. Kui laps kaalub 9 kg või rohkem, võite kasutada eesmisel kaassõitja istmel ka näoga sõidusuunas laste turvaistet. Eesmine kaassõitja iste tuleb lükata kõige tagumisse asendisse.

Eesistuja tuvastamise süsteem lülitab eesmise kaassõitja eesmise turvapadja sisse (võib avaneda), kui süsteem tuvastab eesmisel kaassõitja istmel nõuetekohaselt istuva täiskasvanu.

- Kui eesistuja tuvastamise süsteem lülitab eesmise kaassõitja eesmise turvapadja sisse (võib avaneda), süttib kaassõitja turvapadja oleku märgutuli ON ja jääb põlema.

Kui eesmise kaassõitja istmel istub täiskasvanu, kuid turvapadja väljalülitamise märgutuli põleb, siis on võimalik, et täiskasvanu ei istu korralikult istmel. Kui see juhtub, toimige järgnevalt.

- Lülitage sõiduk välja ja paluge kaassõitjal seada seljatugi täielikult püstiasendisse.
- Paluge kaassõitjal istuda sirge seljaga istmepadja keskel, nii et jalad oleksid mugavalt välja sirutatud.
- Käivitage uuesti sõiduk ja paluge kaassõitjal püsida selles asendis umbes kaks minutit. See võimaldab süsteemil selle inimese tuvastada ja kaassõitja eesmise turvapadja sisse lülitada (võib avaneda).
- Kui oleku märgutuli OFF põleb ikka edasi, soovitage kaassõitjal sõita tagaistmel.

Sõitja	Kaassõitja turvapadja oleku näidik	Kaassõitja turvapadi
Puudub	OFF: põleb	Väljalülitatud
	ON: kustunud	
Laps	OFF: põleb	Väljalülitatud
	ON: kustunud	
Täiskasvanu	OFF: kustunud	Sisselülitatud
	ON: põleb	

Pärast seda, kui kõik sõitjad on oma istmeid reguleerinud ja turvavööd kinnitanud, on väga oluline korralikku isteasendit säilitada. Korralikult istuv sõitja istub sirge seljaga vastu seljatuge ja istmepadja keskel, nii et jalad oleksid mugavalt põrandal välja sirutatud. Vale isteasend võib avarii korral suurendada vigastuste ohtu. Kui sõitja näiteks istub längus, on pikali, pöörab külili, istub etteotsa, kallutab ettepoole või küljele või tõstab ühe või mõlemad jalad üles, suureneb oluliselt vigastuste oht avarii korral.

Kui arvate, et kaassõitja turvapadja väljalülitamise märgutule olek on vale, kontrollige järgnevat.

- Kas istme all on mõni kinnijäänud ese.
- Kas istmepadja ja keskkonsooli vahel on mõni ese.
- Kas seljatoele on riputatud mõni ese.
- Kas seljatoe taskusse on pandud mõni ese.
- Kas sõitja süles on mõni ese.
- Kas pagas häirib istme tööd.
- Kas teised sõitjad lükkavad või tõmbavad istet.
- Kas tagaistmel sõitja jalad ja põlved toetuvad vastu istet või lükkavad seda.

Ülaltoodud tingimuste korral võib eesistuja tuvastamise süsteem korralikult istuva sõitja kaalu valesti tuvastada. Eesmisel kaassõitja istmel istuv inimene võib tunduda ülaltoodud tingimuste tõttu raskem või kergem.

Veenduge, et eesistuja tuvastamise süsteem töötaks korralikult. Vaata **Kokkupõrke andurid ja turvapadja näidik** (lk. 28).

Kui turvapadja valmisoleku märgutuli põleb, toimige järgmiselt.

Juht ja täiskasvanud kaassõitjad peaksid kontrollima, kas nende istme all on kinnijäänud esemeid või kas pagas häirib nende istme tööd.

Kinnijäänud esemete või häiriva pagasi korral toimige järgmiselt, et takistus eemaldada.

- Peatage sõiduk.
- Lülitage sõiduk välja.
- Juht ja täiskasvanud kaassõitjad peaksid kontrollima, kas nende istme all on kinnijäänud esemeid või kas pagas häirib nende istme tööd.
- Eemaldage takistus(ed) (kui on).
- Käivitage sõiduk.
- Oodake vähemalt kaks minutit ja kontrollige, et turvapadja valmisoleku märgutuli oleks kustunud.
- Kui turvapadja valmisoleku märgutuli põleb jätkuvalt, siis see võib, kuid ei pruugi, olla eesistuja tuvastamise süsteemist tingitud rike.

Ärge proovige süsteemi parandada või hooldada. Toimetage sõiduk kohe volitatud edasimüüja juurde.

TURVAPADJAD KÜLGEDEL

HOIATUS

Kasutage külgmiste turvapatjadega istmete jaoks vastavalt kujundatud istmekatteid. Laske need paigaldada volitatud edasimüüjal.

Kupee

E152533

Lahtikäiv katus

E174777

Turvapadjad asuvad esiistmete seljatoes. Selle tähistamiseks on seljatoe küljel vastav kleebis.

JUHI JA KAASSÕITJA PÕLVETURVAPADJAD

HOIATUS

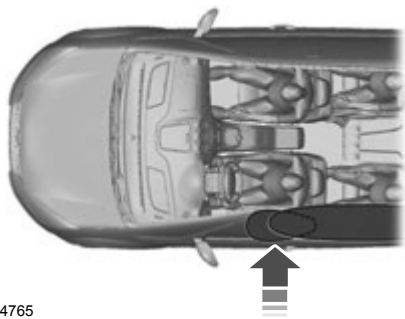
Vigastusohu vähendamiseks ärge takistage turvapadja avanemisruumi ega asetage sinna esemeid.

Sõiduki liikumise ajal peab kindalaeka luuk olema suletud. Selle suunise eiramine võib vähendada kaassõitja põlveturvapadja tõhusust ja suurendada kokkupõrke korral vigastusohtu.

Juhi põlveturvapadi asub armatuurlaua all või sees. Kaassõitja põlveturvapadi asub kindalaeka luugi sees või all. Avarii ajal võib turvavarustuse juhtmoodul aktiveerida juhi ja kaassõitja põlveturvapadjad olenevalt kokkupõrke raskusastmest ning sõitjate olukorrast. Teatud kokkupõrke tingimustel ja sõitjate olukorras võivad juhi ning kaassõitja põlveturvapadjad avaneda, kuid juhi esiturvapadi ei pruugi aktiveeruda. Esi- ja külgturvapatjade puhul on oluline korralikult istuda ning olla turvavarustusega kinnitatud, et vähendada tõsiste või surmaga lõppevate vigastuste ohtu.

Veenduge, et põlveturvapadjad töötaksid korralikult. Vaata **Kokkupõrke andurid ja turvapadja näidik** (lk. 28).

KÜLGTURVAPADJAD - KUPEE



E204765

Turvapadjad asuvad eesmiste ja tagumiste küljeakende juures.

Turvapadjad aktiveeruvad tugevate külgkokkupõrgete korral või kui ümberminekuandur tuvastab teatud sõiduki ümberminekuu tõenäosuse. Külgturvakardinad aktiveeruvad tugevate laupkokkupõrke lähedaste kokkupõrgete korral.

KOKKUPÕRKE ANDURID JA TURVAPADJA NÄIDIK

HOIATUS

Sõiduki esiosa (sh kapott, raam, põrkerauasüsteem, kere esiosa konstruktsioon, puksiirkonksud ja kapoti vardad) modifitseerimine või sinna varustuse lisamine võib mõjutada turvapadjasüsteemi ja avaneva kapotisüsteemi tööd, suurendades kehavigastuste ohtu. Ärge modifitseerige sõiduki esiosa.

Sõidukil on erinevad kokkupõrke-, reisijate ja jalakäija andurid, mis edastavat teavet turvavarustuse juhtmoodulile. Turvavarustuse juhtmoodul aktiveerib eesmiste turvavööde eelpingutid, juhi turvapadja, kaassõitja turvapadja, põlveturvapadja(d), istme sisse paigaldatud külgturvapadjad, külgturvakardinad ja avaneva kapotisüsteemi (jalakäija kaitseks). Olenevalt kokkupõrke tüübist (laupkokkupõrge, külgkokkupõrge, sõiduki ümberminek või kokkupõrge jalakäijaga) aktiveerib turvavarustuse juhtmoodul vastavad ohutusseadmed.

Turvavarustuse juhtmoodul jälgib ka ülaltoodud ohutusseadmete ning kokkupõrke-, reisijate ja jalakäija andurite valmisolekut. Ohutussüsteemi valmisolekut näitab näidikupaneelil asuv hoiatusmärgutuli või varuhelisignaal, kui hoiatustuli ei tööta. Turvapadjad ja avanev kapotisüsteem ei vaja korralist hooldust.

Töötõrkest süsteemis annab märku üks või mitu järgmist asjaolu.

Valmisoleku tuli ei sütti kohe pärast süüte sisselülitamist.

- Valmisoleku tuli kas vilgub või jääb põlema.
- Kõlab viis piiksusignaali. Helisignaali muster kordub regulaarselt, kuni probleem, tuli või mõlemad parandatakse.

Kui esineb mõni neist asjaoludest, kas või aeg-ajalt, laske täiendavat turvasüsteemi ja avanevat kapotisüsteemi volitatud edasimüüjal kohe hooldada. Kui süsteemi ei hooldata, ei pruugi see kokkupõrke korral ettenähtud viisil toimida.

Turvavööde eelpingutid ja esiturvapatjade täiendav turvasüsteem on konstrueeritud rakenduma siis, kui sõiduki edasisuunas aeglustumine on piisav, et turvavarustuse juhtmoodul rakendaks ohutusseadme.

Kui turvavööde eelpingutid või esiturvapadjad ei rakendunud kokkupõrkel mõlema eesistuja istekohal või avanev kapotisüsteem ei aktiveerunud kokkupõrkel jalakäijaga, ei tähenda see tingimata, et süsteemil oleks midagi viga. Pigem tähendab see, et turvavarustuse juhtmooduli hinnangul ei olnud avarii asjaolud (kokkupõrke raskusaste, turvavöö kasutus) ohutusseadiste aktiveerimiseks piisavad.

- Esiturvapadjad aktiveeruvad ainult laupkokkupõrke või laupkokkupõrke lähedase kokkupõrke korral (mitte ümbermineku, külgkokkupõrke või tagant otsasõidu korral), kui muu kokkupõrge ei põhjusta piisavat edasisuunas aeglustumist.
- Turvavööde eelpingutid aktiveeruvad laupkokkupõrgete, laupkokkupõrke lähedaste kokkupõrgete ja külgkokkupõrgete korral.
- Põlveturvapadjad võivad avaneda olenevalt kokkupõrke raskusastmest ja sõitjate olukorrast.
- Külgturvapadjad aktiveeruvad teatud külgkokkupõrgete korral. Külgturvakardinad aktiveeruvad teatud külgkokkupõrgete korral ja kui ümberminekuandur tuvastab teatud sõiduki ümbermineku tõenäosuse. Külgturvapadjad ja külgturvakardinad võivad aktiveeruda teist tüüpi kokkupõrgete korral, kui sõiduki puhul esineb piisav külglibisemine või deformatsioon või ümbermineku tõenäosus.
- Avanev kapotisüsteem avaneb kokkupõrkel jalakäijaga kiirusevahemikus umbes 20 km/h kuni 50 km/h. Jalakäijaga kokkupõrkele sarnased sündmused võivad aktiveerida kapotisüsteemi. Vaata **Jalakäija kaitse** (lk. 30).

TÖÖ PÕHIMÕTE

HOIATUS

Ärge sõitke sõidukiga, kui kapott on avatud.

Ärge asetage käsi või esemeid kapoti amortidele või nende juurde ega paigaldage sinna varustust, mis võib avaneva kapoti amordiga kokku puutuda. Nende suuniste eiramine võib tekitada avanemisel tõsiseid vigastusi.

Ärge üritage avanevat kapotisüsteemi hooldada, parandada või modifitseerida. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.

Kui avanev kapotisüsteem aktiveerub, siis see enam ei toimi. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.

Sõiduki esiosa (sh kapott, põrkerauasüsteem, raam, kere esiosa konstruktsioon, puksiirkonksud ja kapoti vardad) modifitseerimine või sinna varustuse lisamine võib mõjutada avaneva kapotisüsteemi tööd, suurendades kehavigastuste ohtu. Ärge modifitseerige sõiduki esiosa ega lisage sinna mingisugust varustust.

Teie sõidukil on täiustatud jalakäija kaitsesüsteem, mis rakendub kokkupõrkel jalakäijaga. Põrkeraua konstruktsioon sisaldab energiat summutavat materjali ja andureid, mis tuvastavad kokkupõrke jalakäijaga ning aktiveerivad avaneva kapotisüsteemi.

Avanev kapotisüsteem

E94698

Süsteem vabastab kapoti hinged ja tõstab kapoti tagumise serva umbes 100 mm võrra üles. See suurendab vahet kapoti ja mootoriruumis olevate komponentide vahel, et pakkuda täiendavat pehmendust, kui jalakäija peaks kapotiga kokku puutuma.

Avanev kapotisüsteem koosneb järgmistest osadest.

- Kapott.
- Kapoti hinged.
- Kapoti amordid kapoti hingede juures.
- Kokkupõrkeandurid ja jälgimissüsteem koos valmisoleku märgutulega. Vaata **Kokkupõrke andurid ja turvapadja näidik** (lk. 28).
- Avaneva kapotisüsteemi hoiatussildid asuvad kapoti all kapoti amortide juures ning näitavad hooldus- ja päästetöötajatele nende asukohta.

E199514

Need sildid näitavad hooldus- ja päästetöötajatele kapoti amortide asukohta.

Avanev kapotisüsteem on aktiivne ainult siis, kui lülitate süüte sisse ja sõidate kiirusevahemikus umbes 20 km/h kuni 50 km/h.

Tegevus pärast avanemist

Pärast kokkupõrget, mis aktiveeris avaneva kapotisüsteemi, tõuseb kapott üles ning jääb kapoti hingede ja hoova abil püsivalt sõiduki külge kinnitatuks. Ärge sõitke sõidukiga, kui kapott on avanenud. Kui avanev kapotisüsteem on aktiveerunud, peatage sõiduk esimesel ohutul võimalusel ja transportige sõiduk lähima volitatud edasimüüja juurde.

Kui valmisoleku tuli süttib ja jääb põlema, transportige sõiduk lähima kvalifitseeritud tehniku juurde.

Pärast avaneva kapotisüsteemi aktiveerumist saab kapoti hoova abil täielikult avada. Enne sõiduki transportimist lähima kvalifitseeritud tehniku juurde veenduge, et kapott oleks korralikult suletud ja lukustatud.

Avaneva kapotisüsteemi jälgimissüsteem

Avanev kapotisüsteem ei vaja korralist hooldust.

Kui süsteemis on avastatud rike, lülitab jälgimissüsteem näidikupaneelil valmisoleku märgutule sisse.

Kui valmisoleku märgutuli põleb, toimige järgmiselt.

Ärge proovige süsteemi parandada või hooldada. Toimetage sõiduk kohe kvalifitseeritud tehniku juurde.

Avaneva kapotisüsteemi aktiveerumisel soovitame asendada järgmised osad.

- Kapott.
- Kapoti hinged.
- Kapoti amordid.

Kvalifitseeritud tehnik peaks järgmised osad üle kontrollima ja vajaduse korral välja vahetama.

- Kokkupõrkeandurid.
- Põrkeraud ja energiat summutav materjal.

Kapoti amordi kasutuselt kõrvaldamine

Pöörduge võimalikult kiiresti volitatud edasimüüja poole. Kapoti amordid peavad kasutuselt kõrvaldama kvalifitseeritud isikud.

ÜLDINFO RAADIOSAGEDUSTE KOHTA

Märkus: *Nõuetele vastavuse eest vastutava osapoole selgesõnalise heakskiiduta tehtud muudatused või kohandused võivad muuta kehtetuks kasutaja õiguse seadet kasutada.*

Saatja tavapärane tööulatus on umbes 10 m.

Tööulatuse vähenemist võivad põhjustada järgmised tegurid:

- ilmastikuolud
- lähedal asuvad raadiomastid
- sõidukit ümbritsevad ehitised
- muud teie sõiduki kõrvale pargitud sõidukid

Kaugjuhtimispuldiga sama sagedusala võivad kasutada ka teised raadiosaatjad, nt amatöörraadiod, meditsiinitehnika, juhtmevabad kõrvaklapid, juhtmevabad kaugjuhtimispuldid, mobiiltelefonid, akulaadijad ja alarmsüsteemid. Kui sagedused on häiritud, ei saa kaugjuhtimispulti kasutada. Uksi saab lukustada ja lukust lahti teha võtme abil.

Märkus: *Enne sõiduki juurest lahkumist veenduge, et sõiduk on lukustatud.*

Märkus: *Kui olete mõjuulatuses, töötab pult ka siis, kui vajutate mõnd nuppu kogemata.*

Märkus: *Kaugjuhtimispult sisaldab tundlikke elektrilisi komponente. Kokkupuude niiskusega või põrutamine võib põhjustada püsivaid kahjustusi.*

KAUGJUHTIMISPULT

Passiivvõti

Märkus: *Käigukangi ei pruugi olla võimalik parkimisasendist (P) välja liigutada, kui passiivvõti ei asu sõidukis.*

E218399

Passiivvõtmega saab käsitseda elektrilisi lukke ja kaugkäivitussüsteemi. Nupuga käivitamise funktsiooni kasutamiseks peab võti asuma sõidukis.

Eemaldatav võtmetera

Passiivvõtmel on eemaldatav võtmetera, mille abil saab sõiduki uksi lukust avada.

E218400

Vajutage vabastusnuppu ja tõmmake võtmetera välja.

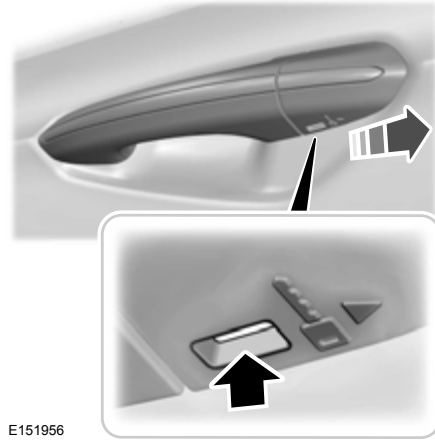
E151795

Märkus: *Sõiduki võtmetel on turvasilt, millel on toodud oluline teave võtme kohta. Asetage turvasilt hilisemaks kasutamiseks ohutusse kohta.*

Võtmetera kasutamine

Võtmesilinder asub katte all juhiukse käepidemel.

Katte eemaldamiseks tehke järgmist.



E151956

1. Sisestage võtmetera käepideme allosas asuvasse pilusse ja lükake ülespoole.
2. Hoides ülespoole suunatud survet, liigutage katet selle vabastamiseks tahapoole. Selle käigus eemaldage õrnalt võti.

Katte paigaldamiseks tehke järgmist.

E151957

1. Asetage kate vahetult võtmesilindri ette.

2. Avaldades kattele survet, liigutage seda ettepoole, kuni see asub oma kohal. Katte rakendudes võib kõlada klõpsatus.

Veenduge, et kapsel oleks korralikult paigaldatud, püüdes seda tahapoole liigutada.

Aku vahetamine

Märkus: *Saatja patareide kasutuselt kõrvaldamisel järgige kehtivaid kohalikke eeskirju.*

Märkus: *Ärge pühkige ära patarei klemmidel või trükkplaadi tagakülje pinnal leiduvat määret.*

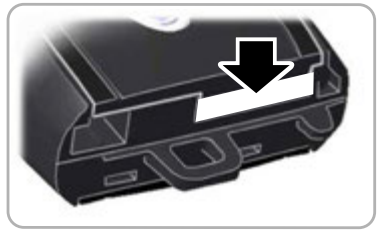
Märkus: *Patarei vahetamisel ei kustutata programmeeritud võtit sõiduki mälust. Saatja peaks tavapäraselt edasi töötama.*

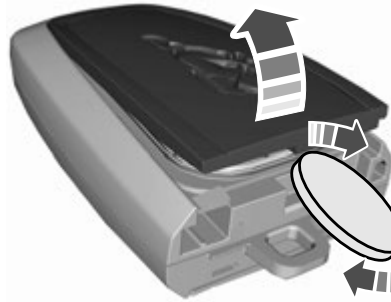
Kui kaugjuhtimispuldi patarei on tühjaks saamas, ilmub teabeekraanile teade. Vaata **Infosõnumid** (lk. 73).

Kaugjuhtimispuldis kasutatakse ühte kolmevoldist liitium-lamepatareid CR2450 või samaväärset.

E218400

1. Vajutage vabastusnuppu ja tõmmake võtmetera välja.





E252404

2. Patareikatte eemaldamiseks pistke õhuke münt võtmetera pea taga peidus oleva saki alla.

E218402

3. Sisestage sobiv tööriist, nt kruvikeeraja, näidatud kohta ja eemaldage ettevaatlikult patarei.
4. Paigaldage uus patarei **+** pool ülespoole.
5. Paigaldage patareikate ja võtmetera tagasi.

Autoleidja

Vajutage nuppu kaks korda kolme sekundi jooksul. Kõlab helisignaal ja suunatuled vilguvad. Soovitame kasutada sõiduki leidmiseks pigem seda meetodit, kui hädaalarmi.

Hädaalarmi aktiveerimine

Märkus: *Hädaalarm töötab ainult juhul, kui süüde on väljas.*

Vajutage nuppu, et aktiveerida hädaalarm. Väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu või lülitage süüde sisse.

KAOTATUD VÕTME VÕI KAUGJUHTIMISPULDI ASENDAMINE

Asendusvõtmeid või -kaugjuhtimispulte saate soetada volitatud edasimüüjalt. Volitatud edasimüüjad saavad kaugjuhtimispulte teie sõidukile programmeerida. Vaata **Kaotatud võtme või kaugjuhtimispuldi asendamine** (lk. 35).

Passiivse vargusevastase süsteemi uuesti programmeerimiseks pöörduge volitatud edasimüüja poole.

TÖÖ PÕHIMÕTE

MyKey võimaldab programmeerida võtmeid piiratud sõidurežiimiga, et edendada häid sõiduharjumusi. Nende piiratud režiimidega saab aktiveerida kõiki peale ühe sõiduki jaoks programmeeritud võtme.

Kõiki programmeerimata võtmeid nimetatakse administraatori võtmeks. Neid saab kasutada järgmiselt:

- MyKey loomiseks;
- konfigureeritavate MyKey seadete programmeerimiseks;
- kõikide MyKey funktsioonide tühistamiseks.

Pärast MyKey programmeerimist saate teabekuva abil juurdepääsu järgmisele teabele:

- Sõiduki jaoks programmeeritud administraatori võtmete ja MyKeyside arv.
- Kui suure distantsi on teie sõiduk läbinud MyKey kasutamise ajal.

Märkus: *Kõik MyKeyd programmeeritakse samade sätetega. Neid ei saa eraldi programmeerida.*

Märkus: *Kui surunupuga käivitamise funktsiooniga nutika juurdepääsuga sõiduki puhul on kohal nii MyKey kui ka administraatori nutika juurdepääsu võtmepult, tuvastab sõiduk süüte sisselülitamisel ja sõiduki käivitamisel administraatori võtmepuldi.*

Mittekonfigureeritavad seaded

Administraatori võtme kasutaja ei saa muuta järgmisi seadeid.

- Turvavöö meeldetuletus. Seda funktsiooni ei saa välja lülitada. Kui mõlema eesistuja turvavöö ei ole kinnitatud, vaigistatakse audiosüsteemi heli.
- Varajane madal kütusetase. Madala kütusetaseme hoiatus aktiveerub varem, andes MyKey kasutajale tankimiseks lisaaega.
- Juhi abifunktsioonid, kui need on sõiduki varustuses, sundlülitatakse sisse: tagumised parkimisandurid, pimenurga teabesüsteem, küljepoolse liikluse hoiatus ja mõnel turul piiratud puuteekraani kasutamine.
- Ringrajarežiim, kui see on sõiduki varustuses, on keelatud.
- Drag Strip, kui see on sõiduki varustuses, on keelatud.
- MyMode, kui see on sõiduki varustuses, on keelatud.
- Satelliitraadio täiskasvanutele mõeldud sisu piirangud, kui see funktsioon on teie turul saadaval.

Konfigureeritavad seaded

Administraatori võtmega saate MyKey esmasel loomisel ja enne võtmetsüklit või sõiduki taaskäivitamist konfigureerida teatud MyKey seaded. Saate seadeid muuta ka hiljem administraatori võtme abil.

- Võite määrata sõiduki kiirusepiirangu. Kui sõiduk saavutab määratud kiiruse, kuvatakse hoiatused ja seejärel kõlab helisignaal. Määratud kiirust ei saa tühistada gaasipedaali lõpuni alla vajutades või kiirushoidikut seadistades.

HOIATUS

Ärge määrake MyKey maksimaalseks piirkiiruseks väärtust, mis ei võimalda juhil turvalist kiirust hoida kehtivaid kiirusepiiranguid ja valitsevaid sõiduolusid arvestades. Juht vastutab sõitmise ajal alati kehtivate eeskirjade järgimise ja sõiduoludega arvestamise eest. Selle eiramisel võib tagajärjeks olla avarii või kehavigastus.

- Võite määrata erinevaid sõiduki kiirusepiiranguid. Kui olete kiiruse valinud, kuvatakse eelseadistatud kiiruse ületamise korral see kiirus ekraanil, misjärel kõlab helisignaal.
- Helisüsteemi maksimaalne helitugevus on 45%. Kui püüate ületada piiratud helitugevust, kuvatakse helisüsteemi teade. Samuti blokeeritakse kiirustundlik või kompenseeriv helitugevuse automaatne reguleerimine.
- Säte alati sees. Kui see on valitud, ei saa te välja lülitada veojõukontrolli, avariiabi ja mittesegamise funktsiooni (kui need funktsioonid kuuluvad sõiduki varustusse), ning sportrežiim ei ole saadaval MyKey juhtidele.

Muud sätted

Märkus: *Võimalik, et saate mõned funktsioonid ajutiselt välja lülitada.*

Mõned funktsioonid, näiteks sõidurajalt väljakaldumise hoiatus ja laupkokkupõrke hoiatussüsteemid lülituvad automaatselt sisse iga uue süütetsükli järel. MyKey kasutaja saab need funktsioonid aga välja lülitada või neid muuta.

MYKEY LOOMINE

MyKey loomiseks kasutage teabeekraani.

1. Sisestage võti, mida soovite programmeerida, süütelukku. Vaata **Bensiinimootori käivitamine** (lk. 96). Kui sõidukil on surunupuga käivitamise funktsioon, asetage kaugjuhtimispult varuasukohta. Vaata **Passiivne vargusvastane süsteem** (lk. 47).
2. Keerake süüde sisse.
3. Liikuge teabeekraanil juhtnuppude abil peamenüüsse. Liikuge noolenuppudega järgmiste menüüvalikuteni.

Teade	Toiming ja kirjeldus
Settings	Vajutage nuppu **OK** või paremnoole nuppu.
MyKey	Vajutage nuppu **OK** või paremnoole nuppu.
Create MyKey	Vajutage nuppu **OK** või paremnoole nuppu.

Kui seda palutakse, hoidke nuppu **OK** all, kuni kuvatakse teade, mis laseb teil selle võtme MyKeyks nimetada. Programmeeritud piirangud hakkavad kehtima pärast süüte väljalülitamist, juhiukse avamist ja sulgemist ning sõiduki taaskäivitamist programmeeritud võtme või saatjaga.

MyKey on edukalt loodud. Märgistage see kindlasti, et eristada seda administraatori võtmest.

Samuti saate programmeerida võtme(te)le konfigureeritavad seadistused. Vt **Konfigureeritavate seadistuste programmeerimine/muutmine**.

Konfigureeritavate seadistuste programmeerimine/muutmine

Avage teabeekraanilt oma konfigureeritavad MyKey seadistused.

1. Lülitage süüde sisse selle võtme või saatja abil, mida soovite programmeerida.
2. Liikuge teabeekraanil juhtnuppude abil peamenüüsse. Liikuge noolenuppudega järgmiste menüüvalikuteni.

Teade	Toiming ja kirjeldus
Settings	Vajutage nuppu **OK** või paremnoole nuppu.
MyKey	Vajutage nuppu **OK** või paremnoole nuppu.

Programmeeritud piirangud hakkavad kehtima pärast süüte väljalülitamist, juhiukse avamist ja sulgemist ning sõiduki taaskäivitamist programmeeritud võtme või saatjaga.

Märkus: *MyKey loomisele järgneva süütetsükli ajal saate suvalisel hetkel oma MyKey seadistusi kustutada või muuta. Kui aga sõiduki süüte välja lülitate, peate oma MyKeyde muutmiseks või kustutamiseks kasutama administraatori võtit.*

KÕIKIDE MYKEY ÜKSUSTE KUSTUTAMINE

Roolil olevaid teabeekraani juhtseadiseid kasutades saate MyKey sätted tühjendada või neid muuta. Vaata **Infodispleid** (lk. 70).

Lülitage administraatori võtme abil süüde sisse.

Kõigi MyKeyde kõigi MyKey sätete kustutamiseks vajutage vasaknoole nuppu, et siseneda peamenüüsse, ja kerige:

Teade	Toiming ja kirjeldus
Settings	Vajutage nuppu ***OK*** või paremnoole nuppu.
MyKey	Vajutage nuppu ***OK*** või paremnoole nuppu.
Clear MyKey	Vajutage ja hoidke all nuppu ***OK***, kuni näidikupaneelil kuvatakse järgmine teade.
All MyKeys cleared	

Märkus: *MyKeyde kustutamisel eemaldatakse kõik piirangud ja kõik MyKeyd naasevad algsesse administraatori võtme olekusse.*

MYKEY SÜSTEEMI OLEKU KONTROLLIMINE

Teavet programmeeritud MyKey(de) kohta saate vaadata roolil olevaid teabeekraani juhtseadiseid kasutades. Vaata **Infodispleid** (lk. 70).

Programmeeritud MyKey(de) teabe vaatamiseks vajutage vasaknoole nuppu, et siseneda peamenüüsse, ja kerige:

Teade	Kirjeldus
Settings	Vajutage nuppu **OK**.
MyKey	Vajutage nuppu **OK**.
Valige üks järgmistest suvanditest	
MyKey mileage	Mõõdab vahemaad, kui juhid kasutavad funktsiooni MyKey. Ainus viis koguvahemaa kustutamiseks on enda MyKeyde kustutamine administraatorivõtit kasutades. Kui koguvahemaa ei vasta oodatule, ei kasuta antud kasutaja MyKeyd või administraatorivõtmega kasutaja on MyKey hiljuti kustutanud ja taasloonud.
{0} MyKeys	Näitab teie sõidukisse programmeeritud MyKeyde arvu. Seda funktsiooni kasutades saate vaadata, mitu MyKeyd teie sõidukis on ja millal on toimunud MyKey kustutamine.
{0} Admin Keys	Näitab mitu administraatori võtit on teie sõidukile programmeeritud. Selle funktsiooniga saate teha kindlaks, mitu piiranguteta võtit teie sõidukil on, ja tuvastada täiendavate MyKeyde programmeerimist.

MYKEY KASUTAMINE KOOS KAUGKÄIVITUS-SÜSTEEMIDEGA

MyKey ei ühildu järelturu kaugkäivitussüsteemidega, mis pole saanud Fordi heakskiitu. Kui otsustate paigaldada kaugkäivitussüsteemi, siis võtke Fordi tunnustatud kaugkäivitussüsteemi paigaldamiseks ühendust volitatud edasimüüjaga.

TÕRKEOTSING MYKEY

Seisund	Võimalik põhjus
MyKeyd ei saa programmeerida.	• Sõiduki käivitamiseks kasutatud võtmel või saatjal ei ole administraatori õigusi. • Sõiduki käivitamiseks kasutatud võti või saatja on ainuke administraatori võti (alati peab olema vähemalt üks administraatori võti). • Võtmeta käivitamise funktsiooniga sõidukid: võtmeta käivitamise saatja ei ole asetatud varuasukohta. Vaata **Mootori käivitamine** (lk. 95). • SecuriLocki passiivne vargusvastane süsteem on välja lülitatud.
Ma ei saa programmeerida konfigureeritavaid seadistusi.	• Sõiduki käivitamiseks kasutatud võtmel või saatjal ei ole administraatori õigusi. • Ühtegi MyKeyd ei ole loodud. Vaata **MyKey loomine** (lk. 37).
MyKeysid ei saa kustutada.	• Sõiduki käivitamiseks kasutatud võtmel või saatjal ei ole administraatori õigusi. • Ühtegi MyKeyd ei ole loodud. Vaata **MyKey loomine** (lk. 37).
Administraatori võti on kadunud.	Ostke volitatud edasimüüjalt uus võti.

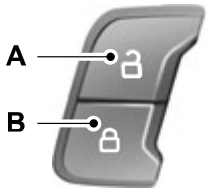
Seisund	Võimalik põhjus
Võti on kadunud.	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
MyKey distantsid ei kogune.	• MyKey kasutaja ei kasuta MyKeyd. • Administraatori võtme hoidik kustutas MyKeyd ja lõi uued MyKeyd. • Võtmesüsteem pole lähtestatud.
Võtmeta sisenemise saatjal puuduvad MyKey funktsioonid.	• Sõiduki käivitamise ajal on kohal administraatori saatja. • Ühtegi MyKeyd ei ole loodud. Vaata **MyKey loomine** (lk. 37).

LUKUSTAMINE JA AVAMINE

Sõiduki uste lukustamiseks ja lukust avamiseks saate kasutada elektrilise ukseluku juhtnuppu või kaugjuhtimispulti.

Elektrilised ukselukud

Elektrilise ukseluku juhtnupud asuvad juhiukse ja juhi kõrvalistuja ukse paneelil.



E138628

A Avage lukust.

B Lukustage.

Ukseluku märgutuli

Ukse lukustamisel süttib iga ukse aknapolstril LED-tuli. See jääb pärast süüte väljalülitamist kuni 10 minutiks põlema.

Ukse lukustuslüliti inhibiitor

Kui lukustate sõiduki elektrooniliselt, ei toimi 20 sekundi möödudes enam elektrilise ukseluku lülitid. Nende lülitite toime taastamiseks tuleb sõiduki uksed lukust avada kaugjuhtimispuldiga või süüde sisse lülitada. Selle funktsiooni saate sisse või välja lülitada teabeekraanil. Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 70).

Kaugjuhtimispult

Kaugjuhtimispulti saab kasutada igal ajal. Pakiruumi vabastusnupp töötab ainult siis, kui sõiduki kiirus on alla 8 km/h.

Uste lukust avamine

Vajutage juhiukse avamiseks nuppu. Kõigi uste avamiseks vajutage kolme sekundi jooksul uuesti nuppu. Suunatuled vilguvad.

Märkus: *Kui kaugjuhtimispult ei tööta, saate juhiukse lukust avada võtmega.*

Märkus: *Kui sõidukit ei kasutata mitu nädalat, lülitub kaugjuhtimispult välja. Sõiduki lukust avamine ja mootori käivitamine aktiveerib kaugjuhtimispuldi.*

Lukust avamise funktsiooni uuesti programmeerimine

Saate lukust avamise funktsiooni ümber programmeerida, nii et lukust avatakse kõik uksed.

Vajutage ja hoidke all kaugjuhtimispuldil lukustamise ning lukust avamise nuppe kolm sekundit, et lülituda juhiukse või kõigi uste lukust avamise režiimi vahel. Suunatuled vilguvad kaks korda, kinnitades muudatuse teostamist. Juhiukse režiim avab lukust ainult juhiukse, kui vajutate lukust avamise nuppu üks kord. Kõigi uste režiim avab lukust kõik uksed, kui vajutate lukust avamise nuppu üks kord. Lukust avamise režiim kehtib kaugjuhtimispuldi ja passiivvõtmete puhul. Lukust avamise režiime saab vahetada ka teabeekraani abil. Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 70).

Uste lukustamine

Vajutage nuppu kõigi uste lukustamiseks. Suunatuled vilguvad. Vajutage kolme sekundi jooksul uuesti nuppu veendumaks, et kõik uksed on suletud. Uksed lukustatakse uuesti, kõlab helisignaal ja suunatuled vilguvad, kui kõik uksed ning pagasiruum on suletud.

Uste topeltlukustamine

HOIATUS

Ärge kasutage topeltlukustust, kui sõidukis on reisijad või loomad. Kui uksed on topeltlukustatud, ei saa neid seestpoolt lukust avada ega lahti teha.

Topeltlukustusel on vargakaitsefunktsioon, mis takistab vargal uksi seestpoolt avada. See toimib ainult siis, kui kõik uksed on täielikult suletud.

Vajutage lukustusnuppu kolme sekundi jooksul kaks korda, et oma sõiduk topeltlukustada ja alarm sisse lülitada.

Automaatne taaslukustamine

Uksed taaslukustuvad automaatselt, kui te ei ava ust 45 sekundi jooksul pärast uste kaugjuhtimispuldiga lukust avamist. Uksed lukustuvad ja alarm naaseb eelmisesse olekusse.

Automaatlukustuse (kui kuulub varustusse)

Automaatlukustuse funktsioon lukustab kõik uksed järgmistel juhtudel.

- Kõik uksed on suletud.
- Süüde on sees.
- Liigutate käigukangi mis tahes asendisse, mis paneb sõiduki liikuma.
- Teie sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h.

Automaatlukustuse funktsioon kordub järgmistel juhtudel.

- Avate ja sulgete mis tahes ukse, kui süüde on sees ning sõiduki kiirus on 15 km/h või madalam
- Teie sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h.

Automaatavamine

Automaatavamise funktsioon avab lukust kõik uksed järgmistel juhtudel.

- Süüde on sees, kõik uksed on suletud ja sõiduk on liikunud kiiremini kui 20 km/h.
- Sõiduk peatub ja lülitate süüte välja või lisatarviku asendisse.
- Avate juhiukse 10 minuti jooksul pärast süüte väljalülitamist või lisatarviku asendisse lülitamist.

Märkus: *Uksi ei avata automaatselt lukust, kui lukustate sõiduki elektrooniliselt pärast süüte väljalülitamist ja enne juhiukse avamist.*

Automaatavamise lubamine või keelamine

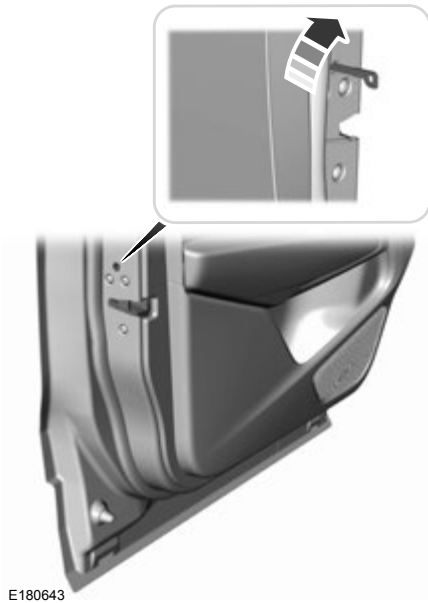
Automaatavamise funktsiooni saate lubada või keelata teabeekraanil või pöördudes volitatud edasimüüja poole. Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 70).

Seestpoolt uste lukustamine või lukust avamine

Kasutage juhiukse ja juhi kõrvalistuja ukse paneelil asuvaid elektrilise ukseluku juhtnuppe.

Uste lukustamine ja lukust avamine võtmega

Uste lukustamine



E180643

Kui kesklukustussüsteem ei tööta, lukustage uksed eraldi, kasutades näidatud võtmeasendit.

Vasak pool

Lukustamiseks keerake päripäeva.

Parem pool

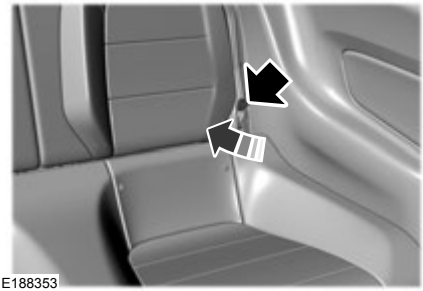
Lukustamiseks keerake vastupäeva.

Uste lukust avamine

Kui kesklukustuse funktsioon ei tööta, avage lukust juhiuks ja seejärel avage kõik teised uksed lukust ühekaupa, tõmmates sisemist ukselinki.

Märkus: *Kui olete uksed sellisel viisil lukust avanud, peate need kesklukustussüsteemi taastamiseks eraldi lukustama.*

Pakiruumi lukust avamine (ainult lahtikäiva katusega mudel)



E188353

Kui pakiruumi luuk ei tööta, kuna aku on tühi, toimige järgmiselt.

1. Tõmmake vasakpoolne tagaistme seljatugi kõrvale.
2. Sisestage võtmetera võtmeavasse.
3. Pakiruumi vabastamiseks keerake võtit.

Pagasiruumi avamine

Seestpoolt sõidukit

E188015

Pakiruumi avamiseks vajutage armatuurlaual olevat nuppu.

Väljastpoolt sõidukit

E175208

Vajutage numbrimärgi kohal asuvat varjatud välist vabastusnuppu. Sõiduk ei tohi olla lukustatud või pakiruumist 1 m ulatuses peab asuma passiivvõti.

Kaugjuhtimispuldiga

Pakiruumi avamiseks vajutage nuppu kolme sekundi jooksul kaks korda.

VÕTMETA SISENEMINE

Üldteave

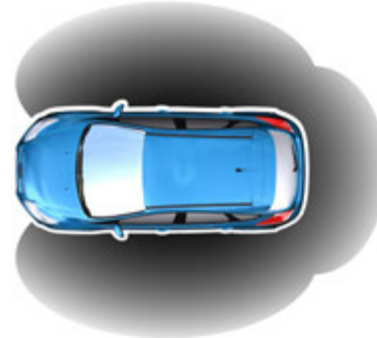
Sõiduki saab lukust avada ja lukustada ilma võtmeid taskust või käekotist välja võtmata, kui passiivvõti asub sõidukist 1 m ulatuses. Süsteem kasutab lukust avamiseks ukse käepideme tagaküljel olevat andurit ja lukustamiseks iga ukse käepideme esiküljel olevat eraldi andurit.

Süsteem ei tööta järgmistel juhtudel.

- Sõiduki aku on tühi.
- Võtme patarei on tühi.
- Passiivvõtme sagedusi häiritakse.

Märkus: *Süsteem ei pruugi töötada, kui passiivvõti on metallesemete või elektrooniliste seadmete, nt võtmete või mobiiltelefoni, lähedal.*

Märkus: *Kui süsteem ei tööta, kasutage sõiduki lukustamiseks ja lukust avamiseks võtit. Vaata* ***Kaugjuhtimispult*** *(lk. 32).*

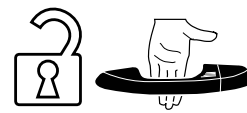


E78276

Passiivne lukustamine ja lukust avamine eeldab kehtiva passiivvõtme asumist ühes kolmest välises tuvastuspiirkonnas. Need asuvad umbes 1,5 m ulatuses esiuste käepidemetest ja pakiruumist.

Märkus: *Süsteem ei pruugi töötada, kui passiivvõti on metallesemete või elektrooniliste seadmete, nt võtmete või mobiiltelefoni, lähedal.*

Sõiduki lukust avamine



E248553

Kui passiivvõti asub sõidukist 1 m ulatuses, puudutage korraks ukse käepideme tagaküljel olevat avamisandurit ja tõmmake käepidet ukse avamiseks, vältides samal ajal lukustusanduri puudutamist või käepideme liiga kiiresti tõmbamist. Süsteem tuvastab passiivvõtme väikse viivitusega.

Ainult juhiukse lukust avamine

Süsteemi saab programmeerida nii, et lukust avatakse ainult juhiuks. Vaata **Lukustamine ja avamine** (lk. 42).

Kui lukust avamise funktsioon on ümber programmeeritud avama ainult juhiust, kehtivad järgnevad asjaolud.

- Kui esimesena avatakse juhiuks, jääb kaassõitja uks lukku. Kaassõitja ukse saab sõiduki sees olles lukust avada, vajutades juhi ja kaassõitja ukse paneelil olevat lukust avamise nuppu. Uksi saab ükshaaval lukust avada, tõmmates seestpoolt ukse käepidet.
- Kui esimesena avatakse kaassõitja uks, avaneb lukust juhiuks.

Sõiduki lukustamine

E248554

Kui passiivvõti asub sõidukist 1 m ulatuses, puudutage lukustamiseks ukse käepideme välimist andurit umbes üheks sekundiks, vältides samal ajal avamisanduri puudutamist. Pärast lukustamist võite kohe ukse käepidet tõmmata ja uste lukustamist kontrollida, ilma et neid tahtmatult lukust avaksite.

Pagasiruumi avamine

E175208

Vajutage numbrimärgi kohal asuvat varjatud välist vabastusnuppu. Passiivvõti peab asuma sõidukist 1 m ulatuses.

Passiivvõtmetega nutikas lukust avamine

Kui lukustate sõiduki elektrooniliselt ja tagauks või pakiruum on lahti, otsib süsteem pärast viimase ukse sulgemist sõidukist passiivvõtit. Kui süsteem tuvastab võtme, avatakse kõik uksed lukust, andes märku sõidukis olevast võtmest.

Väljalülitatud passiivvõtmed

Sõiduki lukustamise ajal lülitatakse sõidukisse jäetud passiivvõtmed välja. Väljalülitatud passiivvõtmega ei saa süüdet sisse lülitada. Võtme uuesti sisselülitamiseks vajutage kaugjuhtimispuldil lukust avamise nuppu.

PASSIIVNE VARGUSVASTANE SÜSTEEM

Tööpõhimõte

Süsteem väldib mootori käivitamist vale koodiga võtme abil.

Märkus: *Sõidukist lahkudes võtke alati võti kaasa ja lukustage kõik uksed.*

Kodeeritud võtmed

Kui võtme kaotate, saate volitatud edasimüüjalt asendusvõtme. Võimaluse korral andke neile võtme number sildilt, mis oli originaalvõtmetega kaasas. Volitatud edasimüüjalt saate ka lisavõtmeid.

Märkus: *Kui kaotate võtme, laske kõik allesjäänud võtmed kustutada ja ümber kodeerida. Laske asendusvõtmed koos allesjäänud võtmetega ümber kodeerida. Lisateabe saamiseks pöörduge volitatud edasimüüja poole.*

Märkus: *Metallesemed, elektroonikaseadmed või teine kodeeringuga võti sama võtmehoidja küljes võib tekitada sõiduki käivitamisel probleeme, eriti kui need on käivitamise ajal võtmele liiga lähedal.*

Mootori immobilisaatori aktiveerimine

Mootori immobilisaator aktiveeritakse veidi aega pärast süüte väljalülitamist.

Mootori immobilisaatori väljalülitamine

Süüte õige kodeeringuga võtmega sisselülitamisel lülitatakse mootori immobilisaator välja.

Kui teil ei õnnestu sõidukit õige koodiga võtme abil käivitada, laske volitatud edasimüüjal sõidukit kontrollida.

VARGUSVASTANE ALARM - SÕIDUKID, MILLEL ON: INTEGREERITUD AKU

Alarmsüsteem

HOIATUS

Ärge rakendage alarmi täiskaitset, kui reisijad, loomad või muud liikuvad esemed on sõidukis.

Piirangualarm

Piirangualarm kaitseb sõidukile volitamata juurdepääsu eest uste ja kapoti kaudu.

Salongiandurid

Salongivalgustuse andurid asuvad ülakonsoolil.

Märkus: *Ärge katke salongivalgustuse andureid.*

Andurid toimivad kaitsena volitamata sissepääsu eest, tuvastades sõidukis mis tahes liikumise.

Aku tagavaraalarm

Aku tagavaraalarm on täiendav alarmsüsteem, mille sireen kõlab siis, kui sõiduki aku või aku tagavaraalarm lahti ühendatakse. Kui sõiduki lukustate, rakendatakse alarm. Alarmil on oma aku ja sireen kõlab ka siis, kui keegi sõiduki aku või aku tagavaraalarmi eemaldab.

Alarmi vallandamine

Kui alarm on peal, vallandatakse see ühel järgneval viisil.

- Kui keegi avab ukse, pagasiluugi või kapoti ilma õige võtme või puldita.
- Kui keegi avab audio- või navigatsioonisüsteemi.
- Kui sõiduk käivitatakse vale kodeeringuga võtmega.

- Kui salongiandurid tuvastavad sõidukis liikumise.
- Aku tagavaraalarmiga sõidukite puhul siis, kui keegi eemaldab sõiduki aku või aku tagavaraalarmi.

Kui alarm on vallandatud, kostub alarm 30 sekundit ja ohu hoiatustuli vilgub viis minutit.

Kui ülalkirjeldatud toiminguid püütakse uuesti teha, kõlab alarm uuesti.

Täiskaitse ja vähendatud kaitse

Täiskaitse

Täiskaitse on standardseadistus.

Täiskaitse korral aktiveeritakse alarmi rakendamisel salongiandurid.

Vähendatud kaitse

Vähendatud kaitse korral alarmi rakendamisel salongiandureid ei aktiveerita.

Täiskaitse või vähendatud kaitse valimine

Teabeekraani abil saate valida täieliku või vähendatud kaitse. Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 70).

Väljumisel küsimine (kui olemas)

Te saate määrata, et teabeekraanil küsitakse väljumisel iga kord, millist kaitset soovite seada.

Liikuge teabeekraani juhtnuppudega:

Teade	Toiming ja kirjeldus
Settings	Vajutage nuppu **OK**.
Vehicle settings	Vajutage nuppu **OK**.
Alarm	Vajutage nuppu **OK**.
Ask on exit	Vajutage nuppu **OK**.
Reduced	Kuvatakse teabeekraanile iga kord sõiduki süüte väljalülitamisel. Kui tahate käivitada vähendatud kaitsega alarmi, vajutage selle teate ilmumisel nuppu **OK**. Kui soovite alarmi rakendada täiskaitsega, ärge vajutage sõiduki juurest lahkudes nuppu **OK**.

Märkus: *Kui valite vähendatud kaitse, ei seata alarmi alatiseks vähendatud kaitse peale. See seab alarmi vähendatud kaitsele ainult praeguse lukustustsükli jaoks.*

Alarmi rakendamine

Alarmi rakendamiseks lukustage sõiduk. Vaata **Uksed ja lukud** (lk. 42).

Alarmi maha võtmine

Märkus: *Passiivvõti peab asuma antud ukse või võtmeta sisenemise tuvastamispiirkonnas. Vaata **Võtmeta sisenemine** (lk. 45).*

Piirangualarm

Võtke alarm maha ja vaigistage see, avades uksed lukust ja lülitades sõiduki sisse või avades uksed lukust puldiga.

Esimese kategooria alarm

Võtke alarm maha ja vaigistage see, avades uksed lukust ja lülitades sõiduki süüte sisse 12 sekundi jooksul või avades uksed või tagaluugi lukust puldiga.

VARGUSVASTANE ALARM - SÕIDUKID, MILLEL ON: SALONGIANDUR

Alarmsüsteem

HOIATUS

Ärge rakendage alarmi täiskaitset, kui reisijad, loomad või muud liikuvad esemed on sõidukis.

Piirangualarm

Piirangualarm kaitseb sõidukile volitamata juurdepääsu eest uste ja kapoti kaudu. See kaitseb ka audioüksust.

Salongiandurid

Salongivalgustuse andurid asuvad ülakonsoolil.

Märkus: *Ärge katke salongivalgustuse andureid.*

Andurid toimivad kaitsena volitamata sissetungi eest, tuvastades sõiduki sees mis tahes liikumise.

Alarmi vallandamine

Kui alarm on peal, vallandatakse see ühel järgneval viisil.

- Kui keegi avab ukse, pagasiluugi või kapoti ilma õige võtme või puldita.
- Kui keegi eemaldab audioseadme või navigatsioonisüsteemi.
- Kui sõiduk käivitatakse vale kodeeringuga võtmega.
- Kui salongiandurid tuvastavad sõidukis liikumise.

Kui alarm on vallandatud, kostub alarm 30 sekundit ja ohu hoiatustuli vilgub viis minutit.

Kui ülalnimetatud tegureid püütakse uuesti teha, vallandub alarm uuesti.

Täiskaitse ja vähendatud kaitse

Täiskaitse

Täiskaitse on standardseadistus.

Täiskaitse korral aktiveeritakse alarmi rakendamisel salongiandurid.

Vähendatud kaitse

Vähendatud kaitse korral alarmi rakendamisel salongiandureid ei aktiveerita.

Täiskaitse või vähendatud kaitse valimine

Teabeekraani abil saate valida täieliku või vähendatud kaitse. Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 70).

Väljumisel küsimine (kui olemas)

Te saate määrata, et teabeekraanil küsitakse väljumisel iga kord, millist kaitset soovite seada.

Liikuge teabeekraani juhtnuppudega:

Teade	Toiming ja kirjeldus
Settings	Vajutage nuppu **OK**.
Sõiduki sätted	Vajutage nuppu **OK**.
Alarm	Vajutage nuppu **OK**.
Ask on exit	Vajutage nuppu **OK**.
Vähendatud kaitse	Kuvatakse teabeekraanile iga kord sõiduki süüte väljalülitamisel. Kui tahate käivitada vähendatud kaitsega alarmi, vajutage selle teate ilmumisel nuppu **OK**. Kui soovite alarmi rakendada täiskaitsega, ärge vajutage sõiduki juurest lahkudes nuppu **OK**.

Märkus: *Kui valite vähendatud kaitse, ei seata alarmi alatiseks vähendatud kaitse peale. See seab alarmi vähendatud kaitsele ainult praeguse lukustustsükli jaoks.*

Alarmi rakendamine

Alarmi rakendamiseks lukustage sõiduk. Vaata **Uksed ja lukud** (lk. 42).

Alarmi maha võtmine

Võtke alarm maha ja vaigistage see, avades uksed lukust ja lülitades sõiduki sisse või avades uksed lukust puldiga.

Märkus: *Passiivvõti peab asuma antud ukse või võtmeta sisenemise tuvastamispiirkonnas. Vaata **Võtmeta sisenemine** (lk. 45).*

VARGUSVASTANE ALARM - SÕIDUKID, MILLEL ON: PIIRANGUALARM

Piirangualarm kaitseb sõidukile volitamata juurdepääsu eest uste ja kapoti kaudu. See kaitseb ka audioüksust.

Kui alarm on vallandatud, kostub alarmsignaal ja ohutuli vilgub.

Kui sõiduki alarmil esineb võimalikke probleeme, viige kõik kaugjuhtimispuldid volitatud edasimüüja juurde kontrolli.

Alarmi rakendamine

Alarmi rakendamiseks lukustage sõiduk. Vaata **Uksed ja lukud** (lk. 42).

Alarmi maha võtmine

Võtke alarm maha ja vaigistage see, avades uksed lukust ja lülitades sõiduki sisse või avades uksed lukust puldiga.

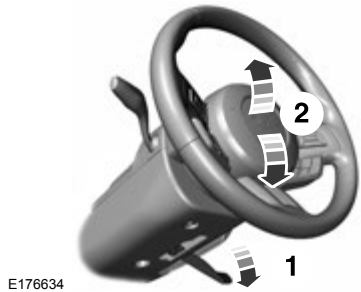
Märkus: *Passiivvõti peab asuma antud ukse või võtmeta sisenemise tuvastamispiirkonnas. Vaata **Võtmeta sisenemine** (lk. 45).*

ROOLI REGULEERIMINE

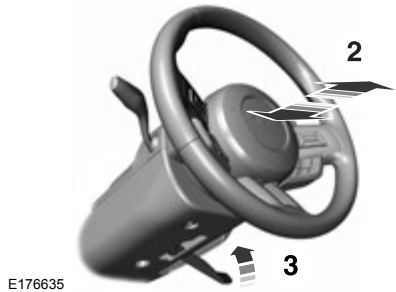
HOIATUS

Sõiduki liikumisel ärge rooli reguleerige.

Märkus: *Veenduge, et istuksite õiges asendis. Vaata* ***Õiges asendis istumine*** *(lk. 86).*



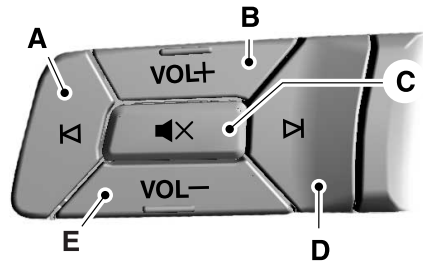
1. Vabastage roolisammas.
2. Reguleerige rool soovitud asendisse.



3. Lukustage roolisammas.

AUDIO JUHTIMINE

Juhtnupu abil saate kasutada järgmisi funktsioone.



A	Tagasisuunas otsimine või eelmine.
B	Helitugevus suuremaks.
C	Vaigistamine.
D	Edasisuunas otsimine või järgmine.
E	Helitugevus vaiksemaks.

Otsimine, järgmine või eelmine

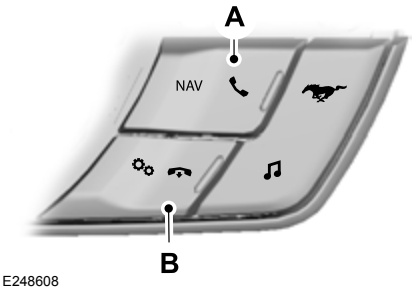
Vajutage otsingunuppu selleks, et:

- häälestada raadio järgmisele või eelmisele eelsalvestatud jaamale;
- taasesitada järgmist või eelmist lugu.

Vajutage ja hoidke all otsingunuppu selleks, et:

- häälestada raadio järgmisele või eelmisele raadiosagedusala jaamale;
- lugu otsida või edasi kerida.

HÄÄLJUHTIMINE



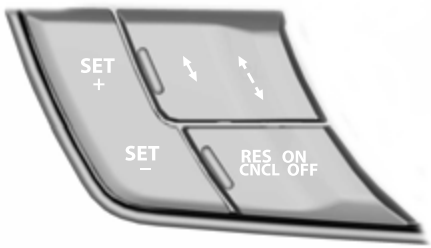
E248608

A Helistamine või kõnele vastamine.

B Kõne lõpetamine.

Vaadake SYNC-i teavet.

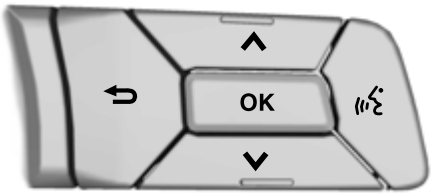
KIIRUSHOIDIK



E177068

Vaata **Kohanduva kiirushoidiku kasutamine** (lk. 125).

TEABEEKRAANI JUHTSEADIS



E248474

Kiirtoimingumenüüd

E248531

Vaata **Infodispleid** (lk. 70).

SOOJENDUSEGA ROOLIRATAS

Vaadake SYNC-i teavet.

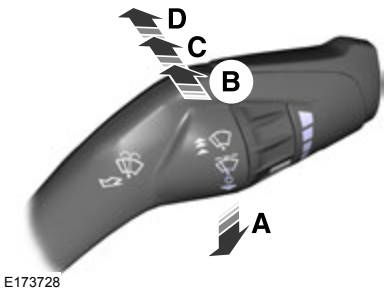
TUULEKLAASI PUHASTID

Märkus: *Enne tuuleklaasipuhastite sisselülitamist puhastage tuuleklaas täielikult jääst.*

Märkus: *Enne autopesulasse sisenemist lülitage tuuleklaasipuhastid välja.*

Märkus: *Kui tuuleklaasile tekivad triibud või määrdumisjäljed, puhastage tuuleklaas ja tuuleklaasipuhastid. Kui see probleemi ei lahenda, paigaldage uued klaasipuhastiharjad.*

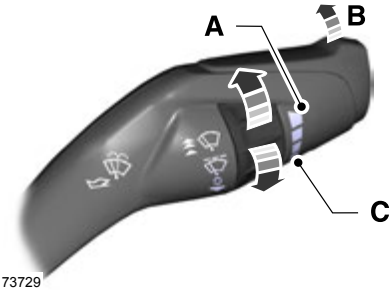
Märkus: *Ärge kasutage puhasteid kuival esiklaasil. See võib kraapida klaasi, kahjustada klaasipuhasteid või põhjustada klaasipuhasti mootori läbipõlemist. Enne kuiva esiklaasi pühkimist kasutage alati esiklaasi pesureid.*



E173728

A Ühekordne pühkimine.
B Vahelduv pühkimine.
C Tavaline pühkimine.
D Suure kiirusega pühkimine.

Vahelduv pühkimine



E173729

A Lühima intervalliga pühkimine.
B Vahelduv pühkimine.
C Pikima intervalliga pühkimine.

Vahelduva pühkimise intervalli reguleerimiseks kasutage keeratavat juhtseadet.

Kiirusest sõltuvad puhastid

Sõiduki kiiruse suurenemisel lüheneb pühkimise intervall.

AUTOMAATKOJAMEHED

Märkus: *Enne tuuleklaasipuhastite sisselülitamist puhastage tuuleklaas täielikult jääst.*

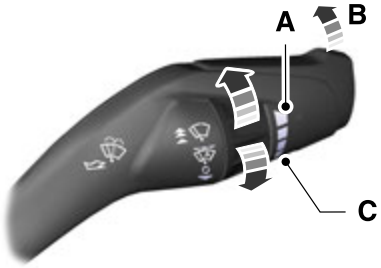
Märkus: *Enne autopesulasse sisenemist lülitage tuuleklaasipuhastid välja.*

Märkus: *Kui tuuleklaasile tekivad triibud või määrdumisjäljed, puhastage tuuleklaas ja tuuleklaasipuhastid. Kui see probleemi ei lahenda, paigaldage uued klaasipuhastiharjad.*

Märkus: *Kui lülitate automaattuled ja automaatsed klaasipuhastid sisse, lülituvad esituled sisse, kui klaasipuhastid töötavad pidevalt.*

Vihmased või talvised sõidutingimused ning jää, lumi ja soolasegused pritsmed võivad põhjustada ebaühtlast ning ootamatut pühkimist või määrimist.

See funktsioon kasutab vihmaandurit, mis asub salongipeegli juures. Vihmaandur jälgib niiskuse hulka esiklaasil ja lülitab klaasipuhastid sisse. Vihmaandur reguleerib klaasipuhastite kiirust vastavalt esiklaasil tuvastatud vee hulgale. Selle funktsiooni saate lülitada sisse ja välja teabeekraanil. Vaata **Infodispleid** (lk. 70).



E173730

A Kõrgeim tundlikkus.

B Sees.

C Madalaim tundlikkus.

Automaatsete klaasipuhastite tundlikkuse reguleerimiseks kasutage keeratavat juhtseadet. Kui valite madala tundlikkuse, hakkavad klaasipuhastid tööle siis, kui andur tuvastab tuuleklaasil suures koguses vett. Kui valite kõrge tundlikkuse, hakkavad klaasipuhastid tööle siis, kui andur tuvastab tuuleklaasil väikses koguses vett.

Hoidke esiklaas väljastpoolt puhtana. Vihmaandur on väga tundlik ja klaasipuhastid võivad tööle hakata, kui tuuleklaasile satub pori, udu või putukaid.

Sellistel juhtudel toimige järgmiselt.

- Vähendage automaatsete klaasipuhastite tundlikkust, et vähendada tuuleklaasi määrdumist.
- Lülitage tavalisele või kiirele pühkimisele.
- Lülitage automaatsed klaasipuhastid välja.

TUULEKLAASI PESURID

Märkus: *Ärge kasutage puhastit, kui puhasti mahuti on tühi. See võib põhjustada puhastipumba ülekuumenemist.*

E173731

Puhasti kasutamiseks ja vedeliku pihustamiseks esiklaasile tõmmake hooba enda poole.

ÜLD INFORMATSIOON

Kondensatsioon välimistes esi- ja tagatuledes

Välimistel esi- ja tagatuledel on ventilatsioon tavaliste õhurõhu muudatustega kohanemiseks.

Kondensatsioon võib olla disaini loomulik tagajärg. Kui niiske õhk satub laternaseadesse ventilatsiooni kaudu, võib külma ilma korral tekkida kondensatsioon. Normaalse kondensatsiooni korral võib laternaklaasi taha tekkida udu. Tavalise kasutamise ajal hajub udu mõne aja jooksul ja väljub ventilatsiooni kaudu.

Kuivade ilmastikutingimuste korral võib selleks kuluda kuni 48 tundi.

Lubatud kondensatsioon on näiteks:

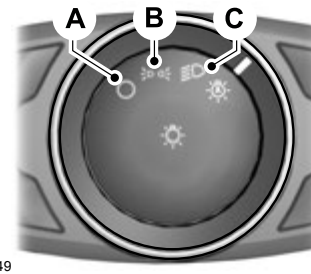
- õrn udu (pole jooni, tilkumisjälgi ega suuri piisku);
- õrn udu katab vähem kui 50% laternaklaasist.

Lubamatu kondensatsioon on näiteks:

- veeloik laternaseades;
- triibud, tilkumisjäljed või suured piisad laternaklaasi siseküljel.

Kui märkate lubamatut kondensatsiooni, laske volitatud edasimüüjal sõidukit kontrollida.

VALGUSTUSE JUHTIMINE



E142449

A Väljas.

B Parkimistuled, armatuurlaua tuled, numbrituled ja tagatuled.

C Esituled.

Kaugtuled

E162679

Kaugtulede sisselülitamiseks lükake hooba endast eemale.

Kaugtulede väljalülitamiseks lükake hooba uuesti ettepoole või tõmmake seda enda suunas.

Esitulede vilgutamine

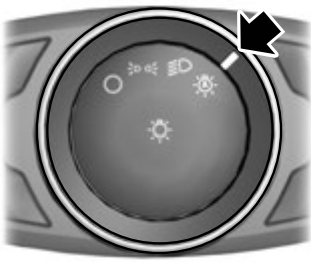
E162680

Esitulede vilgutamiseks tõmmake hooba veidi enda poole ja laske see lahti.

AUTOMAATTULED

HOIATUS

Süsteemi olemasolu ei vabasta teid kohustusest sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Kui süsteem ei lülita esitulesid halva nähtavuse korral sisse, nt päeval tekkiva udu korral, võib olla vajalik süsteemi töösse sekkumine.



E142451

Kui tulede juhtseadis on automaatsete tulede asendis, lülituvad esituled sisse vähese valgusega oludes või klaasipuhastite tööle hakkamisel.

Esituled jäävad pärast süüte väljalülitamist mõneks ajaks põlema. Reguleerige teabeekraani juhtnuppude abil ajavahemikku, mille vältel jäävad esituled põlema.

Märkus: *Kui lülitate automaattuled sisse, ei saa kaugtulesid sisse lülitada enne, kui süsteem lülitab lähituled sisse.*

Esitulede sisselülitamine koos esiklaasipuhastitega

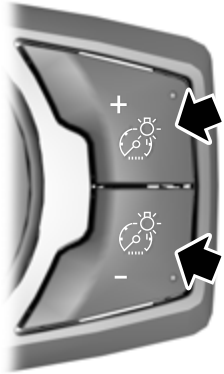
Kui lülitate automaattuled sisse, lülituvad esituled sisse 10 sekundi jooksul pärast klaasipuhastite sisselülitamist. Need lülituvad välja u 60 sekundit pärast esiklaasipuhastite väljalülitamist.

Esituled ei lülitu klaasipuhastite käivitamisega sisse:

- ühekordse pühkimise ajal;
- kui kasutate esiklaasi pesureid;
- kui klaasipuhastid töötavad vahelduvrežiimis.

Märkus: *Kui lülitate automaattuled ja automaatsed klaasipuhastid sisse, lülituvad esituled sisse, kui klaasipuhastid töötavad pidevalt.*

INSTRUMENTIDE VALGUSTUSE REGULAATOR



E231828

Vajutage korduvalt või vajutage ja hoidke all, kuni soovitud taseme saavutamiseni.

ESITULEDE VÄLJALÜLITAMISE VIIVITUS

Pärast süüte väljalülitamist võite esituled sisse lülitada, tõmmates suunatule hooba enda poole. Kuulete lühikest heli. Esituled lülituvad automaatselt välja kolme minuti pärast, kui mõni uks on lahti, või 30 sekundit pärast viimase ukse sulgemist. Saate selle funktsiooni tühistada, tõmmates suunatule hooba uuesti enda poole või lülitades süüte sisse.

PÄEVATULED

HOIATUS

Päevatulede süsteem ei aktiveeri tagatulesid ja valgustusest ei pruugi piisata halva nähtavusega sõidutingimuste korral. Halva nähtavusega oludes lülitage esituled alati vajaduse kohaselt sisse. Vastasel korral võib tagajärjeks olla avarii.

Päevavalguses lülitab süsteem sisse päevatuled.

Süsteemi sisselülitamiseks lülitage tulede juhtlüliti välja, automaattule või parkimistule asendisse.

AUTOMAATNE KAUGTULEDE LÜLITI

HOIATUS

Süsteemi olemasolu ei vabasta teid kohustusest sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Kui süsteem ei suuda õigel ajal kaugtulesid sisse või välja lülitada, võib olla vajalik süsteemi tühistamine.

Kui väljas on piisavalt pime ja teisi liiklejaid pole läheduses, lülitab süsteem kaugtuled sisse. Kui see tuvastab eespool läheneva sõiduki esituled, tagatuled või tänavavalgustuse, lülitab süsteem kaugtuled välja enne, kui need teisi liiklejaid segama hakkavad. Lähituled jäävad põlema.

Märkus: *Süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui andur on blokeeritud. Hoidke tuuleklaas takistustest puhtana ja ilma kahjustusteta.*

Märkus: *Süsteem ei pruugi korralikult töötada külmade või halbade ilmastikuolude korral. Kaugtuled saab sisse lülitada süsteemi toime tühistamisega.*

Märkus: *Kui süsteem tuvastab takistuse, näiteks lindude väljaheited, putukate plekid, lume või jää, lülitub süsteem lähitulede režiimile, kuni takistus kõrvaldatakse. Kui kaamera on blokeeritud, võib teabekuvale ilmuda teade.*

Märkus: *Palju suuremate rehvide kasutamine või sõidukile lisaseadmete (nt lumesahk) paigaldamine võib suurendada sõiduki kliirensit ja vähendada automaatset kaugtulede reguleerimise võimet.*

Kaamera andur, mis on paigaldatud sõiduki esiklaasi taha keskele, jälgib pidevalt olusid kaugtulede sisse- ja väljalülitamiseks.

Süsteemi aktiveeritud olekus lülitatakse kaugtuled sisse, kui:

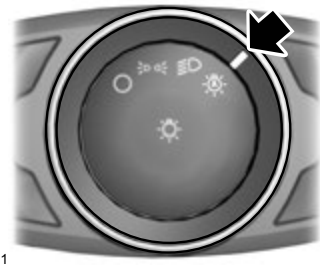
- väliskeskkonna valgustase on piisavalt madal;
- sõiduki ees ei ole liiklust;
- sõiduki kiirus on suurem kui umbes 40 km/h.

Kaugtuled lülitatakse välja, kui:

- väljas on piisavalt valge ja kaugtulesid pole vaja kasutada;
- süsteem tuvastab eespool läheneva sõiduki esituled või tagatuled;
- sõiduki kiirus langeb alla umbes 30 km/h.
- süsteem tuvastab tugeva vihma- või lumesaju või tiheda udu;
- kaamera on blokeeritud.
- lülitate tagumised udutuled sisse.

Süsteemi sisse ja välja lülitamine

Kasutage süsteemi sisselülitamiseks teabeekraani. Vaata **Infodispleid** (lk. 70).



E142451

Keerake tulede lüliti automaattulede asendisse. Vaata **Automaattuled** (lk. 56).

Süsteemi toime tühistamine

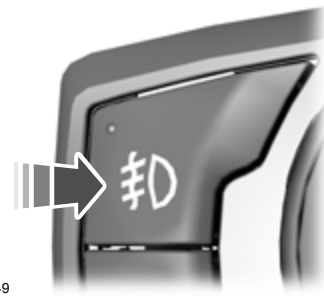
Kui lülitate kaugtuled sisse, lülitab kangi lükkamine või tõmbamine ajutiselt sisse lähituled.

Automaatsete kaugtulede näidik

(kui kuulub varustusse)

Märgutuli süttib, kui süsteem on tööks valmis.

EESMISED UDUTULED

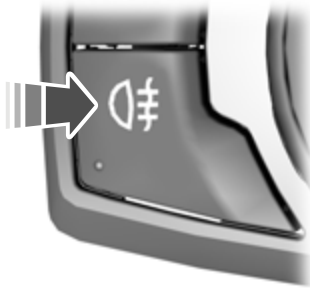


E232249

Vajutage, et lülitada udutuled sisse või välja.

Udutuled saab sisse lülitada, kui tulede juhtseadis on mis tahes asendis peale automaatsete kaugtulede või väljalülitatud asendi.

TAGUMISED UDUTULED



E232250

HOIATUS

Ärge kasutage tagumisi udutulesid vihma või lumega ja kui nähtavus on üle 50 m.

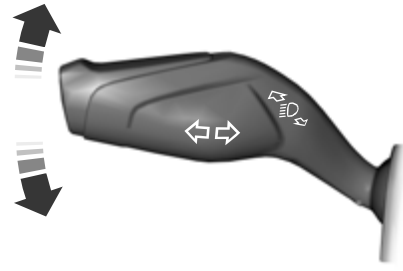
Vajutage, et lülitada udutuled sisse või välja.

Udutuled saate sisse lülitada, kui eesmised udutuled või eesmised lähituled on sisse lülitatud.

ESITULEDE ÜHTLUSTAMINE

Sellel sõidukil on dünaamiline automaatne kõrguse reguleerimise süsteem. Esitulede sihti pole vaja täiendavalt reguleerida.

SUUNATULED



E162681

Suunatulede kasutamiseks lükake hooba üles või alla.

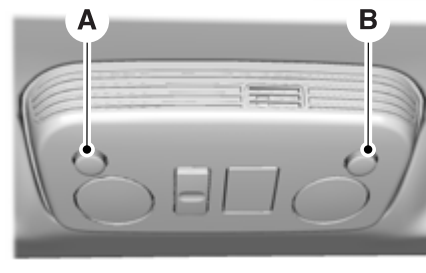
Märkus: *Lükake hoob üles või alla, et suunatuled vilguksid reavahetuse näitamiseks kolm korda.*

SALONGIVALGUSTID

Tuled süttivad järgmistel tingimustel.

- Mis tahes ukse avamine.
- Kaugjuhtimispuldi nupu vajutamine.
- Kaarditule nupu vajutamine.

Kaardituled



E175199

A Vasakpoolne kaardituli.

B Parempoolne kaardituli.

Vajutage nuppu, et lülitada tuled sisse või välja.

SALONGIVALGUSTUS

Salongitulesid saab reguleerida teabeekraani kaudu. Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 70).

ELEKTRILISED AKNAD

HOIATUS

Ärge jätke lapsi järelevalveta sõidukisse ega laske neil mängida elektriliste akendega. Selle suunise eiramise tagajärjeks võivad olla kehavigastused.

Elektriakende sulgemisel veenduge, et akende ees poleks takistusi ning lapsed ja lemmikloomad poleks aknaavade läheduses.

E180087

Märkus: *Võite kuulda pulseerivat müra, kui ainult üks aken on avatud. Selle müra vähendamiseks avage natuke vastasolevat akent.*

Märkus: *Kasutage mõlema tagaakna avamiseks eraldi juhtnuppu (kui olemas).*

Akna avamiseks vajutage juhtnuppu.

Akna sulgemiseks tõmmake juhtnuppu.

Ühe puudutusega avamine

Vajutage lüliti täielikult alla ja vabastage seejärel. Akna peatamiseks vajutage või tõmmake lülitit uuesti.

Ühe puudutusega sulgemine

Tõmmake lüliti täielikult üles ja vabastage seejärel. Akna peatamiseks vajutage või tõmmake lülitit uuesti.

Tagasipõrkefunktsioon

Kui akna sulgemisel tuvastatakse takistus, peatub aken automaatselt ja liigub veidi tagasi.

Tagasipõrkefunktsiooni tühistamine

HOIATUS

Kui tühistate tagasipõrkefunktsiooni, ei hakka aken takistuse tuvastamisel uuesti avanema. Olge akende sulgemisel ettevaatlik, et vältida tervise või sõiduki kahjustamist.

Tõmmake aknalüliti üles ja hoidke kahe sekundi jooksul akna jõudmisel tagasipõrkeasendisse. Aken liigub üles ilma tagasipõrke funktsioonita. Aken peatub, kui vabastate lüliti enne akna täielikku sulgumist.

Lisavarustuse viivitus

Aknalüliteid saab kasutada mitme minuti jooksul süüte väljalülitamisest või kuni avate kummagi esiukse.

ÜLDINE AVAMINE

Kaugjuhtimispuldi abil saate aknaid avada ka siis, kui süüde on välja lülitatud.

Märkus: *Selle funktsiooni saab aktiveerida ja inaktiveerida teabeekraanil või pöördudes volitatud edasimüüja poole. Vaata* ***Üld Informatsioon*** *(lk. 70).*

Märkus: *Selle funktsiooni käsitsemiseks ei tohi lisaseadme viivitus olla aktiivne.*

Akende avamine

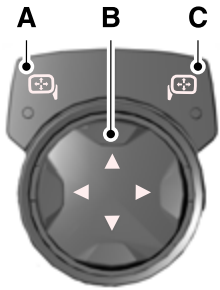
Kaugjuhtimispuldiga saate aknaid avada lühikest aega pärast sõiduki lukust avamist. Pärast sõiduki lukust avamist vajutage ja hoidke all kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu, et avada aknad. Vabastage nupp, kui liikumine algab. Liikumise peatamiseks vajutage lukustamise või avamise nuppu.

KÜLJEPEEGLID

Elektroonilised küljepeeglid

HOIATUS

Ärge reguleerige peegleid sõiduki liikumise ajal.



E176804

A Vasakpoolne peegel
B Reguleerimise juhtnupp
C Parempoolne peegel

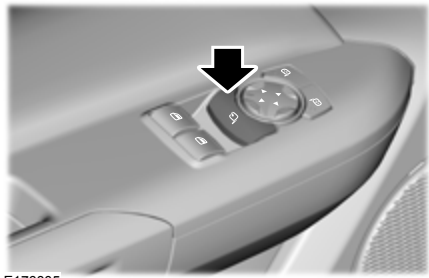
Peegli reguleerimiseks tehke järgmist.

1. Valige peegel, mille asendit soovite muuta. Juhtnupu tuli süttib põlema.
2. Reguleerige peegli asendit.
3. Vajutage uuesti peegli lülitit.

Liikuvad küljepeeglid

Suruge peeglit aknaklaasi suunas. Kui liigutate peegli tagasi algsesse asukohta, veenduge, et see oleks täielikult toes fikseeritud.

Elektrilised klapp-peeglid



E176805

Vajutage juhtnuppu, et klappida peegel kokku ukse aknaklaasi suunas. Vajutage uuesti juhtnuppu, et klappida peegel lahti algasendisse.

Lahtine peegel

Kui elektriliselt klapitatavad peeglid on käsitsi kokku klapitud, ei pruugi need korralikult töötada ka pärast endisesse asendisse tagasi viimist. Peeglid tuleb lähtestada, kui:

- peeglid vibreerivad sõitmise ajal;
- peeglid logisevad;
- peeglid ei püsi kokku- või lahtiklapitud asendis;
- üks peeglitest pole tavapärases sõiduasendis.

Elektrilise klappimisfunktsiooni lähtestamiseks kasutage elektrilise klappimise juhtseadet ja klappige peeglid lahti. Elektriliselt klapitavate peeglite lähtestamisel võite kuulda valju heli. See heli on normaalne. Korrake seda toimingut vajaduse korral alati, kui peeglid on käsitsi kokku klapitud.

Soojendusega küljepeeglid

Vaata **Soojendusega aknad ja peeglid** (lk. 85).

Suunatulega peeglid

Suunatule sisselülitamisel hakkab vastava peegli korpuse välimine osa vilkuma.

SISEMINE PEEGEL

HOIATUS

Ärge reguleerige peeglit sõiduki liikumise ajal.

Märkus: *Ärge puhastage peeglite ümbrist või klaasi tugevate abrasiivmaterjalide, kütuse või muude naftapõhiste puhastusainetega.*

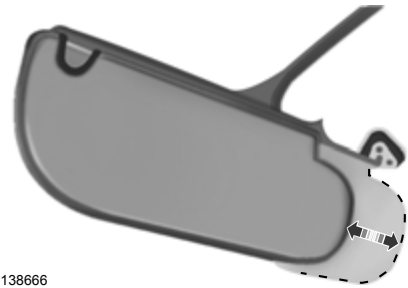
Saate sisepeegli asendit vastavalt soovile reguleerida. Lisaks standardsele pöördepunktile on peeglil ka teine pöördepunkt, mis võimaldab liigutada peegli põhiosa üles või alla ja küljelt küljele.

Automaatselt tumenev peegel

Märkus: *Ärge tõkestage peegli ees ja taga olevaid andureid. See võib mõjutada peegli toimimist. Valguse jõudmist andurini võib takistada ka tagaistmel keskel istuv kaassõitja või tõstetud keskmine peatugi.*

Peegelduse vähendamiseks hämardub peegel automaatselt, kui tuvastab ereda valguse sõiduki taga. Peegel naaseb automaatselt tavaolekusse, kui valite tagasikäigu (R), et tagada teile tagurdamise ajal selge vaade.

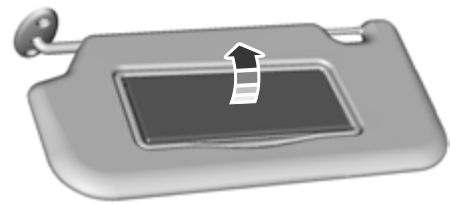
PÄIKESESIRMID



E138666

Keerake päikesesirm küljeakna poole ja pikendage seda, et pakkuda lisavarju.

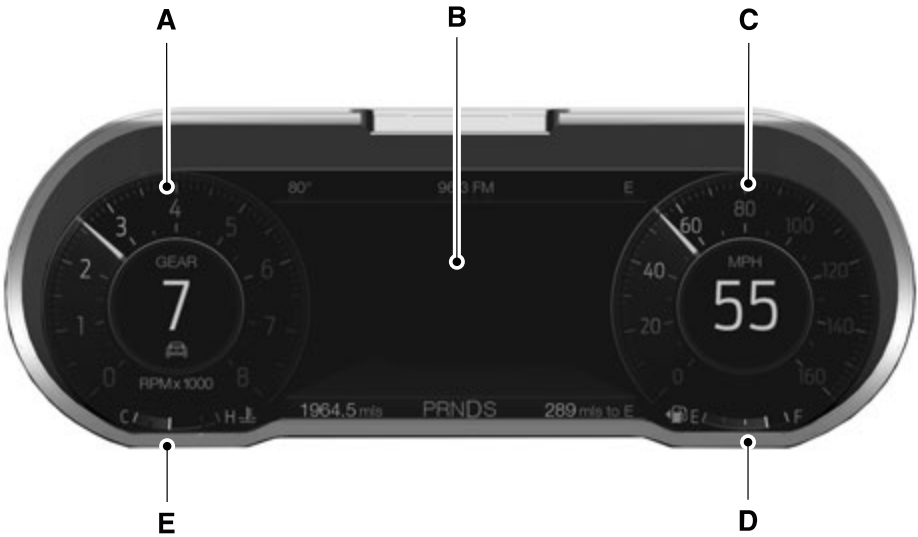
Valgustatud peegel



E162197

Tule sisselülitamiseks tõstke kate.

NÄIDIKUD



E249040

A Tahhomeeter.
B Teabenäidik.
C Spidomeeter.
D Kütusemõõdik.
E Mootori jahutusvedeliku temperatuurimõõdik.

Teabenäidik

Läbisõidumõõdik

Asub teabeekraani alaosas. Registreerib kogu vahemaa, mille sõiduk on läbinud.

Pardaarvuti

Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 70).

Sõiduki sätted ja isikupärastamine

Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 70).

Kütusemõõdik

Märkus: *Kütusemõõdiku näit võib sõiduki liikumisel või kallakul olles veidi muutuda.*

Keerake süüde sisse. Kütusemõõdik näitab ligikaudselt paagis oleva kütuse hulka. Kütusepumba sümboli juures olev nool näitab, kummal sõiduki küljel kütusepaagi luuk asub.

Sõiduki tankimise ajal peaks osuti liikuma F-tähe suunas. Kui tankimise järel on osuti suunatud E-tähe poole, näitab see sõiduki peatset hooldamisvajadust.

Tankimise järel on teatud erinevused osuti asendis normaalsed.

- Tanklast lahkudes võib osuti F-tähe juurde jõudmiseni kuluda pisut aega. See on tavapärane ja oleneb tankla teekatte kaldenurgast.
- Paaki tangitud kütuse hulk on mõõdiku näidust pisut väiksem või suurem. See on tavapärane ja oleneb tankla teekatte kaldenurgast.
- Kui tankur peatub enne paagi täitumist, proovige teist tankurit.

Madala kütusetaseme meeldetuletus

Madala kütusetaseme meeldetuletus ilmub ja kõlab, kui paagi tühjenemiseni jäänud vahemaa on 120 km MyKey puhul ja 80 km, 40 km, 20 km ning 0 km kõigi sõidukite võtmete puhul.

Variandid

Märkus: *Madala kütusetaseme hoiatus ja paagi tühjenemiseni jäänud vahemaa hoiatus võivad ilmuda erinevates kütusemõõdiku asendites olenevalt kütusekulu oludest. See erinevus on normaalne.*

Sõiduviis (kütusekulu olud)	Paagi tühjenemiseni läbitav vahemaa	Kütusemõõdiku asend
Maanteesõit	80 km	1/8 paagist
Suurendatud koormusega sõit (haagise pukseerimine, pikaaegne tühikäik)	80 km	1/4 paagist

Mootori jahutusvedeliku temperatuurimõõdik

HOIATUS

Ärge kunagi eemaldage jahutusvedeliku paagi korki, kui mootor töötab või on kuum.

Näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri. Tavalise töötemperatuuri korral asub taseme näidik tavavahemikus. Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur ületab tavavahemikku, peatage sõiduk esimesel ohutul võimalusel, lülitage mootor välja ja laske sel jahtuda.

HOIATUSTULED JA INDIKAATORID

Järgmised hoiatus- ja kontrolltuled hoiatavad teid sellise sõiduki seisundi eest, mis võib tõsiseks muutuda. Kui sõiduki käivitate, süttivad mõned tuled, et kontrollida nende korrasolekut. Kui mõni süsteemi hoiatustuli jääb pärast sõiduki käivitamist põlema, uurige teavet vastava tule kohta.

Märkus: *Mõni hoiatusnäidik ilmub teabeekraanile ja toimib sarnaselt hoiatustulega, kuid ei sütti sõiduki käivitamisel.*

Kohanduva kiirushoidiku näidik (kui kuulub varustusse)

See süttib, kui süsteemi sisse lülitate.

See süttib valgena, kui süsteem on ooterežiimil. See süttib rohelisena, kui määrate kohanduva kiirushoidiku kiiruse.

Vaata **Kohanduva kiirushoidiku kasutamine** (lk. 125).

Turvapadja hoiatustuli

Kui see süüte sisselülitamisel ei sütti, jätkab vilkumist või jääb mootori töötamise ajal põlema, viitab see rikkele. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi hoiatustuli

Kui see süttib sõidu ajal, on tegemist rikkega. Teie sõidukil on endiselt normaalne pidurdusvõime, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Automaatsete kaugtulede näidik

(kui kuulub varustusse)

See süttib, kui süsteem lülitab automaatselt kaugtuled sisse.

Vaata **Automaatne kaugtulede lüliti** (lk. 57).

Aku

Kui see süttib sõidu ajal, tähistab see töötõrget. Lülitage kõik mittevajalikud elektriseadmed välja ja laske süsteemi viivitamatult volitatud edasimüüja juures kontrollida.

Pimekoha teabesüsteemi näidik

(kui kuulub varustusse)

See süttib, kui süsteemi välja lülitate.

Pidurdussüsteemi hoiatustuli

HOIATUS

Kui hoiatustuli põleb, on sõiduki juhtimine ohtlik. Pidurdusvõime võib märkimisväärselt langeda. Sõiduki peatamine võib võtta kauem aega. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida. Pikemate vahemaade läbimine rakendatud seisupiduriga võib põhjustada piduririkkeid ja tervisekahjustuse ohtu.

Tuli süttib, kui rakendate seisupiduri ja süüde on sees.

Kui see süttib sõiduki liikumise ajal, kontrollige, kas seisupidur on vabastatud. Kui seisupidur on vabastatud, viitab see madalale pidurivedeliku tasemele või pidurisüsteemi rikkele. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Kiirushoidiku näidik

See süttib, kui süsteemi sisse lülitate.

Vaata **Kohanduva kiirushoidiku kasutamine** (lk. 125).

Suunatuli

Süttib, kui vasak või parem suunatuli või ohutuli on sisse lülitatud. Vilgub töötamise ajal. Vilkumise kiirenemine tähendab, et suunatule lamp on läbi põlenud.

Lahtise ukse hoiatustuli

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud ja mõni uks ei ole täielikult suletud.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri hoiatustuli

Kui see süttib sõidu ajal, annab see märku mootori ülekuumenemisest. Peatage sõiduk esimesel võimalusel nii turvaliselt kui võimalik ja lülitage mootor välja. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletuse hoiatustuli

See süttib ja kõlab heli, kuni olete kinnitanud turvavööd.

Eesmiste udutulede näidik

See süttib, kui lülitate eesmised udutuled sisse.

Jäätumise hoiatustuli (kui kuulub varustusse)

HOIATUS

Isegi kui temperatuur tõuseb üle 4ºC, ei ole kindel, et teel ei esine halvast ilmast tingitud ohtusid.

See süttib, kui välisõhu temperatuur on 4ºC või alla selle.

Kaugtulede näidik

Tuli süttib, kui lülitate kaugtuled sisse. See vilgub, kui kasutate esitule suunatuld.

Paokil kapott

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud ja kapott ei ole täielikult suletud.

Stardiabi

Süttib, kui see funktsioon on kasutusvalmis, sh nii libisemiskontrolli kui ka mootori pöörlemissageduse hoidmise korral.

Süttib ainult siis, kui mootori pöörlemissageduse hoidmine on aktiivne. Vaata **Stabiilsuskontrolli kasutamine** (lk. 117).

Lähitulede rike

Süttib, kui lähitule lambil ilmneb rike.

Madala kütusetaseme hoiatustuli

Kui see süttib sõidu ajal, tankige esimesel võimalusel.

Madala rehvirõhu hoiatustuli

Süttib, kui rehvirõhk on madal. Kui tuli jääb mootori töötamise või sõidu ajal põlema, kontrollige esimesel võimalusel rehvide rõhku.

Tuli süttib hetkeks ka süüte sisselülitamisel, et kinnitada tule töökorras olekut. Kui tuli ei sütti süüte sisselülitamisel või hakkab mis tahes ajal vilkuma, laske volitatud edasimüüjal süsteemi kontrollida.

Madala klaasipesuvedeliku taseme hoiatustuli

Süttib, kui klaasipesuvedeliku tase on madal.

Õlirõhu hoiatustuli

See süttib, kui lülitate süüte sisse.

Kui see süttib töötava mootoriga, on tegemist rikkega. Peatage sõiduk esimesel võimalusel nii turvaliselt kui võimalik ja lülitage mootor välja. Kontrollige mootoriõli taset. Kui õli tase on piisav, viitab see süsteemi rikkele. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Vaata **Mootori õlitaseme kontroll** (lk. 172).

Parkimistuled

See süttib, kui lülitate parkimistuled sisse.

Tagumiste udutulede näidik

See süttib, kui lülitate tagumised udutuled sisse.

Peatselt vajalik mootorihooldus

Kui see süttib töötava mootoriga, on tegemist rikkega. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Käigu näidik

See süttib andmaks teada, et kõrgemale või madalamale käigule lülitamine võib anda parema jõudluse, kütusesäästu ja väiksemad heitmed.

Stabiilsuskontrolli ja veojõukontrolli näidik

Vilgub töötamise ajal.

Kui see süüte sisselülitamisel ei sütti või jääb mootori töötamise ajal põlema, viitab see rikkele. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Märkus: *Rikke korral lülitub süsteem automaatselt välja.*

Vaata **Stabiilsuskontrolli kasutamine** (lk. 117). Vaata **Veojõu kontrolli kasutamine** (lk. 115).

Stabiilsuskontrolli ja veojõukontrolli väljalülitamise hoiatustuli

See süttib, kui süsteemi välja lülitate.

Pakiruum paokil

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud ja pakiruum ei ole täielikult suletud.

HELILISED HOIATUSED JA INDIKAATORID

Võtmeta süsteemi hoiatusmärguanne

Helisignaal kõlab kaks korda, kui väljute sõidukist nutika juurdepääsu võtmega ja sõiduk on töörežiimis (ON) ehk endiselt käivitatud olekus. Lisaks kõlab helisignaal kaks korda, kui väljute sõidukist ja proovite käsitsi uksed lukustada, kui nutika juurdepääsu võti on sõidukis. Uksed ei lukustu, kui nutika juurdepääsu võti on sõidukis.

Hoiatussignaal: esituled põlevad

Kõlab siis, kui eemaldate võtme sõidukist ja unustasite esituled või parkimistuled põlema.

Hoiatussignaal: seisupidur on peal

(kui kuulub varustusse)

Kõlab siis, kui olete seisupiduri peale unustanud ja sõitma hakanud. Kui helisignaal ei lülitu pärast seisupiduri vabastamist välja, laske volitatud edasimüüjal kohe süsteemi kontrollida.

ÜLD INFORMATSIOON

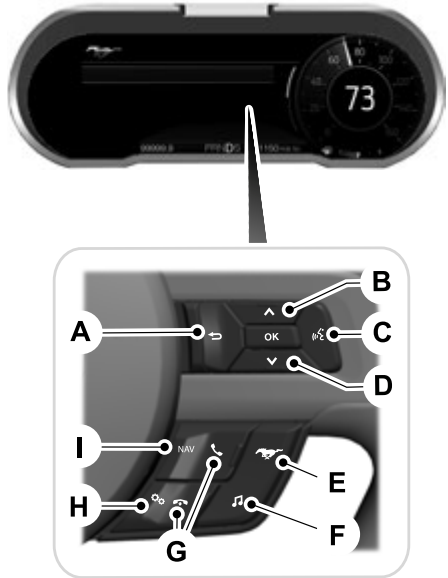
HOIATUS

Kui sõiduki juhtimisel teie tähelepanu hajub, võib see põhjustada juhitavuse kaotamise, avarii ja vigastuse. Soovitame mis tahes seadme kasutamisel, mille tõttu võidakse tähelepanu teelt kõrvale juhtida, olla ülimalt ettevaatlik. Teie peamine kohustus on sõidukiga ohutult liigelda. Soovitame sõitmise ajal käeshoitavaid seadmeid mitte kasutada ning julgustame võimalusel hääljuhtimisega süsteeme kasutama. Veenduge, et oleksite kursis kõikide kohaldatavate kohalike seadustega, mis võivad mõjutada elektrooniliste seadmete kasutamist juhtimisel.

Rooli paremal küljel olevaid kiirtoimingumenüü (QAM) nuppe kasutades saate juhtida mitmeid sõiduki süsteeme. Teabeekraanil kuvatakse vastav teave.

Märkus: *Mõned valikud võivad veidi erineda või puududa, kui elemendid on valikulised.*

Teabeekraani juhtseadised



E249038

A	Tagasimineku nupp.
B	Ülesnool.
C	Hääljuhtimise nupp.
D	Allanool.
E	Poninupp.
F	Helinupp.
G	Telefoninupud.
H	Seadistuste nupp.
I	Navigatsiooninupp.

- Menüüsse sisenemiseks vajutage ühte kiirtoimingumenüü (QAM) nuppu.
- Menüüvalikute sirvimiseks ja nende esiletõstmiseks vajutage nuppu **(B)** ja **(D)**.

- Alammenüü avamiseks vajutage nuppu ***OK***.
- Menüüst väljumiseks vajutage nuppu **(A)**.
- Menüü sulgemiseks saate igal ajal vajutada avatud menüü QAM-nuppu (paonuppu).
- Seadistuste või teadete valimiseks ja kinnitamiseks vajutage nuppu ***OK***.

Seadistused

Settings	
Trip computer	
Driver assist	Auto engine off
	BLIS
	Pre-Collision Assist
	Cross Traffic Assist
	Cruise control
	Driver Alert
	Hill start assist
	Rear Park Pilot
	Lane Keeping System
	Tyre pressure monitor
	Wipers
	Speedometer in km/h või ***Speedometer in mph***
Advanced settings	Vehicle settings
	MyKey
	Display settings

Poni

HOIATUS

Track Apps™ on mõeldud ainult ringrajasõiduks. Pidage meeles, et isegi tipptasemel tehnoloogia allub füüsikaseadustele. Alati on võimalik kaotada sõiduki juhitavus juhipoolse oludele mittevastava sekkumise tõttu. Tugev pidurdamine võib olenemata teeoludest põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamist, mis suurendab kehavigastuste või varalise kahju ohtu.

Track Apps™ pakub mitmesuguseid võimalusi ringrajasõidu tulemuste salvestamiseks ja optimeerimiseks. Vaata **Ringrajal kasutamine** (lk. 187).

Pony	
MyMode	MyMode
	Add MyMode
Exhaust mode	Valige sobiv säte.
	Quiet start
Track Apps	Acceleration timer
	Brake performance
	Line lock
	Lap timer
	Start option
Perfor-mance shift indicator	Shift point
	Shift tone
	Shift light mode
Launch control	Launch control
	RPM
Gauges	Show gauges
	Configure MyGauges
MyColour	Primary colour
	Secondary colour

Pony	
	Ambient light
	Create MyColour
Cluster appearance	Change with drive mode
	Normal
	Sport
	Race track

Märkus: ***Quiet start*** *võimaldab teil kavandada, millal* ***Exhaust mode*** *sätte* ***Quiet*** *sisse lülitab. Ajavahemik võib olla 1–24 tundi.*

Telefon

Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 227).

Heli

Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 227).

Navigatsioon (kui kuulub varustusse)

Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 227).

INFOSÕNUMID

Märkus: *Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja näidikupaneelist ei kuvata või pole saadaval kõik teated. Teabeekraan võib osasid teateid lühendada.*

Mõnede teadete kinnitamiseks ja teabekuvalt eemaldamiseks vajutage nuppu ***OK***. Vaata **Teabeekraani juhtseadis** (lk. 52). Teabeekraan eemaldab automaatselt muud teated pärast lühikese aja möödumist.

Mõned teated tuleb enne menüüdele juurdepääsemist kinnitada.

Turvapadi

Teade	Tegevus
Occupant sensor blocked Remove objects near passenger seat	Süsteem tuvastab blokeeritud andurist tingitud rikke. Eemaldage blokeerimise põhjus.

Alarm

Teade	Tegevus
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm	Alarm on volitamata sisenemise tõttu käivitunud. Vaata **Vargusvastane alarm** (lk. 47).
Alarm system Full guard Reduced guard	Kõik piirangualarmi andurid on aktiivsed. Vaata **Vargusvastane alarm** (lk. 47).

Aku ja laadimissüsteem

Teade	Tegevus
Check Charging system	Laadimissüsteem vajab hooldust. Kui hoiatus ei kao või ilmub uuesti, pöörduge esimesel võimalusel volitatud edasimüüja poole.
Charging system Service soon	Laadimissüsteem vajab hooldust. Kui hoiatus ei kao või ilmub uuesti, pöörduge esimesel võimalusel volitatud edasimüüja poole.
Charging system Service now	Laadimissüsteem vajab hooldust. Pöörduge võimalikult kiiresti volitatud edasimüüja poole.
Battery state of charge low	Akuhaldussüsteem tuvastab, et aku laetuse tase on madal. Aku kaitsmiseks lülitage süüde esimesel võimalusel välja. Teade kaob, kui sõiduk taaskäivitatakse ja aku laetuse tase on taastunud.
Low battery Features temporarily turned off	Akuhaldussüsteem tuvastab pikaaegse madalpingeseisundi. Aku säästmiseks blokeeritakse mitmed sõiduki funktsioonid. Süsteemi pinge parandamiseks lülitage esimesel võimalusel välja võimalikult palju elektritarbijaid. Kui süsteemi pinge on taastunud, jätkavad blokeeritud funktsioonid tavapärast tööd.
Turn power off to save battery	Akuhaldussüsteem tuvastab, et aku laetuse tase on madal. Aku kaitsmiseks lülitage süüde esimesel võimalusel välja. Teade kaob, kui sõiduk taaskäivitatakse ja aku laetuse tase on taastunud. Mittevajalike elektritarbijate väljalülitamine võimaldab aku laetuse taseme kiiremini taastada.

Uksed ja lukud

Teade	Tegevus
X uks on lahti	Näidatud uks(ed) ei ole täielikult suletud.
Boot open	Pakiruumi luuk ei ole täielikult suletud.
Bonnet open	Kapott ei ole täielikult suletud.
Switches inhibited Security mode	Süsteem on tõkestanud ukselülitid.

Elektrooniline stabiilsuskontroll

Teade	Tegevus
ESC Service required	Süsteem tuvastab blokeeritud andurist tingitud rikke.
ESC väljas/sees	Juht on lülitanud veojõukontrolli välja või sisse.
ESC Sport mode	Süsteem on sportrežiimis.

Mootor

Teade	Tegevus
Power reduced to lower engine temperature	Mootor on üle kuumenemas ja temperatuuri alandamiseks on mootori võimsust piiratud. Peatage sõiduk esimesel võimalusel ohutus kohas.

Kütus

Teade	Tegevus
Fuel level low	Varajane madala kütusetaseme meeldetuletus.
Check fuel fill inlet	Kütuse tankimisluuk ei pruugi olla korralikult suletud.

Kallakul sõidu alustamise abi

Teade	Tegevus
Hill start assist not available	Kallakul sõidu alustamise abisüsteem pole saadaval. Pöörduge volitatud edasimüüja poole. Vaata **Nõlvakultstardi abi** (lk. 113).

Võtmed ja nutikas juurdepääs

Teade	Tegevus
Press brake to start	Meeldetuletus vajutada sõiduki käivitamisel alla piduripedaal.
Press clutch to start	Meeldetuletus vajutada sõiduki käivitamisel alla siduripedaal (manuaalkäigukastiga mudel).
No key detected	Süsteem ei tuvasta sõidukis võtit. Vaata **Võtmeta käivitamine** (lk. 95).
Restart now or key is needed	Vajutasite mootori seiskamiseks käivitamise-seiskamise nuppu ja sõidukis ei tuvastata nutika juurdepääsu võtit.
Accessory power is active	Sõiduki süüde on lisatarviku asendis.
Starting system malfunction	Sõiduki käivitamissüsteemis on ilmnenud probleem. Pöörduge hoolduseks volitatud edasimüüja poole.
Key program successful	Nutika juurdepääsu võti on süsteemi programmeeritud.
Key program failure	Nutika juurdepääsu võtme süsteemi programmeerimine nurjus.
Maximum number of keys learned	Süsteemi on programmeeritud maksimaalne lubatud arv võtmeid.
Not enough keys learned	Süsteemi ei ole programmeeritud piisav arv võtmeid.
Key battery low Replace soon	Võtme patarei on tühi. Vahetage patarei nii kiiresti kui võimalik.
Engine on	Teavitab juhti sellest, et ta väljub sõidukist, kuid mootor töötab.

Hooldus

Teade	Tegevus
Engine oil pressure low	Peatage sõiduk esimesel ohutul võimalusel ja seisake mootor. Kontrollige õli taset. Kui hoiatus ei kao või ilmub uuesti mootori töötamise ajal, pöörduge esimesel võimalusel volitatud edasimüüja poole.
Change engine oil soon	Mootoriõli toimeiga on 10% või vähem. Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 166).
Oil change required	Õli toimeiga on 0%. Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 166).
Brake fluid level low	Pidurivedeliku tase on madal, kontrollige viivitamatult pidurisüsteemi. Vaata **Pidurivedeliku kontroll** (lk. 177).
Check brake system	Pidurisüsteem vajab hooldust. Peatage sõiduk ohutus kohas. Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
Transpordi-/tehasere-žiim. Võtke ühendust edasimüüjaga	Sõiduk on endiselt transpordi- või tehaserežiimis. Seetõttu ei pruugi mõned funktsioonid korralikult töötada. Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
See manual	Jõuseade vajab jõuseadme rikke tõttu hooldust.

MyKey

Teade	Tegevus
MyKey not created	MyKeyd ei saa programmeerida.
MyKey active Drive safely	MyKey on aktiivne.
Kiiruspiirang XX miili/h / km/h	Kui sõiduk käivitatakse ja MyKey on kasutusel, kuvatakse, et MyKey kiiruspiirang on sisse lülitatud.
Vehicle near top speed	MyKey on kasutuses, MyKey kiiruspiirang on sisse lülitatud ja sõiduki kiirus läheneb kiirusele 130 km/h.
MyKey Vehicle at top speed	Olete jõudnud MyKey jaoks määratud kiiruspiiranguni.
Check speed Drive safely	Teil on aktiivne MyKey koos määratud kiiruspiiranguga.
Buckle up to unmute audio	Kui MyKey on kasutusel, lülitub turvavöö meeldetuletus sisse.

Teade	Tegevus
MyKey ESC on	Kui MyKey on kasutusel, lülitub ESC sisse.
MyKey Traction control on	Kui MyKey on kasutusel, lülitub veojõukontroll sisse.
MyKey Park Pilot cannot be deactivated	Kui MyKey on kasutusel, on parkimisabi alati sisse lülitatud.

Seisupidur

Teade	Tegevus
Park brake applied	Olete rakendanud seisupiduri ja sõitnud sõidukiga kiirusel üle 5 km/h. Kui hoiatus pärast seisupiduri vabastamist ei kao, pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Parkimisabisüsteem

Teade	Tegevus
Check rear Park Pilot	Süsteem on tuvastanud seisundi, mis nõuab hooldust. Pöörduge volitatud edasimüüja poole. Vaata **Tagumine parkimisabi** (lk. 120).
Rear Park Pilot On Off	Kuvab parkimisabi oleku.

Tagatelg

Teade	Tegevus
Axle overheating Reduce speed	See teade ilmub, kui tagumise diferentsiaali õli temperatuur ületab ohutu piirväärtuse. Vähendage kiirust, et õli temperatuur saaks langeda tavapärasele tasemele.

Istmed

Teade	Tegevus
Memory recall not permitted while driving	Meeldetuletus, et istmete seadistusmälu pole sõidu ajal kasutatav.
Memory {0} saved	Näitab, kuhu salvestasite mäluseade.

Süsteemi käivitamine

Teade	Tegevus
Press brake to start	Meeldetuletus vajutada sõiduki käivitamisel piduripedaali.
Press clutch to start	Meeldetuletus vajutada sõiduki käivitamisel siduripedaali.
Cranking time exceeded	Püüdes sõidukit käivitada on starter ületanud ettenähtud käivitamisaja piiri.
Engine start pending Please wait	Starter püüab sõidukit käivitada.
Pending start cancelled	Süsteem on katkestanud eeloleva käivitamise.

Roolisüsteem

Teade	Tegevus
Steering malfunction Service now	Roolivõimendi süsteem on tuvastanud seisundi, mis nõuab hooldust. Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
Steering loss Stop safely	Roolivõimendi süsteem ei tööta. Peatage sõiduk ohutus kohas. Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
Steering assist malfunction Service required	Roolivõimendi süsteem on tuvastanud hooldust vajava seisundi roolivõimendi, passiivse sisenemise või passiivse käivitamise süsteemis. Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
Steering Lock Malfunction Service Now	Rooliluku süsteem on tuvastanud seisundi, mis nõuab hooldust. Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
Steering lock Reinsert key while turning wheel	Sõiduki käivitamisel tuleb rooli keerata, et vabastada roolisamba lukk.

Vedrustussüsteem

Teade	Tegevus
Vedrustuse rike, kiiruspiirang XX miili/h / km/h	Kuvatakse, kui kohanduv vedrustussüsteem tuvastab seisundi, mis nõuab hooldust. Sõidukile kehtestatakse piirkiirus 130 km/h. Viige sõiduk viivitamatult hooldusesse.

Ajutine paranduskomplekt

Teade	Tegevus
Service tyre mobility kit	See teade ilmub, kui ajutises paranduskomplektis olev rehvi tihendusmaterjal on vananenud ja see tuleb välja vahetada.

Rehvirõhu jälgimissüsteem

Teade	Tegevus
Tyre pressure low	Sõiduki ühe või mitme rehvi rõhk on madal. Vaata **Rehvirõhu jälgimissüsteem** (lk. 201).
Tyre pressure monitor malfunction	Rehvirõhu jälgimise süsteemis on rike. Kui hoiatus ei kao või ilmub uuesti, pöörduge volitatud edasimüüja poole. Vaata **Rehvirõhu jälgimissüsteem** (lk. 201).
Tyre pressure sensor malfunction	Rehvirõhu anduris on rike või kasutusel on varuratas. Vaata **Rehvirõhu jälgimissüsteem** (lk. 201). Kui hoiatus ei kao või ilmub uuesti, pöörduge esimesel võimalusel volitatud edasimüüja poole.

Veojõukontroll

Teade	Tegevus
Veojõukontroll väljas/sees	Veojõukontrolli süsteemi olek pärast selle välja- või sisselülitamist. Vaata **Veojõu kontrolli kasutamine** (lk. 115).
Spinout detected Hazards activated	Toimunud on libisemine ja ohud on aktiivsed.

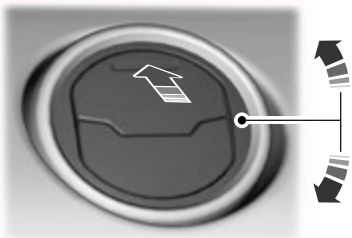
Käigukast

Teade	Tegevus
Transmission malfunction Service now	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
Transmission overheating Stop safely	Käigukast on ülekuumenemas ja peab jahtuma. Peatage sõiduk esimesel võimalusel ohutus kohas.
Transmission overtemperature Stop safely	Käigukast on ülekuumenenud ja peab jahtuma. Peatage sõiduk esimesel võimalusel ohutus kohas.

Teade	Tegevus
Transmission Service required	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
Transmission too hot Press brake	Käigukast muutub kuumaks. Peatuge, et see saaks jahtuda.
Transmission limited function See manual	Kuvatakse, kui käigukast on ülekuumenenud ja selle töövõime on piiratud. Vaata **Automaatkäigukast** (lk. 107).
Transmission warming up Please wait	Käigukast on liiga külm. Oodake enne sõidu alustamist, et see soojeneks.
Transmission not in Park	Kuvatakse meeldetuletusena liigutada käigukang parkimisasendisse.
Press brake pedal	Kuvatakse meeldetuletusena, et käigu valimiseks tuleb piduripedaal alla vajutada.
Transmission adjusted	Kuvatakse, kui käigukast on reguleerinud käiguvahetuse strateegiat.
Transmission Adapt-Mode	Kuvatakse, kui käigukast reguleerib käiguvahetuse strateegiat.
Transmission Indicat-Mode Lockup on	Kuvatakse, kui käigukang on lukustunud ega võimalda käike vahetada.
Transmission Indicat-Mode Lockup off	Kuvatakse, kui käigukang on vabastatud ja käikude valimiseks vaba.

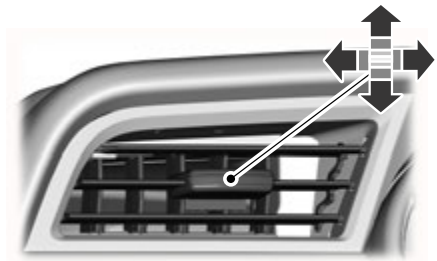
ÕHUAVAD

Keskmised õhuavad



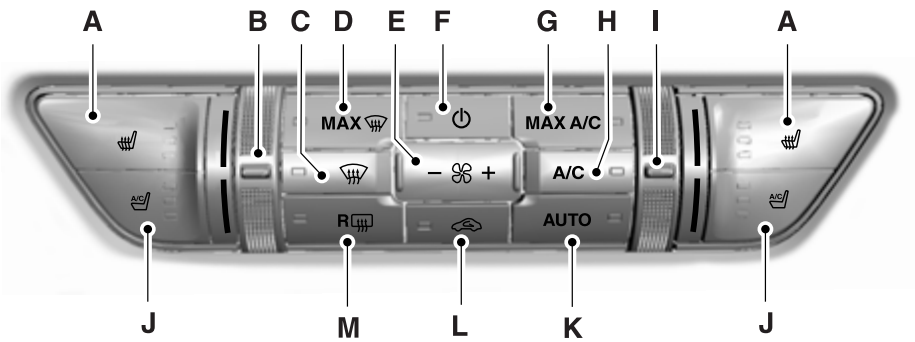
E204054

Külgmised õhuavad



E204055

AUTOMAATNE KLIIMASEADE



E174096

A **Istmesoojendus:** vajutage istmesoojenduse sisse- või väljalülitamiseks. Vaata **Kliimasüsteemiga istmed** (lk. 90).

B **Vasakpoolse temperatuuri juhtimine:** reguleerige temperatuuri seadistust vasakul pool.

Märkus. Süsteem võib piirata juhi ja kaassõitja sätete maksimaalset erinevust. Kui reguleeritakse tasemele, mis põhjustaks suurema erinevuse, muutuvad mõlemad sätted korraga.

C **Soojendus:** vajutage õhu suunamiseks tuuleklaasi ja udu eemaldamise õhuavadesse. Õhu suunamine armatuurlaua ja jalaruumi õhuavadesse lülitub välja. Saate seda seadistust kasutada ka esiklaasilt udu ja õhukese jääkihi eemaldamiseks.

D **MAX jäite eemaldamine:** vajutage jäite eemaldamise sisselülitamiseks. Juhi ja kaassõitja seaded seatakse kõrgele tasemele, õhk suunatakse esiklaasi õhuavadesse ja ventilaator seatakse suurimale kiirusele. Saate seda seadistust kasutada ka esiklaasilt udu ja õhukese jääkihi eemaldamiseks. Maksimaalse jäite eemaldamise valimisel lülitub sisse ka tagaklaasi soojendus.

Märkus. Akende uduseks tõmbumise vältimiseks ei saa valida õhu taasringlust, kui maksimaalne jäite eemaldamine on sisse lülitatud.

E **Ventilaatori kiiruse juhtnupp:** reguleerib sõidukis ringleva õhuvoolu hulka.

F **Toide:** vajutage süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks. Kui süsteem on välja lülitatud, ei pääse välisõhk sõidukisse.

G **MAX A/C:** vajutage maksimaalseks jahutamiseks. Juhi ja kaassõitja sätted seatakse madalale tasemele, taasringlev salongiõhk suunatakse armatuurlaua õhuavadesse, õhukonditsioneer lülitatakse sisse ja ventilaator seatakse suurimale kiirusele.

H **A/C:** vajutage õhukonditsioneeri sisse- või väljalülitamiseks. Kasutage õhukonditsioneeri koos salongiõhu taasringlusega jahutamise jõudluse ja tõhususe parandamiseks.

Märkus. Teatud tingimustel (nt maksimaalse jäite eemaldamise korral) võib õhukonditsioneeri kompressor jätkata töötamist ka siis, kui õhukonditsioneer välja lülitatakse.

I **Parempoolse temperatuuri juhtimine:** reguleerige temperatuuri seadet paremal pool.

J **Kliimasüsteemiga istmed:** vajutage istmete kliimasüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks. Vaata **Kliimasüsteemiga istmed** (lk. 90).

K **AUTO:** vajutage automaatrežiimi sisselülitamiseks. Reguleerige soovitud temperatuuri valimiseks. Ventilaatori kiirust, õhujaotust, õhukonditsioneeri tööd ja välisõhu sissejuhtimist või salongiõhu taasringlust reguleeritakse, et soojendada või jahutada sõidukit salongi soovitud temperatuuri hoidmiseks. Kahe tsooni režiimi saab välja lülitada, vajutades ja hoides nuppu all kauem kui kaks sekundit.

L **Õhu taasringlus:** vajutage, et valida välisõhu ja õhu taasringluse vahel. Sõitjateruumis hakkab õhk ringlema. See võib vähendada salongi jahutamiseks vajalikku aega (kui kasutatakse koos õhukonditsioneeriga) ja soovimatute lõhnade pääsemist sõidukisse.

Märkus. Õhu taasringlus võib välja lülituda (või takistada sisselülitamist) kõigis õhuvoolu režiimides peale MAX A/C, et vähendada akende uduseks tõmbumise ohtu või suurendada jahutuse tõhusust.

M **Tagaklaasi soojendus:** vajutage tagaklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitamiseks. Vaata **Soojendusega aknad ja peeglid** (lk. 85).

NÕUANDED SALONGIKLIIMA KONTROLLIMISEKS

Üldised nõuanded

Märkus: *Pikaajaline salongiõhu kasutamine võib aknad uduseks muuta.*

Märkus: *Hoolimata õhujaotuse seadistusest võite jalaruumi õhuavadest tunda väikest õhuvoolu.*

Märkus: *Niiskuse kogunemise vältimiseks sõidukis ärge sõitke väljalülitatud süsteemiga või pidevalt sisselülitatud salongiõhuringlusega.*

Märkus: *Ärge pange esiistmete alla esemeid, kuna see võib takistada õhuvoolu tagaistmete juurde.*

Märkus: *Eemaldage lumi, jää või lehed esiklaasi õhuavade ala juurest.*

Märkus: *Kuuma ilma korral mugava temperatuuri saavutamise aja vähendamiseks sõitke avatud akendega, kuni tunnete õhuavadest külma õhu väljumist.*

Automaatne kliimaseade

Märkus: *Seadistusi pole vaja reguleerida, kui sõiduki sisemus on väga kuum või külm.*

Märkus: *Süsteem reguleerib salongi soojendamist või jahutamist teie valitud temperatuurile võimalikult kiiresti.*

Märkus: *Süsteemi tõhusaks tööks peaks armatuurlaua ja külje õhuavad olema täiesti avatud.*

Märkus: *Kui valite külma välistemperatuuri korral režiimi **AUTO**, suunab süsteem õhuvoolu esiklaasi ja külgakende õhuavadesse. Lisaks sellele võib ventilaator töötada aeglasemalt, kuni mootor soojeneb.*

Märkus: *Kui valite kuuma temperatuuri ja salongiõhu korral režiimi **AUTO**, kasutab süsteem salongiõhu taasringlust, et salongi võimalikult kiiresti jahutada. Ventilaatori kiirust võidakse samuti vähendada, kuni õhk jaheneb.*

Salongi kiire soojendamine

1. Vajutage nuppu ***AUTO***.
2. Seadke temperatuurifunktsioonile sobiv väärtus.

Soojenduse soovitatavad seadistused

1. Vajutage nuppu ***AUTO***.
2. Seadke temperatuurifunktsioonile sobiv väärtus. Kasutage alguspunktina temperatuuri 22°C, seejärel reguleerige seadistust vastavalt vajadusele.

Salongi kiire jahutamine

1. Vajutage nuppu ***MAX A/C***.

Jahutamise soovitatavad seadistused

1. Vajutage nuppu ***AUTO***.
2. Seadke temperatuurifunktsioonile sobiv väärtus. Kasutage alguspunktina temperatuuri 22°C, seejärel reguleerige seadistust vastavalt vajadusele.

Küljeakendelt udu eemaldamine külma ilma korral

1. Vajutage soojenduse nuppu.
2. Seadke temperatuuri juhtnupp soovitud seadistusele. Kasutage alguspunktina temperatuuri 22°C, seejärel reguleerige seadistust vastavalt vajadusele.

SOOJENDUSEGA AKNAD JA PEEGLID

Märkus: *Veenduge enne aknasoojenduse kasutamist, et mootor töötaks.*

Soojendusega tagaaken

Vajutage nuppu soojendusega tagaklaasilt õhukese jäite ja udu eemaldamiseks. Lühikese ajavahemiku järel lülitub tagaklaasi soojendus välja. Selle väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

Märkus: *Ärge kasutage žiletiteri ega muid teravaid esemeid soojendusega tagaklaasi sisepinna puhastamiseks või sellelt kleebiste eemaldamiseks. Sõiduki garantii ei kata soojendusega tagaklaasi joonestikule põhjustatud kahjustusi.*

Soojendusega küljepeeglid

Tagaklaasi soojenduse sisselülitamisel lülitub automaatselt sisse küljepeeglite soojendus.

Märkus: *Ärge eemaldage peeglitelt kaabitsa abil jääd ega reguleerige peegliklaasi, kui see on kinni külmunud.*

Märkus: *Ärge puhastage peeglite korpust või klaasi tugevate abrasiivmaterjalide, kütuse või muude naftapõhiste puhastusainetega.*

KABIINI ÕHUFILTER

Sõidukil on salongi õhufilter, mille kasutegurid teile ja kaassõitjatele on järgmised.

- See parandab sõidumugavust, vähendades osakeste kontsentratsiooni.
- See suurendab salongi puhtust.
- See kaitseb kliimaseadme komponente osakeste ladestumise eest.

Salongi õhufilter asub kindalaeka taga.

Märkus: *Jälgige, et salongi õhufilter oleks alati paigaldatud. See takistab võõrkehade pääsemist süsteemi. Süsteemi käitamine puuduva filtriga võib süsteemi nõrgestada või kahjustada.*

Vahetage filtrit regulaarselt.

Lisateabe saamiseks salongi õhufiltri ja selle vahetamise kohta pöörduge volitatud edasimüüja poole.

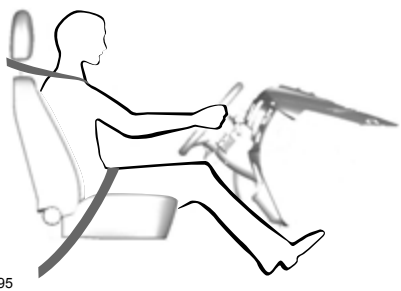
ÕIGES ASENDIS ISTUMINE

HOIATUS

Ärge langetage seljatuge liiga kaugele, kuna reisija võib libiseda turvavöö alt läbi, mis põhjustab kokkupõrke korral tõsiseid vigastusi.

Istuge alati sirge seljaga, toetudes seljatoele, ja hoidke jalad maas.

Ärge asetage sõidukisse esemeid, mis ulatuvad istme seljatoe ülaosast kõrgemale. Selle suunise eiramine võib järsu pidurdamise või avarii korral tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.



E68595

Istme, peatoe, turvavöö ja turvapatjade õigel kasutamisel pakuvad need avarii korral optimaalset kaitset.

Soovitame järgida neid juhiseid

- Istuge sirge seljaga, nii et selgroo alaosa oleks võimalikult taga.
- Ärge kallutage istme seljatuge tahapoole rohkem kui 30°.
- Reguleerige peatuge, et selle ülaosa oleks teie pealaega tasaselt ja võimalikult etteulatuv. Säilitage mugav asend.
- Säilitage enda ja rooli vahel piisav vahemaa. Soovitame rinnaku ja turvapadja katte vahel säilitada minimaalselt 25 cm vahemaa.
- Rooli hoidmisel peavad käed olema kergelt kõverdatud.
- Kõverdage veidi jalgu, et saaksite pedaale täistallaga vajutada.
- Asetage turvavöö õlarihm üle õla keskosa ja sülerihm tugevalt üle puusade.

Säilitage mugav juhtimisasend ja veenduge, et teil on sõiduki üle täielik kontroll.

PEATOED

HOIATUS

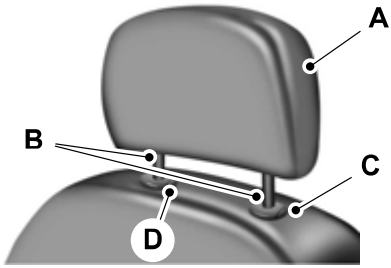
Ärge langetage seljatuge liiga kaugele, kuna reisija võib libiseda turvavöö alt läbi, mis põhjustab kokkupõrke korral tõsiseid vigastusi.

Istuge alati sirge seljaga, toetudes seljatoele, ja hoidke jalad maas.

Ärge asetage sõidukisse esemeid, mis ulatuvad istme seljatoe ülaosast kõrgemale. Selle suunise eiramine võib järsu pidurdamise või avarii korral tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.

Märkus: *Reguleerige peatuge nii, et selle ülemine serv on teie pealaega samal kõrgusel.*

Esiistme peatoed



E138642

Peatoed koosnevad järgmistest osadest.

A	Energiat summutav peatugi.
B	Kaks terasest varrast.
C	Juhtpuksi reguleerimise ja vabastamise nupp.
D	Juhtpuksi lukust avamise ja eemaldamise nupp.

Peatoe reguleerimine

Peatoe tõstmine

Tõmmake peatugi üles.

Peatoe langetamine

1. Vajutage ja hoidke all nuppu C.
2. Lükake peatugi alla.

Peatoe eemaldamine

1. Tõmmake peatuge üles, kuni see jõuab kõrgeimasse asendisse.
2. Vajutage ja hoidke all nuppe C ja D.
3. Tõmmake peatugi üles.

Peatoe paigaldamine

Asetage terasest vardad juhtpuksidesse ja suruge peatuge alla, kuni see lukustub.

Esiistme mittereguleeritavad peatoed

E174407

Mittereguleeritavad peatoed koosnevad vahtkattest, mis on pandud istme seljatoe ülemise osa peale.

Reguleerige istme seljatugi püstisesse sõiduasendisse, et peatugi asetseks kuklale võimalikult lähedal.

Peatoe kallutamine

Lisamugavuse võimaldamiseks saab esiistmete peatugesid kallutada. Peatoe kallutamiseks tehke järgmist.

E144727

1. Reguleerige istme seljatugi püstisesse sõiduasendisse.

2. Pöörake peatuge ettepoole enda pea suunas soovitud asendisse.

Kui peatugi jõuab ettekallutuse lõppasendisse, suruge peatuge uuesti edasi, et vabastada liikumine tahapoole ja kallutamata asendisse.

MANUAALSELT REGULEERITAVAD ISTMED (kui kuulub varustusse)

HOIATUS

Pärast hoova vabastamist kiigutage istet edasi-tagasi, et veenduda selle täielikus kinnitumises.

Käsitsi reguleeritava esiistme komponentideks võivad olla järgmised.

E174553

A Kang istme liigutamiseks tagasi ja edasi.

B Hoob istme kõrguse reguleerimiseks

C Hoob istme seljatoe kaldenurga reguleerimiseks.

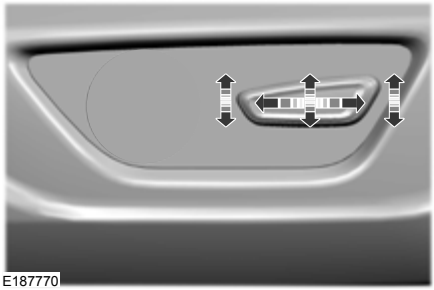
ELEKTRILISELT REGULEERITVAD ISTMED (kui kuulub varustusse)

HOIATUS

Ärge reguleerige juhiistet või istme seljatuge sõiduki liikumise ajal. Istme seljatoe reguleerimine sõidu ajal võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise.

HOIATUS

Istme seljatoe allalaskmisel võib reisija libiseda turvavöö alt läbi, mis põhjustab avarii korral tõsiseid kehavigastusi.

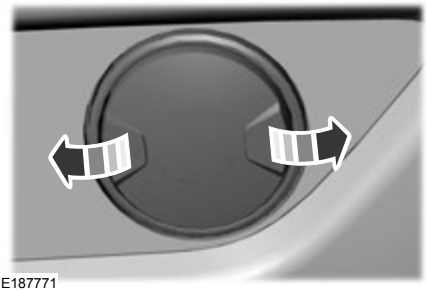


E187770

Elektrilise istme juhtnupp asub istme välisküljel. Liigutage juhtnuppu noolte suunas istmepadja tõstmiseks või langetamiseks või istme liigutamiseks ettepoole, tahapoole või alla.

Elektriline nimmetugi (kui kuulub varustusse)

Elektrilise nimmetoe juhtnupp asub juhiistme välisküljel.



E187771

Vajutage juhtnupu ühte poolt, et suurendada nimmeosa jäikust. Vajutage juhtnupu teist poolt, et vähendada nimmeosa jäikust.

TAGAISTMED

HOIATUS

Istme seljatoe allaklappimisel olge ettevaatlik, et sõrmed ei jääks mehhanismi vahele.

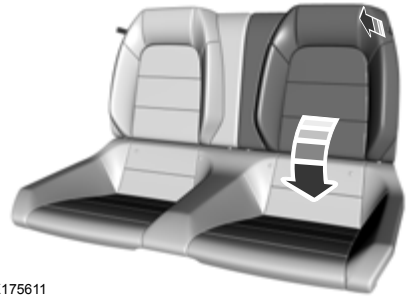
Veenduge, et istmed ja istmete seljatoed oleks korralikult ja täielikult konksude külge lukustunud.

Ligipääs tagaistmetele

E207088

Kasutage istme seljatoe vabastuskäepidet, et klappida esiistme seljatugi ettepoole ja tagada ligipääs tagaistmele. Vabastuskäepide asub esiistme tagakülje ülaosas. Seljatoel on mälu ja seljatugi lukustub automaatselt algasendisse.

Teise rea mitmeosaline klapitav tagaiste



E175611

Istme seljatoe allaklappimine

1. Tõmmake rihma, et seljatugi vabastada.
2. Klappige seljatugi alla.

Seljatugede tõstmine püstiasendisse

Istme seljatoe ülestõstmisel lükake seljatoe ülaosa tahapoole ja veenduge, et kõlaks istme õigesse asendisse lukustumise heli. Tõmmake istme seljatuge allapoole ja veenduge, et see lukustuks asendisse.

KLIIMASÜSTEEMIGA ISTMED

(kui kuulub varustusse)

Istmesoojendus (kui kuulub varustusse)

HOIATUS

Inimesed, kelle naha tundlikkus on pärsitud kõrge ea, kroonilise haiguse, diabeedi, seljaaju vigastuse, ravimite, alkoholi manustamise, väsimuse või muude füüsiliste seisundite tõttu, peavad soojendusega istmeid kasutades ettevaatlikud olema. Istmesoojendus võib põhjustada põletusi isegi madalatel temperatuuridel, eriti pikaajalisel kasutamisel. Ärge asetage istmele midagi, mis soojuse läbimist takistab, nt tekke või patju, kuna see võib põhjustada istmesoojenduse ülekuumenemise.

Märkus: *Ärge tehke järgmist.*

- Ärge asetage istmele raskeid objekte.
- Ärge kasutage istmesoojendust, kui istmele satub vett või muid vedelikke. Võimaldage istmel korralikult kuivada.
- Ärge kasutage soojendusega istmeid, kui mootor ei tööta. See võib akut tühjendada.

E146322

Erinevate soojenduseadete sirvimiseks ja neist väljumiseks puudutage soojendusega istme sümbolit. Soojemaid seadeid tähistatakse suurema arvu märgutuledega.

Istmejahutus (kui kuulub varustusse)

Istmejahutus töötab ainult siis, kui mootor töötab.

E146309

Erinevate jahutusseadete sirvimiseks ja neist väljumiseks puudutage istmejahutuse sümbolit. Jahedamaid seadeid tähistatakse suurema arvu märgutuledega.

Kui istmejahutus töötab ja mootori kiirus langeb alla 350 p/min, lülitub funktsioon välja. See tuleb uuesti aktiveerida.

LISA-TOITEPESAD

12 V alalisvoolu pistikupesa

HOIATUS

Ärge pistke valikulisi elektritarvikuid sigaretisüütaja pessa. Sigaretisüütaja vale kasutamine võib põhjustada kahjustusi, mida sõiduki garantii ei kata, ning lõppeda tulekahju või tõsise vigastusega.

Märkus: *Kui süüde on sisse lülitatud, saate kasutada pistikupesa 12-voldiste ja maksimaalselt 15-amprise nimipingega seadmete toiteks.*

Kui pärast süüte väljalülitamist toitevarustus puudub, lülitage süüde sisse.
Märkus: *Ärge laske lisaseadmel pistikust rippuda.*

Märkus: *Ärge ületage teie sõiduki pistikupesa lubatud koormust (12 V alalisvool, 180 W), muidu võib kaitse läbi põleda.*

Märkus: *Hoidke toitepesa kork alati suletuna, kui te seda ei kasuta.*

Ärge sisestage toitepessa muid esemeid peale pistiku. See kahjustab pistikupesa ja kaitse võib läbi põleda.

Pistikupesa kasutamiseks käivitage sõiduk täisvõimsusel.

Aku tühjenemise vältimiseks tehke järgmist.

- Kui sõiduk ei tööta, ärge kasutage pistikupesa vajatust kauem.
- Ärge jätke seadmeid ööseks või sõiduki pikemaks ajaks parkimisel ühendatuks.

Asukohad

Pistikupesad võivad asuda:

- armatuurlaual;
- keskkonsooli sees;

230 V AC pistikupesa (kui kuulub varustusse)

HOIATUS

Ärge hoidke elektriseadmeid pistikupesaga ühendatuna, kui seade pole kasutuses. Ärge kasutage vahelduvvoolu 230 V pistikupesaga pikendusjuhtmeid, kuna see tühistab sisseehitatud ohutuskaitse toime. Nii toimides võite põhjustada pistikupesa ülekoormatuse, kuna varustate toitega mitut seadet, mis võivad ületada 150-vatise koormuspiirangu, põhjustades tulekahju või tõsise vigastuse.

Märkus: *Pistikupesa lülitub välja, kui süüde on välja lülitatud või akupinge langeb alla 11 V.*

Pistikupesa abil saab varustada toitega elektriseadmeid, mis vajavad võimsust kuni 150 W. See asub keskkonsooli tagaosas.

Kui pistikupesal asuv signaaltuli:

- sees – pistikupesa töötab, süüde on sees ja seade on ühendatud;
- väljas – pistikupesa ei tööta, süüde on väljas või ükski seade pole ühendatud;
- vilgub – pistikupesa on vearežiimis.

Pistikupesa lülitub ajutiselt tõrkerežiimi tõttu välja, kui seade ületab 150-vatise piiri. Lahutage seade ja lülitage süüde välja. Lülitage süüde uuesti sisse, kuid ärge ühendage seadet. Laske süsteemil jahtuda ja lülitage süüde välja, et tõrkerežiimi lähtestada. Lülitage süüde uuesti sisse ja kontrollige, kas kontrolltuli jääb põlema.

Ärge kasutage pistikupesa teatud elektriseadmete ühendamiseks, näiteks:

- kineskooptelerid;
- mootoriga seadmed, nt tolmuimejad, elektrisaed ja teised elektrilised tööriistad, kompressoriga külmkapid;

- mõõteseadmed, mis töötlevad täppisandmeid, nt meditsiiniseadmed või mõõtmisaparaadid;
- muud seadmed, mis vajavad äärmiselt stabiilset toidet, nt mikroarvutiga juhitavad elektrilised soojendustekid või puuteanduriga lambid.

KLAASIHOIDIKUD

HOIATUS

Ärge asetage sõiduki liikumise ajal topsihoidjatesse kuumi jooke.

Veenduge, et hoidjatesse paigutatud topsid ei sega sõitmise ajal teie nägemist.

KESKKONSOOL

Esemete topsihoidikus hoidmisel olge ettevaatlik, kuna tugeva pidurdamise, kiirendamise või kokkupõrke korral võivad need lahti pääseda, sh võivad kuumad joogid maha loksuda.

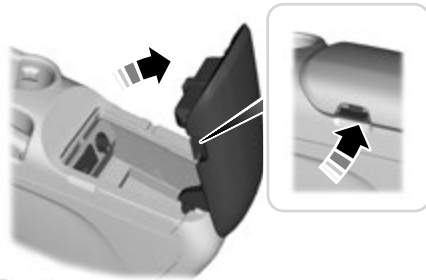
Konsool sisaldab järgnevat.

- Topsihoidik.
- Panipaik.

E209039

Tõstke sulgurit, et avada hoiulaegas ja kasutada järgmisi funktsioone.

- Täiendav pistikupesa.
- USB-pesa.



E175706

Hoiulaeka lukustamine (kui kuulub varustusse)

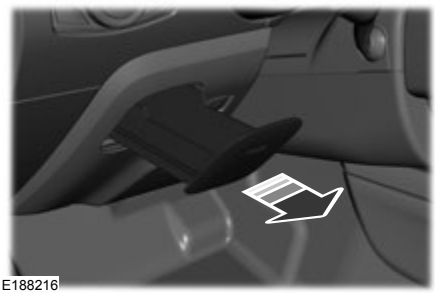
Märkus: *Hoiulaegast ei saa lukustada, kui sõiduk töötab.*

Hoiulaegas lukustub uste elektroonilisel lukustamisel. Hoiulaegas avatakse lukust juhiukse elektroonilisel lukust avamisel kaugjuhtimispuldiga.

TUHATOOS

Eemaldatava tuhatoosi saate asetada mõnda topsihoidikusse.

TOPSIHOIDJA



E188216

Luugi avamiseks vajutage selle keskosa lähedale. Tõmmake alus välja.

ÜLD INFORMATSIOON

HOIATUS

Mootori suurel kiirusel pikema aja vältel tühikäigul töötamine võib mootorit ja väljalaskesüsteemi kuumendada, mis võib põhjustada tulekahju või teisi vigastusi.

Ärge parkige, laske sõidukil tühikäigul töötada ega sõitke kuival murul või muul kuival pinnasel. Heitgaasisüsteem kuumendab mootoriruumi ja väljalaskesüsteemi, põhjustades tuleohu.

Ärge käivitage mootorit suletud garaažis või teistes suletud ruumides. Heitgaasid võivad olla mürgised. Enne mootori käivitamist avage alati garaažiuks.

Heitgaasisüsteemi lekke korral võivad kahjulikud ja potentsiaalselt surmavad aurud pääseda sõiduki salongi. Kui tunnete sõidukis heitgaaside lõhna, laske sõiduk kohe üle vaadata. Kui tunnete heitgaaside lõhna, ärge sõidukiga sõitke.

Aku lahtiühendamisel võivad sõiduki juhtimisomadused pärast aku taasühendamist olla umbes 8 km vältel ebaharilikud. See tuleneb sellest, et mootori juhtsüsteem peab end mootoriga uuesti kohandama. Sel ajal võite neid juhtimisomadusi eirata.

Jõuseadme juhtsüsteem vastab Kanada kõigile häireid põhjustavate seadmete standardnõuetele, mis reguleerivad elektrivälja või raadiomüra impulsse.

Mootori käivitamisel või enne seda vältige gaasipedaali vajutamist. Kasutage gaasipedaali vaid siis, kui teil on mootori käivitamisega raskusi.

VÕTMETA KÄIVITAMINE

Märkus: *Võtmeta käivitussüsteem ei pruugi töötada, kui võti on metallesemete või elektrooniliste seadmete (nt mobiiltelefoni) lähedal.*

Märkus: *Sõidukis peab asuma kehtiv võti, et lülitada süüde sisse ja käivitada mootor.*

Süüterežiimid

E248637

Võtmeta käivitussüsteemil on kolm režiimi.

Väljalülitatud: lülitab süüte välja.

- Ilma piduripedaali rakendamata vajutage nuppu ja vabastage see, kui süüde on sisselülitatud režiimis, või kui mootor töötab, kuid sõiduk ei liigu.

Sisselülitatud: kõik elektriahelad on töökorras ning hoiatustuled ja näidikud süttivad.

- Vajutage nuppu üks kord ja vabastage see, ilma piduripedaali vajutamata.

Käivitamine: käivitab mootori.

- Vajutage piduripedaali (automaatkäigukast) või siduripedaali (manuaalkäigukast) ning seejärel vajutage nuppu nii kaua, kui vaja. Kui süüde on sisse lülitatud ja mootor käivitub, süttib nupul märgutuli.

ROOLILUKK

Teie sõidukil on elektrooniliselt juhitav roolilukk, mis toimib automaatselt.

Roolilukk rakendub veidi pärast seda, kui sõiduk on pargitud ja passiivvõti asub sõidukist väljas või kui lukustate auto.

Märkus: *Rool ei lukustu, kui süüde on sees või sõiduk liigub.*

Rooli lukust vabastamine

Rooli lukustus avaneb, kui süsteem tuvastab sõiduki sees kehtiva passiivvõtme. Kui rool taaslukustub, lülitage selle lukust avamiseks süüde sisse.

Märkus: *Lukust avamiseks tuleb võib-olla rooliratast pisut keerata.*

BENSIINIMOOTORI KÄIVITAMINE

Mootori käivitamisel tühikäigukiirus suureneb, aidates mootoril soojeneda. Kui mootori tühikäigukiirus automaatselt ei aeglustu, laske volitatud edasimüüjal sõidukit kontrollida.

Märkus: *Mootorit, mis ei käivitu, saab püüda käivitada kokku 60 sekundi vältel, enne kui käivitussüsteem ajutiselt blokeerub. See 60 sekundit ei pea vältama järjest ja korraga. Nt kui käivitate mittekäivituvat mootorit kolm korda, iga kord 20 sekundit, saavutate 60 sekundi piiri. Teabeekraanile ilmub teade, mis hoiatab käivitusaja ületamise eest. Mootorit ei saa käivitada vähemalt järgmise 15 minuti jooksul. 15 minuti möödumisel on mootori käivitusaja piiriks 15 sekundit. Mootori käivitusaja 60 sekundi piir taastub alles 60 minuti möödumisel.*

Enne mootori käivitamist kontrollige järgmist.

- Veenduge, et kõik sõitjad oleks kinnitanud turvavöö.
- Veenduge, et esituled ja elektritarvikud oleks välja lülitatud.
- Veenduge, et seisupidur oleks rakendatud.
- Liigutage käigukang parkimisasendisse (P) (automaatkäigukast) või vabakäigu asendisse (manuaalkäigukast).

Märkus: *Ärge vajutage gaasipedaali.*

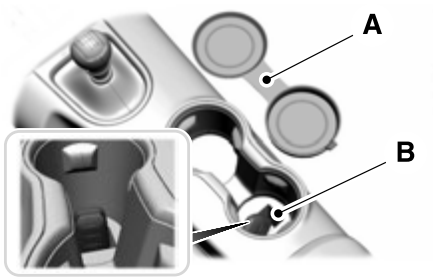
Märkus: *Käigukangi parkimisasendist **(P)** väljaliigutamiseks peab nutika juurdepääsu võti asuma sõidukis.*

1. Vajutage piduripedaal täiesti alla.
2. Vajutage nuppu.

Süsteem ei tööta järgmistel juhtudel.

- Võtme sagedused on häiritud.
- Võtme patarei on tühi.

Kui mootor ei käivitu, tehke järgmist.



E174956

1. Eemaldage topsihoidikus olev kummikate (A).
2. Asetage pult tagavarapessa (B) nii, et nupud oleksid suunatud üles ja võtmerõngas sõiduki esiosa poole.
3. Kui võti on selles asendis, vajutage piduripedaali (automaatkäigukast) või siduripedaali (manuaalkäigukast) ning seejärel vajutage käivitamise nuppu, et süüde sisse lülitada ja sõiduk käivitada.

Kiirkäivitus

Kiirkäivitusfunktsioon võimaldab taaskäivitada mootori 20 sekundi jooksul pärast selle seiskamist, seda ka juhul, kui kehtivat võtit ei tuvastata.

Vajutage 20 sekundi jooksul pärast mootori väljalülitamist piduripedaali (automaatkäigukast) või siduripedaali (manuaalkäigukast) ning seejärel vajutage nuppu. Pärast 20 sekundi möödumist ei saa te enam mootorit käivitada, kui sõidukis ei tuvastata võtit.

Kui mootor on käivitunud, jääb see kuni nupu vajutamiseni käima ka siis, kui süsteem ei tuvasta kehtivat võtit. Kui avate ja sulgete töötava sõiduki ukse, otsib süsteem kehtivat võtit. Kui süsteem 20 sekundi jooksul kehtivat võtit ei tuvasta, ei saa mootorit taaskäivitada.

Käivitamine nurjub

Kui mootor ka pärast kolme käivituskatset ei käivitu, oodake 10 sekundit ja toimige järgmiselt.

1. Kui sõidukil on automaatkäigukast, vajutage piduripedaal täiesti alla. Kui sõidukil on manuaalkäigukast, vajutage siduripedaal täiesti alla ja rakendage käsipidur.
2. Liigutage käigukang parkimisasendisse (P) (automaatkäigukast) või vabakäigu asendisse (manuaalkäigukast).
3. Vajutage gaasipedaal täiesti alla ja hoidke selles asendis.
4. Käivitage mootor.

Automaatne mootori seiskamine

Teie sõidukil on funktsioon, mis seiskab mootori automaatselt, kui see on töötanud pikka aega tühikäigul. Aku säästmiseks lülitub välja ka süüde. Enne mootori seiskamist ilmub teabeekraanile teade 30 sekundist allapoole loendava taimeriga. Kui te 30 sekundi jooksul ei sekku, mootor seisatakse. Teabeekraanile ilmub uus teade, et mootor on kütuse säästmiseks seisatud. Käivitage sõiduk tavapärasel viisil.

Automaatse mootori seiskamise tühistamine

Märkus: *Mootori automaatse seiskamise funktsiooni ei saa püsivalt välja lülitada. Funktsiooni ajutisel väljalülitamisel lülitub see järgmise süütetsükli ajal uuesti sisse.*

Mootori seiskamise saab peatada ja taimeri saab lähtestada igal ajal enne 30 sekundi nulliloendamise lõppu, toimides järgmiselt.

- Taimeri lähtestamiseks käsitsege sõidukit (nt vajutage piduripedaali või gaasipedaali).
- Seiskamisfunktsiooni saab ajutiselt välja lülitada igal ajal, kui süüde on sees (ainult praeguseks süütetsükliks). Selleks kasutage teabeekraani. Vaata **Infodispleid** (lk. 70).
- Mootori seiskamisele eelneva nulliloenduse ajal ilmub valik vajutada OK või LÄHTESTA (olenevalt teie sõidukis oleva teabeekraani tüübist), et funktsioon ajutiselt välja lülitada (ainult praeguseks süütetsükliks).

Mootori seiskamine, kui sõiduk seisab

1. Liigutage käigukang parkimisasendisse (P) (automaatkäigukast) või vabakäigu asendisse (manuaalkäigukast).
2. Vajutage nuppu üks kord.
3. Rakendage seisupidur.

Märkus: *Süüde, kõik vooluahelad, hoiatustuled ja näidikud lülitatakse välja.*

Märkus: *Kui mootor on töötanud 30 minutit tühikäigul, lülitatakse süüde automaatselt välja ja mootor seisatakse.*

Mootori seiskamine, kui sõiduk liigub

HOIATUS

Mootori väljalülitamine ajal, mil sõiduk veel liigub, toob kaasa pidurite ja roolivõimendi kadumise. Rool ei lukustu, kuid roolimiseks on vaja suuremat jõudu. Kui süüde on välja lülitatud, võivad mõned vooluahelad, sh turvapadjad, hoiatuslambid ja näidikud, olla samuti välja lülitatud. Kui süüde lülitati välja kogemata, saate liigutada käigukangi vabakäigu (N) asendisse ja taaskäivitada mootori.

1. Liigutage käigukang vabakäigu asendisse ja peatage sõiduk pidurite abil turvaliselt.
2. Kui sõiduk on peatunud, liigutage käigukang parkimisasendisse (P) (automaatkäigukast) või vabakäigu asendisse (manuaalkäigukast).
3. Vajutage nuppu ja hoidke seda üks sekund all või vajutage seda kahe sekundi jooksul kolm korda.
4. Rakendage seisupidur.

Kaitse heitgaaside vastu

HOIATUS

Kui tunnete sõidukis heitgaasi lõhna, laske sõidukit volitatud edasimüüja juures kohe kontrollida. Kui tunnete heitgaaside lõhna, ärge sõidukiga sõitke. Heitgaasid sisaldavad vingugaasi. Võtke tarvitusele meetmed vältimaks selle ohtlikku mõju.

Oluline ventilatsiooniteave

Kui peatate sõiduki ja jätate mootori pikemaks ajaks tühikäigul tööle, soovitame teha ühe järgmistest toimingutest.

- Avage aknad vähemalt 2,5 cm.
- Seadke kliimaseade välisõhu režiimile.

ETTEVAATUSABINÕUD

HOIATUS

Ärge lisage kütusepaaki liiga palju kütust. Liigselt täidetud paagis tekkiv surve võib põhjustada lekkeid, mistõttu võib kütus laiali pritsida ja süttida.

Kütusesüsteem võib olla rõhu all. Kui kuulete kütusepaagi luugi juures sisisevat heli, ärge lisage kütust enne heli lakkamist. Vastasel juhul võib kütus välja pritsida, mis võib tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Kütused võivad valesti kasutamisel põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Kütus võib sisaldada benseeni, mis on vähki põhjustav aine.

Tankimisel lülitage mootor alati välja ja hoidke sädemed või lahtine leek kütusepaagi täiteavast eemal. Tankimise ajal ärge kunagi suitsetage ega kasutage mobiiltelefoni. Kütuseaur on teatud tingimustes äärmiselt ohtlik. Vältige kütuseaurude sissehingamist.

Tankimisel järgige järgmisi suuniseid.

- Enne sõiduki tankimist kustutage kõik suitsevad materjalid ja lahtine tuli.
- Enne tankimist lülitage mootor alati välja.
- Sõidukikütused võivad allaneelamisel olla väga ohtlikud või surmavad. Kütus on väga mürgine ja selle neelamine võib põhjustada surma või tekitada püsivaid vigastusi. Kütuse allaneelamisel pöörduge kohe arsti poole, isegi kui kohe ei ilmne mingeid sümptomeid. Kütuse mürgised mõjud võivad ilmneda alles mitme tunni pärast.
- Vältige kütuseaurude sissehingamist. Kütuseauru sissehingamine võib põhjustada silmade ja hingamisteede ärritust. Rasketel juhtudel võib liigne või pikaajaline kütuseauru sissehingamine põhjustada tõsist haigust ja jäädavaid vigastusi.
- Vältige kütuse sattumist silma. Kui kütus pritsib silma, eemaldage kohe kontaktläätsed (kui neid kasutate), loputage silmi 15 minutit ja pöörduge arsti poole. Pädeva meditsiinilise abi puudumine võib põhjustada püsivaid vigastusi.
- Kütused võivad olla naha kaudu kehasse imendudes ohtlikud. Kütuse pritsimisel nahale, riietele või mõlemale eemaldage kohe määrdunud riided ja peske nahka põhjalikult seebi ja veega. Korduv või pikaajaline kontakt nahaga põhjustab nahaärritust.
- Antabuse'i või mõne muu disulfiraami vormi kasutamisel alkoholismi raviks olge eriti ettevaatlik. Kütuseaurude sissehingamisel võib tekkida tõsine reaktsioon, kehavigastus või iiveldus. Kahjulike reaktsioonide tekkimisel võtke kohe ühendust arstiga.

KÜTUSE KVALITEET

HOIATUS

Ärge segage bensiini õli, diislikütuse või muude vedelikega. See võib tekitada keemilist reaktsiooni.

Ärge kasutage pliibensiini ega bensiini lisanditega, mis sisaldavad muid metallühendeid (nt mangaanipõhised lisandid). Need võivad heitgaasisüsteemi kahjustada.

Kasutage vähemalt oktaanarvuga 95 pliivaba bensiini, mis vastab standardi EN 228 või sellega võrdväärse riikliku standardi spetsifikatsioonile.

Teie sõidukis saab kasutada kuni 10% etanoolisegusid (E5 ja E10).

Märkus: *Soovitame kasutada ainult kõrgkvaliteetset kütust. Kauplusest ostetud kütuselisandeid või muid lisandeid ei ole soovitatav kasutada.*

Pikaajaline hoiustamine

Enamik bensiine sisaldavad etanooli. Soovitame kütusepaagi täita etanoolivaba kütusega, kui plaanite sõidukit enam kui kaheks kuuks hoiustada.

KÜTUSELEHTRI ASUKOHT

Kütuselehter asub pakiruumi põrandakatte all.

KÜTUSE LÕPPEMINE

Kütuse lõppemine paagist võib põhjustada kahjustusi, mis ei kuulu sõiduki garantii alla.

Kui sõiduki paagis kütus otsa lõpeb, tehke järgmist.

- Lisage mootori taaskäivitamiseks vähemalt 5 L kütust.
- Pärast tankimist võib olla vajalik süüde mitu korda välja ja sisse lülitada, et võimaldada kütusesüsteemil pumbata kütust paagist mootorisse. Taaskäivitamisel võtab mootori käivitamine tavapärasest mõne sekundi võrra kauem aega.

Märkus: *Kui sõiduk seisab järsul kallakul, võib vajaminev kütusekogus olla suurem.*

Kaasaskantava kütusekanistri täitmine

HOIATUS

Kütuse voolamine läbi kütusepumba otsaku võib tekitada staatilist elektrit. See võib põhjustada tulekahju, kui täidate maandamata kütusekanistrit.

Maandamata kütusekanistri täitmisel järgige sädemeid põhjustada võiva elektrostaatilise laengu tekkimise vältimiseks järgmisi näpunäiteid.

- Kasutage kütuse sõiduki juurde transportimiseks ainult nõuetekohast kütusekanistrit. Täitmiseks asetage kütusekanister maapinnale.
- Ärge täitke kütusekanistrit, kui see asub sõiduki sees (sh pakiruumis).
- Hoidke kütusepumba otsakut täitmise ajal vastu kütusekanistrit.
- Ärge kasutage seadet, mis hoiaks kütusepumba otsaku hooba täiteasendis.

Tankimine kaasaskantavast kütusekanistrist

HOIATUS

Ärge sisestage kütusekanistri otsakut või kauplusest ostetud lehtrit kütusepaagi täiteavasse. See võib kahjustada kütusesüsteemi kütuseava või selle tihendit ja põhjustada kütuse mahavoolamise.

Ärge püüdke klapita kütusesüsteemi võõrobjektidega lahti kangutada või lükata. See võib kahjustada kütusesüsteemi ja tihendit ning tekitada teile või teistele vigastusi.

HOIATUS

Ärge kõrvaldage kütust kasutuselt majapidamisjäätmetena ega valage seda avalikku kanalisatsioonisüsteemi. Kasutage volitatud jäätmekäitluskeskust.

Sõiduki kütusepaagi täitmisel kütusekanistrist kasutage sõidukiga kaasasolevat kütuselehtrit. Vaata **Kütuselehtri asukoht** (lk. 100).

Märkus: *Ärge kasutage kauplusest ostetud lehtreid, kuna need ei pruugi klapita kütusesüsteemiga toimida ja võivad seda kahjustada.*

Sõiduki kütusepaagi täitmisel kütusekanistrist toimige järgmiselt.

1. Avage täielikult kütusepaagi tankimisluuk.
2. Sisestage kütuselehter lõpuni kütusepaagi täiteavasse.

E157452

3. Lisage kütusekanistrist kütust sõiduki paaki.
4. Eemaldage kütuselehter.
5. Sulgege täielikult kütusepaagi luuk.
6. Puhastage kütuselehter ja asetage see tagasi sõidukisse või kõrvaldage see kasutuselt korrektsel viisil.

Märkus: *Kui otsustate lehtri kõrvaldada, saab lisalehtreid osta volitatud edasimüüjalt.*

TANKIMINE

HOIATUS

Tankimisel lülitage mootor alati välja ja hoidke sädemed või lahtine leek kütusepaagi täiteavast eemal. Tankimise ajal ärge kunagi suitsetage ega kasutage mobiiltelefoni. Kütuseaur on teatud tingimustes äärmiselt ohtlik. Vältige kütuseaurude sissehingamist.

Kütusesüsteem võib olla rõhu all. Kui kuulete kütusepaagi luugi juures sisisevat heli, ärge lisage kütust enne heli lakkamist. Vastasel juhul võib kütus välja pritsida, mis võib tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Tankimise ajal ärge eemaldage kütusepumba otsakut selle lõpuni sisestatud asendist.

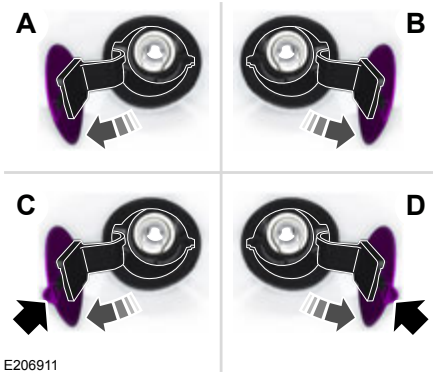
Ärge lisage kütusepaaki liiga palju kütust. Liigselt täidetud paagis tekkiv surve võib põhjustada lekkeid, mistõttu võib kütus laiali pritsida ja süttida.

Lõpetage tankimine, kui kütusepumba otsak lülitub esimest korda automaatselt välja. Selle eiramisel täitub kütusepaagi paisupaak, mis võib viia kütuse väljavalgumiseni.

Enne kütusepumba otsaku äravõtmist oodake vähemalt 10 sekundit, et jääkkütus saaks kütusepaaki voolata.

Ärge püüdke klapita kütusesüsteemi võõrobjektidega lahti kangutada või lükata. See võib kahjustada kütusesüsteemi ja tihendit ning tekitada teile või teistele vigastusi.

Märkus: *Teie sõidukil pole kütusepaagi klappi.*



E206911

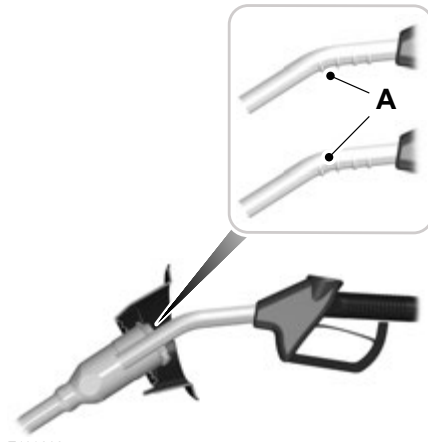
A Vasak pool Kütusepaagi luugi avamiseks vajutage korraks selle tagaserva keskosale.

B Parem pool Kütusepaagi luugi avamiseks vajutage korraks selle tagaserva keskosale.

C Vasak pool Tõmmake kütusepaagi luugi tagaosa selle avamiseks.

D Parem pool Tõmmake kütusepaagi luugi tagaosa selle avamiseks.

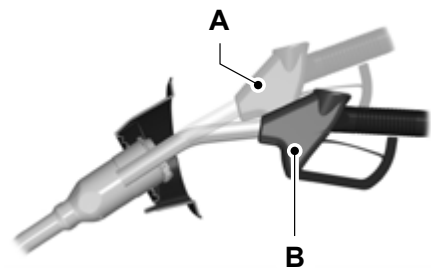
1. Avage täielikult kütusepaagi tankimisluuk.



E139202

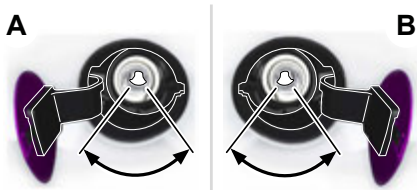
Märkus: *Kui sisestate õige suurusega kütusepumba otsaku, avaneb vedruga varustatud inhibiitor.*

2. Sisestage kütusepumba otsak kuni otsaku A esimese sälguni. Jätke see toetuma kütusepaagi täitetoru avale.



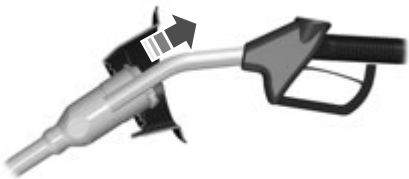
E139203

3. Tankimise ajal hoidke kütusepumba otsak asendis B. Kui hoiate kütusepüstolit asendis A, võib see mõjutada kütuse voolu ja kütusepüstoli peatada enne kütusepaagi täitumist.



E206912

4. Käsitsege kütusepumba otsakut näidatud alas.



E119081

5. Kui olete tankimise lõpetanud, tõstke kütusepumba otsakut pisut ja seejärel eemaldage aeglaselt.
6. Sulgege täielikult kütusepaagi luuk.

Märkus: *Ärge üritage mootorit käivitada, kui olete valanud kütusepaaki vale kütust. Vale kütuse kasutamine võib põhjustada kahjustusi, mis ei kuulu sõiduki garantii alla. Laske sõidukit viivitamatult kontrollida.*

Süsteemi hoiatused (kui kuulub varustusse)

Kui kütusepaagi luuk ei sulgu korralikult, ilmub teabeekraanile hoiatusteade.

1. Peatage sõiduk esimesel võimalusel nii turvaliselt kui võimalik ja lülitage mootor välja.
2. Liigutage käigukang parkimisasendisse (P) või vabakäigu (N) asendisse.
3. Rakendage seisupidur.
4. Avage täielikult kütusepaagi tankimisluuk.
5. Kontrollige kütusepaagi luuki ja selle ümbrust, et tuvastada, kas selle liikumist võivad takistada esemed või praht.
6. Sisestage kütusepumba otsak või sõidukiga kaasasolev kütuselehter lõpuni kütusepaagi täiteavasse. See peaks eemaldama prahi, mis võib takistada kütusepaagi luugi korralikku sulgumist.
7. Sulgege täielikult kütusepaagi luuk.

Märkus: *Kui see kõrvaldab probleemi, ei pruugita teadet kohe lähtestada. Kui teade ei kao ja süttib hoiatustuli, laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.*

KÜTUSE TARBIMINE

CO2 ja kütusekulu arvud on tuletatud laborikatsetest vastavalt määrusele (EÜ) 715/2007 või CR (EÜ) 692/2008 ja järgnevatele parandustele ning on saavutatud tasasel pinnal 2. käiguga paigalt startides.

Need andmed on mõeldud erinevate sõidukimarkide ja -mudelite võrdlemiseks. Andmed ei kujuta teie sõiduki tegelikke kütusekulu andmeid.

Tegelikku kütusekulu mõjutavad mitmed tegurid, nt sõidustiil, kiiresti sõitmine, pideva käivitamise ja seiskamisega sõit, õhukonditsioneeri kasutamine, paigaldatud lisaseadmed, koormatus ja pukseerimine.

Nimetatud maht on maksimaalne lisatav kütuse kogus, kui kütusenäidik näitab tühja paaki. Lisaks sisaldab kütusepaak tühja paagi varu. Tühja paagi varu on määramata kütuse kogus kütusepaagis pärast seda, kui kütusenäidik näitab tühja paaki.

Märkus: *Kütuse kogus tühjas paagis erineb ja sellele ei tasu sõiduvahemaa suurendamiseks lootma jääda.*

Kütusepaagi täitmine

Tankimisel järjepidevate tulemuste saamiseks tehke järgmist.

- Lülitage süüde välja.
- Tankimisel ei tohi lubada üle ühe automaatse väljalülituse.

Tulemused on kõige täpsemad, kui tankimismeetod on järjepidev.

Kütusesäästlikkuse arvutamine

Ärge mõõtke kütusekulu esimese 1.600 km sõidukilomeetri ajal (see on mootori sissesõiduperiood); täpsemad mõõtmistulemused saadakse alles pärast 3.200–4.800 km km läbimist.

1. Täitke paak täielikult ja pange kirja odomeetri esimene näit.
2. Igal tankimisel pange kirja lisatud kütuse kogus.
3. Pärast esimest (vähemalt) kolme tankimist täitke kütusepaak ja pange kirja odomeetri näit.
4. Lahutage praegusest odomeetri näidust algne odomeetri näit.

Kütusekulu „l / 100 km" (liitrit 100 kilomeetri kohta) arvutamiseks korrutage kasutatud liitrid sajaga ja jagage saadud tulemus läbitud kilomeetrite arvuga. Kütusekulu „miili/gallon" (miili galloni kohta) arvutamiseks jagage läbitud miilid kasutatud gallonitega.

Pidage arvestust vähemalt ühe kuu vältel ja jäädvustage sõiduviis (sõitmine linnas või maanteel). Suvel ja talvel arvestuse pidamine näitab temperatuuri mõju kütusekulule. See annab õige hinnangu sõiduki kütusesäästlikkusest praegustel sõidutingimustel.

Kütuse hind, tankimiste sagedus või kütusenäidiku andmed ei ole õige viis kütusesäästlikkuse mõõtmiseks.

KATALÜÜSMUUNDUR

HOIATUS

Ärge parkige, laske sõidukil tühikäigul töötada ega sõitke kuival murul või muul kuival pinnasel. Heitgaasisüsteem kuumendab mootoriruumi ja väljalaskesüsteemi, põhjustades tuleohu.

Heitgaasisüsteemi normaalne töötemperatuur on väga kõrge. Ärge kunagi töötage heitgaasisüsteemi komponentide läheduses ega üritage neid remontida enne, kui süsteem on maha jahtunud. Katalüüsmuunduri juures töötades olge eriti tähelepanelik. Katalüüsmuundur saavutab väga kõrge temperatuuri mootori väga lühikese käitamise järel ning jääb pärast mootori seiskamist kuumaks.

Teie sõidukil on mitmed erinevad heitgaaside kontrollimise komponendid ja katalüüsmuundur, mis tagab vastavuse kehtivatele heitgaaside standarditele.

Katalüüsmuunduri kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge käivitage mootorit korraga üle 10 sekundi.
- Ärge käitage mootorit, kui süüteküünla juhe pole ühendatud.
- Ärge lükake oma sõidukit ega laske seda käima tõmmata. Kasutage abiakut. Vaata **Käivituskaablite kasutamine** (lk. 151).
- Ärge keerake süüdet välja, kui sõiduk liigub.
- Ärge kasutage pliid sisaldavat kütust.

Märkus: *Sellest tingitud komponentide kahjustused ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.*

Pardadiagnostika süsteem

Teie sõidukil on pardadiagnostika süsteem, mis jälgib heitgaaside kontrollsüsteemi. Kui süttib mõni järgmistest tuledest, võib see viidata sellele, et pardadiagnostika süsteem tuvastas heitgaaside kontrollsüsteemi rikke.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri hoiatustuli.

Süütesüsteemi hoiatustuli.

Rikke märgutuli.

Peatselt vajaliku mootorihoolduse hoiatustuli.

Sõitmise jätkamine võib põhjustada võimsuse piiramise või mootori seiskumise. Hoiatustule eiramine võib põhjustada komponentide kahjustusi, mida sõiduki garantii ei kata. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

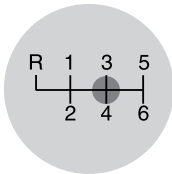
Vaata **Hoiatustuled ja indikaatorid** (lk. 66).

MANUAALKÄIGUKAST (kui kuulub varustusse)

Siduri kasutamine

Märkus: *Kui siduripedaali täielikult alla ei vajutata, võib see muuta käiguvahetuse raskemaks, kulutada enneaegselt käigukasti komponente või kahjustada käigukasti.*

Märkus: *Ärge hoidke sõitmise ajal jalga siduripedaalil ega kasutage seda sõiduki seiskamiseks kallakul. Selline teguviis lühendab siduri eluiga ja võib tühistada siduri garantii kehtivuse.*



E144954

Manuaalkäigukastiga sõidukitel on käiviti blokeering, mis võimaldab käivitada mootori alles siis, kui siduripedaal on täielikult alla vajutatud.

Sõiduki käivitamiseks tehke järgmist.

1. Veenduge, et seisupidur oleks täielikult rakendatud.
2. Vajutage siduripedaal täielikult alla ja seejärel liigutage käigukang vabakäigu asendisse.
3. Käivitage mootor.
4. Vajutage piduripedaali ja liigutage käigukang soovitud käigu asendisse; esimene (1) või tagasikäik (R).
5. Vabastage seisupidur, seejärel vabastage aeglaselt siduripedaal, vajutades samas aeglaselt gaasipedaali.

Igal käiguvahetusel tuleb siduripedaal lõpuni alla vajutada. Veenduge, et põrandamatt oleks õigesti paigutatud ning et see ei segaks siduripedaali lõpuni allavajutamist.

Soovitatud kiirused käigu vahetamisel

Märkus: *Ärge vahetage esimesele (1) käigule, kui sõiduki kiirus on üle 24 km/h. See kahjustab sidurit.*

2.3L

Soovitatud käikude ülesvahetused kiirendamisel (parima kütusekulu saavutamiseks)	
Käiguvahetus:	
1 - 2	24 km/h
2 - 3	39 km/h
3 - 4	56 km/h
4 - 5	66 km/h
5 - 6	80 km/h

5.0L

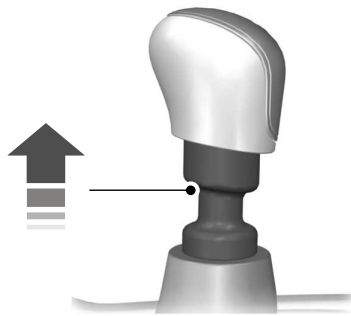
Soovitatud käikude ülesvahetused kiirendamisel (parima kütusekulu saavutamiseks)	
Käiguvahetus:	
1 - 2	23 km/h
2 - 3	40 km/h

Soovitatud käikude ülesvahetused kiirendamisel (parima kütusekulu saavutamiseks)	
3 - 4	56 km/h
4 - 5	66 km/h
5 - 6	77 km/h

Tagurdamine

Märkus: *Enne käigukangi liigutamist tagasikäigu asendisse (R) veenduge, et sõiduk oleks täielikult peatunud. Vastasel juhul võib käigukast saada kahjustada.*

1. Siduri vabastamiseks vajutage siduripedaal täielikult alla.
2. Tagasikäigu (R) rakendamiseks tõstke käigukangi nupu all asuvat ümbrisvõru, seejärel liigutage hoob täielikult vasakule ning siis ettepoole.



E99067

Märkus: *Käigukangi hoova saab tagasikäigu (R) asendisse liigutada ainult siis, kui tõstate käigukangi nupu all asuvat ümbrisvõru ning rakendate tagasikäigu. See on blokeerimisfunktsioon, mis aitab vältida esimese (1) käigu valimisel kogemata tagasikäigu (R) rakendamist.*

Kui tagasikäik (R) ei rakendu täielikult, vajutage siduripedaal alla ja liigutage käigukang tagasi neutraalasendisse. Vabastage siduripedaal hetkeks, seejärel tõstke ümbrisvõru ja liigutage käigukang uuesti tagasikäigu asendisse (R).

Sõiduki parkimine

HOIATUS

Rakendage seisupidur alati täielikult ja liigutage käigukang kindlasti esimese käigu asendisse. Kui sõiduki juurest lahkute, lülitage süüde välja ja eemaldage võti.

Sõiduki parkimiseks toimige järgmiselt.

1. Rakendage pidur ja liigutage käigukang neutraalasendisse.
2. Rakendage täielikult seisupidur, hoidke siduripedaali all ja seejärel valige esimene käik (1).
3. Keerake süüde välja.

AUTOMAATKÄIGUKAST (kui kuulub varustusse)

HOIATUS

Rakendage seisupidur alati täielikult ja liigutage käigukang kindlasti parkimisasendisse (P). Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.

Ärge rakendage piduripedaali ja gaasipedaali korraga. Korraga mõlema pedaali allavajutamine enam kui paariks sekundiks piirab mootori jõudlust, mis võib raskendada liikluses kiiruse hoidmist ja põhjustada tõsiseid vigastusi.

Märkus: *Käigukangi ei pruugi olla võimalik parkimisasendist (P) välja liigutada, kui nutikas juurdepääsu võti ei asu sõidukis.*

Automaatkäigukasti käiguvahetusasendite mõistmine

Sõidukil käigu sisselülitamine

1. Vajutage piduripedaal täiesti alla.
2. Vajutage ja hoidke all käigukangil olevat nuppu.
3. Liigutage käigukang soovitud käigu asendisse.
4. Vabastage nupp ja käigukast jääb valitud käigule.

E174572

Parkimine (P)

Selles asendis käigukast lukustub ja tagarattad ei saa pöörelda. Enne käigukangi parkimisasendisse (P) ja sealt välja liigutamist peatage sõiduk täielikult.

Tagurdamine (R)

Kui käigukang on tagasikäigu asendis (R), liigub sõiduk tagurpidi. Enne käigukangi tagasikäigu asendisse (R) ja sealt välja liigutamist peatage sõiduk alati täielikult.

Neutraalne (N)

Kui käigukang on vabakäigu asendis (N), saab sõiduki käivitada ja sõiduk võib veerema hakata. Kui käigukang on selles asendis, hoidke piduripedaali all.

Sõitmine (D)

Sõiduasend (D) on tavaasend sõitmiseks parima kütusekulu näitajaga. Kiirkäigu funktsioon võimaldab automaatseid kõrgemale ja madalamale käigule lülitumisi kõigi käikude puhul.

Sport (S)

Sõiduki sportrežiimile (S) lülitamine

- Tagab täiendava mootoriga pidurdamise ja pikendab madalama käigu tööd, et suurendada jõudlust mäkketõusudel, künklikul maastikul või mägistes piirkondades. See suurendab mootori pöörete arvu mootoriga pidurdamise ajal.
- Tagab pikema madalama käigu töö automaatkäigukasti käiguvahetuse strateegia kaudu.
- Tagab kiirema käiguvahetuse ja suurematel mootori kiirustel.

Käigukast SelectShift Automatic™

See funktsioon võimaldab vastavalt soovile rakendada kõrgema või madalama käigu.

Madalama käigu valimine on võimalik seni, kuni mootori kiirus ei ületa lubatud maksimumpiiri. SelectShift lülitub madalatel mootori kiirustel automaatselt madalamale käigule, et vältida mootori seiskumist.

Märkus: *Mootor võib saada kahjustada, kui see jätkab töötamist suurtel pööretel ilma käiguvahetuseta.*

SelectShift ei teosta automaatselt kõrgemale käigule lülitumist, isegi kui mootor läheneb minutis lubatud pöörete piirmäärale, välja arvatud juhul, kui gaasipedaal vajutatakse lõpuni. Jälgige käiguvahetuse märgutuld, mis teavitab teid käigu vahetamise vajadusest, et tagada kõrgeim tõhususe ja kütusesäästu tase.

Tõmmake SelectShifti aktiveerimiseks roolil asuvat laba +.

- Tõmmake parempoolset laba (+) kõrgema käigu valimiseks.
- Tõmmake vasakpoolset laba (–) madalama käigu valimiseks.

E144821

SelectShift sõidurežiimis (D)

- Ajutine manuaalrežiim nõudlikumate sõiduvõtete teostamiseks, kui on tarvis täpsemat kontrolli käiguvahetuse üle (nt pukseerimisel või möödasõidul). Selles režiimis hoitakse valitud käik ajutiselt rakendatuna olenevalt juhi juhtimistoimingutest (nt rooli keeramisest või gaasipedaali vajutamisest).

SelectShift sportrežiimis (S)

- Püsiv manuaalne käiguvahetus, kui on tarvis täielikku kontrolli käiguvahetuse üle.

Selectshifti režiimist väljumiseks lülitage käigukast muule käigule (nt sõiduasendisse [D]).

Praegune valitud käik kuvatakse näidikupaneelil. Kui on soov vahetada käiku, kuid see pole sõiduki tingimuste (soovitud käigu jaoks on kiirus väike või mootori pöörded liiga kõrged) tõttu võimalik, vilgub praegune käik kolm korda.

Märkus: *Gaasipedaali lõpuni vajutamisel lülitub käigukast automaatselt madalamale käigule, et tagada maksimaalne jõudlus.*

Pidurite-käiguvahetuse lukustusfunktsioon

HOIATUS

Ärge kasutage sõidukit, kuni olete veendunud, et pidurituled töötavad.

Selle toimingu teostamisel tuleb käigukang parkimisasendist (P) välja liigutada, mille tagajärjel võib sõiduk veerema hakata. Sõiduki soovimatu veeremahakkamise vältimiseks rakendage enne selle toimingu alustamist alati seisupidur. Vajaduse korral kasutage rataste tõkiskingi.

Kui seisupidur on täielikult vabastatud, aga piduri hoiatustuli jääb põlema, ei pruugi pidurid korralikult töötada. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Märkus: *Selle protseduuri kasutamisel pöörduge võimalikult kiiresti volitatud edasimüüja poole.*

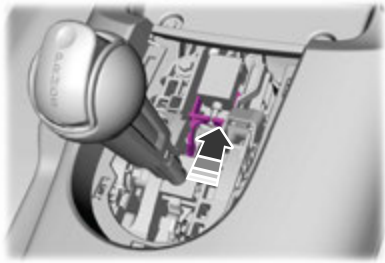
Märkus: *Mõnedel turgudel on see funktsioon blokeeritud.*

Elektrilise rikke korral või kui sõiduki aku on tühjenenud, kasutage käigukangi parkimisasendist välja liigutamiseks pidurite-käiguvahetuse lukustusfunktsiooni hooba.

Enne seda protseduuri rakendage seisupidur ja lülitage süüde välja.

E184747

1. Eemaldage käigukangi aluselt kroomitud ääris ja käigukangi kinnitus, kasutades lamepeaga kruvikeerajat või sarnast tööriista.



E174501

2. Leidke valge vabastushoob ja libistage hooba ettepoole, liigutades samal ajal käigukangi parkimisasendist (P) vabakäigu asendisse (N).
3. Paigaldage konsool tagasi.
4. Käivitage sõiduk ja vabastage seisupidur.

Automaatkäigukasti kohanduv õppimine

See funktsioon on mõeldud pikendama sõiduki kasutusiga ja pakkuma kogu kasutusea vältel ühtlast käiguvahetuse tunnetust. Uuel sõidukil või käigukastil võivad esineda tugevad või pehmed käiguvahetused. Seda peetakse normaalseks ja see ei mõjuta käigukasti tööd ega vastupidavust. Aja jooksul uuendatakse kohanduva õppimise käigus käigukasti käsitsemine täielikult. Alati kui aku ühendatakse lahti või paigaldatakse uus aku, peab süsteem strateegia uuesti selgeks õppima.

Kui teie sõiduk jääb mutta või lumme kinni

Märkus: *Ärge kõigutage sõidukit, kui mootor ei tööta tavalisel töötemperatuuril, muidu võite kahjustada käigukasti.*

Märkus: *Ärge kõigutage sõidukit üle ühe minuti, muidu võite kahjustada käigukasti ja rehve või võib mootor üle kuumeneda.*

Kui sõiduk jääb mutta või lumme kinni, saab seda välja kõigutada, kasutades vaheldumisi edasi- ja tagasikäiku, peatudes käiguvahetuse ajal kindlas rütmis. Vajutage igal käigul õrnalt gaasipedaali.

SUURHÕÕRDEDI-FERENTSIAAL

See telg pakub täiendavat veojõudu libedatel pindadel, eriti siis, kui üks ratas on halva haarduvusega pinnal. Tavatingimustes toimib suurhõõrdediferentsiaal standardse tagateljena. Telg võib tekitada järskudel pööretel aeglase kiirusega sõites veidi müra ja vibratsiooni. See on normaalne ja viitab telje toimimisele.

ÜLD INFORMATSIOON

Märkus: *Juhuslikud pidurdushelid on tavalised. Kui kostub metallide hõõrdumise heli, pidev krigin või kiunumine, võivad piduri hõõrdkatted olla kulunud ja neid peaks kontrollima volitatud edasimüüja. Kui sõidukis on pidurdamisel tunda pidevat vibratsiooni või roolivärinat, peaks volitatud edasimüüja teie sõidukit kontrollima.*

Märkus: *Ratastele võib koguneda piduritolmu isegi tavapärastel sõidutingimustel. Mõningane tolm on pidurite kulumisel paratamatu ning see ei suurenda pidurdushelisid. Vaata* ***Rataste puhastamine*** *(lk. 191).*

Vaata **Hoiatustuled ja indikaatorid** (lk. 66).

Märgade pidurite korral pidurdusvõime väheneb. Pärast autopesulas käimist või seisvast veest läbisõitmist vajutage pidurite kuivatamiseks paar korda õrnalt piduripedaali.

Pidur kõrgema prioriteediga kui gaasipedaal

Kui gaasipedaal kiilub kinni või takerdub, vajutage piduripedaali püsivalt ja kindlalt, et aeglustada nii sõiduki liikumist ja vähendada mootori võimsust. Selle olukorra tekkimisel rakendage pidurid ja peatage sõiduk ohutult. Lülitage mootor välja, liigutage käigukang parkimisasendisse (P) ja rakendage seisupidur. Kontrollige gaasipedaali ja ala selle ümber, et tuvastada, kas selle liikumist võivad takistada esemed või praht. Kui takistus puudub, aga olukord jääb samaks, laske sõiduk pukseerida lähima volitatud edasimüüja juurde.

Hädapidurduse mehhanism

Hädapidurduse mehhanism tuvastab järsult pidurdamise, mõõtes piduri vajutamise kiirust. See tagab maksimaalse pidurdusjõu kuni piduri vabastamiseni. Piduriassistent suudab kriitilises olukorras pidurdusteekonda lühendada.

Blokeerumisvastane pidurdussüsteem

Süsteem aitab säilitada kontrolli roolimise üle hädapidurduste ajal, takistades pidurite lukustumist.

See tuli süttib korraks, kui lülitate süüte sisse. Kui tuli käivitamise ajal ei sütti, jääb põlema või vilgub, võib blokeerumisvastane pidurdussüsteem olla blokeeritud. Laske volitatud edasimüüjal süsteemi kontrollida. Kui blokeerumisvastane pidurisüsteem on blokeeritud, saab tavalist pidurdamist jätkuvalt kasutada.

Kui piduri hoiatustuli süttib pärast seisupiduri vabastamist, laske pidurisüsteemi koheselt hooldada.

NÕUANDEID ABS-IGA SÕITMISEKS

Blokeerumisvastane pidurdussüsteem ei välista ohte järgmistel juhtudel.

- Sõidate eesolevale sõidukile liiga lähedal.
- Sõiduk sattus vesiliugu.
- Sõidate kurvides liiga kiiresti.
- Teekatte kvaliteet on halb.

Märkus: *Süsteemi aktiveerumisel võib piduripedaal võngatada ja edasi liikuda. Hoidke piduripedaali all. Võite süsteemist ka müra kuulda. See on normaalne.*

SEISUPIDUR

Automaatkäigukastiga sõidukid

HOIATUS

Rakendage alati seisupidur ja jätke sõidukist lahkudes käigukang parkimisasendisse (P).

Märkus: *Kui pargite sõiduki künkale suunaga ülesmäge, viige käigukang parkimisasendisse (P) ja pöörake rool teeservast eemale.*

Märkus: *Kui pargite sõiduki künkale suunaga allamäge, viige käigukang parkimisasendisse (P) ja pöörake rool teeserva poole.*

Manuaalkäigukastiga sõidukid

HOIATUS

Kui sõidukil on manuaalkäigukast, valige esimene või tagasikäik. Kui sõidukil on automaatkäigukast, liigutage käigukang parkimisasendisse (P).

Märkus: *Kui pargite sõiduki künkale suunaga ülesmäge, valige esimene käik ja pöörake rooli teeservast eemale.*

Märkus: *Kui pargite sõiduki künkale suunaga allamäge, valige tagasikäik ja pöörake rooli teeserva poole.*

Kõik sõidukid

HOIATUS

Kui seisupidur on täielikult vabastatud, aga piduri hoiatustuli jääb põlema, ei pruugi pidurid korralikult töötada. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

E223664

Seisupiduri rakendamiseks tõmmake seisupiduri käepide võimalikult üles.

Seisupiduri vabastamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage ja hoidke all seisupiduri käepideme otsas olevat nuppu.
2. Tõmmake käepide veidi üles ja seejärel lükake see alla.

NÕLVAKULTSTARDI ABI

HOIATUS

Süsteem ei asenda seisupidurit. Enne sõiduki juurest lahkumist rakendage alati seisupidur ja liigutage käigukang parkimisasendisse (P) automaatkäigukasti puhul või esimese käigu asendisse manuaalkäigukasti puhul.

Kui süsteem lülitub sisse, peate jääma sõidukisse. Te olete kogu aeg vastutav sõiduki juhtimise, süsteemi järelevalve ja vajaduse korral juhtimisse sekkumise eest. Ettevaatamatus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tõsise kehavigastuse või surma.

Süsteem lülitub välja, kui ilmneb töötõrge või suurendate liigselt mootori pöördeid.

Tänu süsteemile on kallaku peal kergem paigalt liikuda, kasutamata seisupidurit.

Kui süsteem aktiveerub, jääb sõiduk pärast piduripedaali vabastamist mõneks sekundiks kallakule seisma. See annab teile aega jalg piduripedaalilt gaasipedaalile liigutada. Kui mootor on saavutanud piisavad pöörded, et takistada sõiduki kallakult alla veeremist, vabastatakse pidurid. See on eeliseks näiteks kaldus autoparkla rambilt või valgusfoori juurest sõitma hakkamisel ning ülesmäge parkimiskohale tagurdamisel.

Süsteem aktiveerub igal kallakul, mis põhjustab sõiduki veeremahakkamist.

Märkus: *Süsteemi sisse- või väljalülitatud olekut ei näita ükski hoiatustuli.*

Mäe peal käivitamise abisüsteemi kasutamine

1. Vajutage piduripedaali, et sõiduk täielikult peatuks. Hoidke piduripedaali all ja valige esimene käik, kui sõiduk on suunaga ülesmäge, või tagasikäik (R), kui sõiduk on suunaga allamäge.
2. Süsteem aktiveerub, kui andurid tuvastavad, et sõiduk asub kallakul.
3. Kui eemaldate jala piduripedaalilt, ei hakka sõiduk veerema ja jääb mõneks sekundiks kallakul paigale. See aeg pikeneb, kui olete sõitmist alustamas.
4. Alustage sõitmist nagu tavaliselt.

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Manuaalkäigukastiga sõidukid

Selle funktsiooni saate sisse või välja lülitada teabeekraanil. Sõiduki käivitamisel peab süsteem meeles viimati kasutatud sätte.

Automaatkäigukastiga sõidukid

Süsteem lülitub sisse, kui lülitate süüte sisse ja te ei saa süsteemi välja lülitada.

TÖÖ PÕHIMÕTE

Veojõu juhtimissüsteem aitab vältida veoratta keerlemist ja haardumise kadu.

Kui teie sõiduk hakkab libisema, rakendab süsteem eraldi rataste pidurid ja vähendab vajaduse korral ühtlasi mootori võimsust. Kui rattad hakkavad libedatel või lahtistel pindadel kiirendades keerlema, kahandab süsteem haardumise parandamiseks mootori võimsust.

VEOJÕU KONTROLLI KASUTAMINE

HOIATUS

Rikke tuvastamisel süttib püsivalt põlema stabiilsus- ja veojõukontrolli tuli. Veenduge, et te poleks veojõukontrolli süsteemi lüliti abil käsitsi välja lülitanud. Kui stabiilsus- ja veojõukontrolli tuli jääb endiselt püsivalt põlema, laske süsteemi kohe volitatud edasimüüjal hooldada. Sõiduki kasutamine blokeeritud veojõukontrolliga võib suurendada sõiduki juhitavuse kaotamise, sõiduki ümbermineku, kehavigastuste ja surma ohtu.

Süüte sisselülitamisel lülitub süsteem alati automaatselt sisse.

Kui sõiduk on mutta või lumme kinni jäänud, võib veojõukontrolli väljalülitamine olla kasulik, kuna nii on võimalik ratastel pöörelda.

Märkus: *Veojõukontrolli väljalülitamisel jääb stabiilsuskontroll aktiivseks.*

Süsteemi väljalülitamine

E166706

Stabiilsus- ja veojõukontrolli süsteemi lüliti asub armatuurlaual.

Süsteemi väljalülitamisel ilmub näidikupaneelile teade ja süttib ikoon.

Vajutage uuesti lülitit, et lülitada veojõukontrolli süsteem tagasi tavarežiimile.

Teie sõidukil võivad olla selle funktsiooni osas MyKey piirangud. Vaata **Töö põhimõte** (lk. 36).

Süsteemi märgutuled ja teated

Stabiilsus- ja veojõukontrolli tuli süttib ajutiselt mootori käivitamisel ja vilgub, kui:

- sõiduolude tõttu käivitub emb-kumb süsteemidest;
- emmas-kummas süsteemidest ilmneb probleem.

Stabiilsus- ja veojõukontrolli väljalülituse tuli süttib ajutiselt mootori käivitamisel ja jääb põlema, kui:

- lülitate veojõukontrolli välja;
- valite mõne muu stabiilsuskontrolli režiimi.

TÖÖ PÕHIMÕTE

HOIATUS

Sõidukile tehtud muudatused seoses pidurisüsteemi, kauplusest ostetud katuseraamide, vedrustuse, roolisüsteemi, rehvide konstruktsiooni ning rataste ja rehvide suurusega võivad muuta sõiduki käsitsemisomadusi ning halvendada elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi tööd. Lisaks võib stereokõlarite paigaldamine häirida ja halvendada elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi tööd. Paigaldage kauplusest ostetud stereokõlarid eesmisest keskkonsoolist, vahekäigust ja esiistmetest võimalikult kaugele, et minimeerida elektroonilise stabiilsuskontrolli andurite häirimisohtu. Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi tõhususe vähenemine võib suurendada sõiduki juhitavuse kaotamise, sõiduki ümbermineku, kehavigastuste ja surma ohtu.

Pidage meeles, et isegi tipptasemel tehnoloogia allub füüsikaseadustele. Alati on võimalik kaotada sõiduki juhitavus juhipoolse oludele mittevastava sekkumise tõttu. Tugev pidurdamine võib olenemata teeoludest põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamist, mis suurendab kehavigastuste või varalise kahju ohtu. Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi aktiveerumine näitab, et vähemalt üks ratas on kaotanud haarduvuse teega; see võib vähendada juhi kontrolli sõiduki üle ning põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, sõiduki ümbermineku, kehavigastuste ja surma ohtu. Kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem aktiveerub, VÄHENDAGE KIIRUST.

Süüte sisselülitamisel lülitub süsteem alati automaatselt sisse.

Kui rikke tõttu aktiveerub kas stabiilsuskontrolli või veojõukontrolli süsteem, võivad esineda järgmised asjaolud.

- Stabiilsus- ja veojõukontrolli tuli süttib põlema.
- Stabiilsuskontrolli ja veojõukontrolli süsteem ei võimenda sõiduki suutlikkust hoida rataste veojõudu.

Kui sõiduolude tõttu aktiveerub kas stabiilsuskontrolli või veojõukontrolli süsteem, võivad esineda järgmised asjaolud.

- Stabiilsus- ja veojõukontrolli tuli vilgub.
- Sõiduk vähendab kiirust.
- Mootori võimsus väheneb.
- Piduripedaal vibreerib.
- Piduripedaal liigub tavapärasest jäigemalt.
- Kui sõiduolud on rasked ja teie jalg ei asu piduripedaalil, võib piduripedaal liikuda, kuna süsteem rakendab suuremat pidurisurvet.

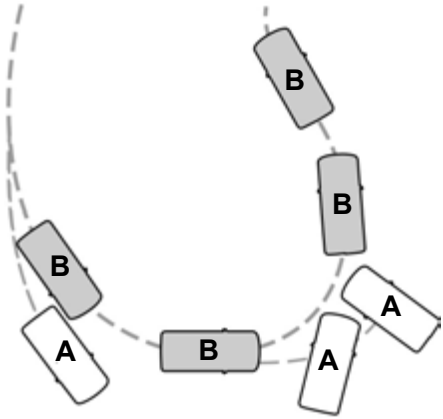
Stabiilsuskontrolli süsteemi mitmed sisseehitatud funktsioonid aitavad teil säilitada sõiduki juhitavust.

Elektrooniline stabiilsuskontroll

Süsteem võimendab sõiduki suutlikkust vältida libisemist ja külglibisemist, rakendades pidureid eraldi ühele või mitmele rattale ja vajaduse korral vähendades mootori võimsust.

Veojõukontroll

Süsteem võimendab sõiduki suutlikkust hoida rataste veojõudu, tuvastades ja kontrollides rataste pöörlemist. Vaata **Veojõu kontrolli kasutamine** (lk. 115).



E72903

A Ilma stabiilsuskontrollita sõiduk, mis kaldub teelt välja.

B Stabiilsuskontrolliga sõiduk, mis säilitab juhitavuse libedal teel.

STABIILSUSKONTROLLI KASUTAMINE

Elektrooniline stabiilsuskontroll

Süüte sisselülitamisel lülitub süsteem alati automaatselt sisse. Süsteemis elektroonilise stabiilsuskontrolli osa lülitatakse välja, kui käigukast on tagasikäigu asendis (R) või kui (teatud mudelite puhul) vajutate ja hoiate all elektroonilise stabiilsuskontrolli nuppu kauem kui viis sekundit ajal, mil pidurid on rakendatud ja sõiduk seisab paigal. Lisaks saab eraldi välja lülitada süsteemi veojõukontrolli osa. Vaata **Veojõu kontrolli kasutamine** (lk. 115).

ESC funktsioonid				
Nupu funktsioonid	**Režiim**	**Stabiilsuskontrolli väljalülitamise tuli**	**Elektrooniline stabiilsuskontroll**	**Veojõukontrolli süsteem**
Vaikimisi käivitamisel	-	Põleb lambi kontrollimisel	Sisselülitatud	Sisselülitatud
Nuppu vajutatakse korraks	Veojõukontroll väljas	Sees	Sisselülitatud	Väljalülitatud

ESC funktsioonid				
Nuppu vajutatakse kiirelt kaks korda	Sportrežiim (kui olemas)	Sees	Sisselülitatud	Sisselülitatud
Nuppu vajutatakse ja hoitakse all kauem kui viis sekundit	ESC välja lülitatud	Sees	Väljalülitatud	Väljalülitatud
Nuppu vajutatakse uuesti pärast väljalülitamist	ESC sisse lülitatud	Väljas	Sisselülitatud	Sisselülitatud

Märkus: *Ärge kasutage sportrežiimi stabiilsuskontrolli seadistust avalikult kasutatavatel teedel.*

Teatud mudelitel võib olla ka sportrežiim, mis võimaldab juhil vähendada tavapärast stabiilsuskontrolli süsteemi sekkumist ja tagab elavama sõiduelamuse. Sportrežiimi sisselülitamiseks vajutage stabiilsuskontrolli nuppu kiirelt kaks korda. Teabeekraanile ilmub teade, et süsteem on nüüd sportrežiimis.

Valitava sõidurežiimi funktsiooniga sõidukitel ei ole elektroonilise stabiilsuskontrolli sportrežiim saadaval. Saate kasutada jõudlusele suunatud elektroonilise stabiilsuskontrolli režiimi, valides ringraja sõidurežiimi. Selles režiimis vähendatakse elektroonilise stabiilsuskontrolli sekkumist ja häälestatakse see spetsiaalselt ainult ringrajasõiduks; see pole mõeldud kasutamiseks avalikult kasutatavatel teedel. Kõigis valitavates sõidurežiimides saab lülitada veojõukontrolli ja elektroonilise stabiilsuskontrolli välja, kasutades elektroonilise stabiilsuskontrolli lülitit.

Liinilukk (kui kuulub varustusse)

Liinilukk on mõeldud kasutamiseks ainult ringrajal, mitte avalikult kasutatavatel teedel. Selle funktsiooni kasutamisel suureneb märgatavalt tagarehvide kulumine. See on ette nähtud tagarehvide seadistamiseks, et maksimeerida veojõudu enne ringrajasõitu. Liinilukk säilitab esirataste pidurdusjõu, võimaldades tagaratastel minimaalse sõiduki liikumise ajal pöörelda.

See funktsioon asub menüüs Ringraja rakendused. Kasutage valikute tegemiseks 5-suunalist teabeekraani juhtnuppu ja roolil asuvat nuppu OK.

Liiniluku kasutamine

Liinilukul on kolm olekut.

- Sisse lülitatud.
- Aktiveeritud.
- Väljas.

Liiniluku sisselülitamine

Sisselülitamisel kontrollitakse sõiduki valmisolekut tagapidurite funktsiooni jaoks ja kinnitatakse juhi kavatsus. Liiniluku sisselülitamiseks järgige teabeekraanil kuvatavaid viipasid.

Liiniluku sisselülitamiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused.

- Sõiduk asub tasasel pinnal.
- Mootor töötab.
- Sõiduki kiirus on väiksem kui 40 km/h.
- Valitav sõidurežiim ei ole režiimis Vihm (kui olemas).
- Süsteemis ei esine elektroonilise stabiilsuskontrolli rikkeid.

Kui soovite liiniluku pärast sisselülitamist välja lülitada, vajutage teabeekraanil vasakpoolset nuppu. Kui liinilukk on sisse lülitatud, valmistatakse see ette aktiveerimiseks ja see püsib sisselülitatuna kuni kiiruseni 40 km/h. Kui sõiduki kiirus tõuseb üle 40 km/h, lülitatakse liinilukk automaatselt välja.

Liiniluku aktiveerimine

Liiniluku aktiveerimiseks pärast sisselülitamist järgige teabeekraanil kuvatavaid viipasid. Aktiveerimiseks vajutage tugevalt pidureid. Seejärel vajutage nuppu OK. Pärast aktiveerimist vabastage piduripedaal. Esipidurid jäävad rakendatuks ja tagapidurid vabastatakse. Sellel hetkel käivitatakse aktiveeritud oleku taimer, mis kuvatakse juhi teabeekraanil.

Liiniluku aktiveerimiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused.

- Sõiduk asub tasasel pinnal.
- Mootor töötab.
- Sõiduk seisab paigal.
- Seisupidur ei ole rakendatud.
- Juhiuks on suletud.
- Käigukang on edasikäigu asendis.
- Valitav sõidurežiim ei ole režiimis Vihm (kui olemas).
- Süsteemis ei esine elektroonilise stabiilsuskontrolli rikkeid.
- Rool ja rattad peavad olema otseasendis.

Liiniluku vabastamine

Kui liinilukk on aktiveeritud, saate sellest funktsioonist väljuda (liiniluku vabastada) nupuga OK. Nupu OK vajutamisel vabastatakse kohe liinilukk ja sõiduk jätkab tavapärast tööd. Kui liinilukk on aktiveeritud, näitab taimer liiniluku automaatse vabastamiseni jäänud aega. Kui ajapiirang ületatakse või mõni muu sõiduki tingimus nõuab liiniluku vabastamist, lülitub funktsioon ohutult välja ja sõiduk jätkab tavapärast tööd.

Märkus: *Kui liiniluku aktiveeritud oleku ajal vajutatakse piduripedaali, lülitatakse liinilukk automaatselt välja ja pidurid lülituvad tavarežiimile.*

TÖÖ PÕHIMÕTE

HOIATUS

Vigastuste vältimiseks olge tagurdamisel ja andurisüsteemi kasutamisel alati ettevaatlik.

Süsteem ei pruugi avastada objekte, mille välispind neelab peegeldust. Sõitke alati ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Vastasel korral võib tagajärjeks olla avarii.

Liikluskorraldussüsteemid, halb ilm, õhkpidurid ning välised mootorid ja ventilaatorid võivad mõjutada andurisüsteemi korralikku funktsioneerimist. Selle tagajärjeks võib olla vähenenud jõudlus või valehäired.

Süsteem ei pruugi tuvastada väikeseid või liikuvaid objekte, eriti neid, mis asuvad maapinna lähedal.

Märkus: *Kui teie sõidukil on MyKey™, ei saa andurisüsteemi MyKey™ juuresolekul välja lülitada. Vaata* ***Üld Informatsioon*** *(Ik. 70).*

Märkus: *Vältige lume, jää ja pori kogunemist põrkerauale või esiosal asuvatele anduritele. Kaetud andurid võivad mõjutada süsteemi täpsust. Ärge kasutage andurite puhastamiseks teravaid esemeid.*

Märkus: *Sõiduki põrkeraua või esiosa kahjustused, mille tagajärjel on põrkeraud või esiosa ebatasane või kõver, võivad muuta tuvastustsooni ja põhjustada ebatäpseid takistuste mõõtmisi või valehäireid.*

Märkus: *Põrkeraua või esiosa juurde paigaldatud teatud lisaseadmed võivad põhjustada valehäireid. Näiteks suured haakeseadmed, ratta- või surfilauaraamid, numbrilaua kinnitused, põrkeraua katted või muud süsteemi tavapärast tuvastustsooni blokeerida võivad seadmed. Eemaldage lisaseade, et vältida valehäireid.*

Märkus: *Kui sõiduki külge on ühendatud haagis, võib tagumine parkimisabi haagise tuvastada ja hoiatusi edastada. Kui sõiduki külge on ühendatud haagis, lülitage tagumine parkimisabi välja, et neid hoiatusi vältida.*

Andurisüsteem hoiatab juhti sõidukist teatud ulatusse jäävate takistuste eest. Süsteem lülitub sisse automaatselt süüte sisselülitamisel.

Süsteemi saab välja lülitada teabeekraani menüü või hüpikteate kaudu, mis ilmub pärast käigukangi liigutamist tagasikäigu asendisse (R). Vaata **Infosõnumid** (lk. 73).

Kui süsteemis on tõrge, ilmub teabeekraanile hoiatusteade. Vaata **Infosõnumid** (lk. 73).

TAGUMINE PARKIMISABI

Tagumised andurid on aktiivsed ainult juhul, kui käigukang on tagasikäigu asendis (R). Helisignaali sagedus suureneb, mida lähemale sõiduk takistusele liigub. Kui takistuse kaugus on alla 30 cm, kõlab hoiatus katkematult. Kui süsteem tuvastab liikumatu või kaugeneva objekti põrkeraua nurkadest rohkem kui 30 cm kaugusel, kõlab helisignaal ainult kolm sekundit. Kui süsteem tuvastab läheneva objekti, kõlab hoiatussignaal uuesti.

E130178

Katvusala ulatub tagumisest põrkerauast kuni 1,8 m kaugusele. Põrkeraua välimistes nurkades võib katvusala olla väiksem.

Kui käigukang on tagasikäigu asendis (R), tuvastab süsteem teatud objekte, kui:

- sõiduk liigub liikumatu objekti poole kiirusega kuni 5 km/h;
- sõiduk ei liigu, aga sõiduki tagaosale läheneb liikuv objekt kiirusel 5 km/h või alla selle;
- kui sõiduk liigub kiirusel alla 5 km/h ja sõiduki tagaosale läheneb liikuv objekt kiirusel alla 5 km/h.

Süsteem edastab hoiatushelisid ainult sõiduki liikumise ajal või kui sõiduk seisab ja tuvastatud takistus asub põrkerauast vähem kui 30 cm kaugusel.

Takistuse vahemaa märguanne (kui kuulub varustusse)

Süsteem kuvab takistuse vahemaa märguande teabeekraanil. Vahemaa märguanne kuvatakse, kui käigukang on tagasikäigu (R) asendis.

Märguanne kuvatakse järgmiselt.

- Kui vahemaa takistusega väheneb, süttivad kujutise sektorid ja liiguvad sõiduki ikooni suunas.
- Kui takistust ei tuvastata, on vahemaa kujutise sektorid hallid.

TAHAVAATEKAAMERA

HOIATUS

Tahavaatekaamera süsteem on tagurdamise täiendav abiseade, mida juht peab maksimaalse nähtavuse tagamiseks kasutama koos sisemise ja välimiste peeglitega.

Objektid, mis asuvad kas põrkeraua nurga lähedal või põrkeraua all, ei pruugi kaamerasüsteemi piiratud katvusala tõttu ekraanil paista.

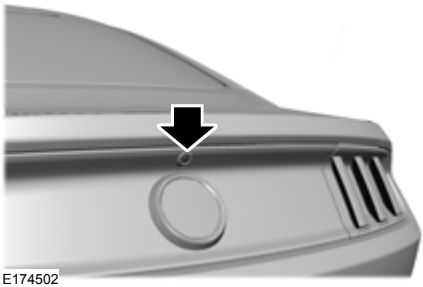
Tagurdage võimalikult aeglaselt, kuna suurem kiirus võib piirata teie reaktsiooniaega sõiduki peatamisel.

Olge ettevaatlik, kui tagumine pakiruumiuks on paokil. Kui tagumine pakiruumiuks on paokil, asub kaamera vales asendis ja videopilt ei pruugi olla õige. Kui tagumine pakiruumiuks on paokil, kaovad kõik juhisjooned. Mõnel sõidukil ei kuulu juhisjooned varustusse.

Ärge lülitage kaamerafunktsioone sisse või välja sõidu ajal.

Tahavaatekaamera süsteem näitab videopilti sõiduki taha jäävast alast.

Kaamera töötamise ajal kuvatakse ekraanile joon, millega kujutatakse teie sõiduki teekonda ja kaugust sõiduki taga asuvatest objektidest.


E174502

Kaamera asub tagumise pakiruumiukse küljes.

Tahavaatekaamera süsteemi kasutamine

Tahavaatekaamera süsteem kuvab käigukangi tagasikäigu asendisse (R) liigutamisel kujutise teie sõiduki taha jäävast alast.

Märkus: *Tagurdusanduri süsteem ei toimi kiirustel üle 5 km/h ega pruugi tuvastada teatud nurgelisi ja liikuvaid objekte.*

Süsteem aitab teil sõiduki taha jäävast alast ülevaadet saada kahte tüüpi juhisjoonte abil.

- Fikseeritud juhisjooned: näitavad otsejoones tagurdamisel sõiduki liikumise tegelikku teekonda. See võib osutuda kasulikuks parkimiskohale tagurdamisel või sõiduki joondamisel kohakuti taga asuva objektiga.
- Keskjoon aitab joondada sõiduki keskosa mingi objektiga kohakuti.

Märkus: *Kui käigukang on tagasikäigu asendis (R) ja pakiruumi luuk on lahti, ei kuvata kaamerafunktsioone.*

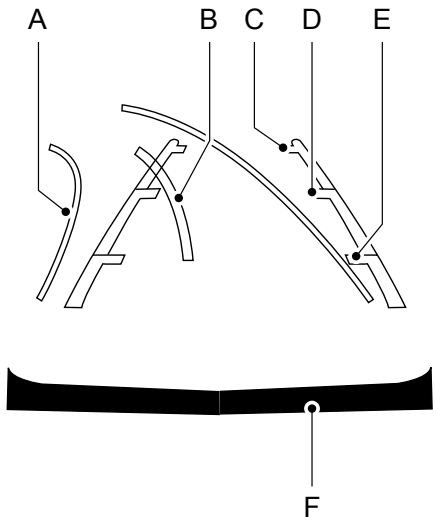
Kaamera ei pruugi korralikult töötada järgmistes tingimustes.

- Öösel või pimedas piirkonnas, kui tagurdustuled ei tööta.
- Kui kaamera vaadet takistab pori, vesi või praht. Puhastage kaamera lääts pehme, kiuvaba riidelapi ja mittesöövitava puhastusvahendiga.
- Sõiduki tagaosa kahjustuse tagajärjel on kaamera asend muutunud.

Kaamera juhisjooned

Märkus: *Aktiivsed juhisjooned kuvatakse vaid siis, kui käigukang on tagasikäigu asendis (R).*

Märkus: *Aku lahtiühendamisel ei pruugi aktiivsed juhisjooned töötada, kuni sõidukiga on sõidetud lühike vahemaa kiirusel üle 20 km/h.*



E142436

A	Aktiivsed juhisjooned
B	Keskjoon
C	Fikseeritud juhisjoon: roheline ala
D	Fikseeritud juhisjoon: kollane ala
E	Fikseeritud juhisjoon: punane ala
F	Tagumine põrkeraud

Aktiivsed juhisjooned kuvatakse ainult koos fikseeritud juhisjoontega. Aktiivsete juhisjoonte kasutamiseks keerake rool nii, et juhisjooned oleksid suunatud prognoositavale teekonnale. Kui rooli asend tagurdamise käigus muutub, võib sõiduk algsest prognoositavast teekonnast kõrvale kalduda.

Fikseeritud ja aktiivsed juhisjooned kaovad ja ilmuvad olenevalt rooli asendist. Aktiivseid juhisjooni ei kuvata, kui rool on otseasendis.

Tagurdamisel olge alati ettevaatlik. Punases alas asuvad objektid on sõidukile kõige lähemal ja rohelises alas asuvad objektid sõidukist kõige kaugemal. Sõidukile lähenedes liiguvad objektid rohelisest alast kollasesse ja punasesse. Sõiduki külgedest ja tagaosast parema ülevaate saamiseks kasutage küljepeegleid ja salongi tahavaatepeeglit.

Käsitsi suumimine

HOIATUS

Kui käsitsi suumimine on sisse lülitatud, ei pruugita kuvada kogu sõiduki taha jäävat ala. Käsitsi suumimise funktsiooni kasutades jälgige hoolikalt sõiduki ümbrust.

Märkus: *Käsitsi suumimine on kasutatav vaid siis, kui käigukang on tagasikäigu asendis (R). Käsitsi suumimise sisselülitamisel kuvatakse ainult keskjoon.*

Selle funktsiooni puhul saab valida sisse- (+) ja väljasuumimise seadeid (-). Vaate muutmiseks vajutage sümbolit kaameraekraanil. Vaikeseade on Suum VÄLJAS.

See funktsioon võimaldab sõiduki taga asuvat objekti lähemalt vaadata. Suumitud kujutisel näidatakse võrdluspunktina sõiduki põrkerauda. Suumimine on kasutatav vaid siis, kui käigukang on tagasikäigu asendis (R). Käigukangi liigutamisel tagasikäigu asendist (R) välja lülitub see funktsioon automaatselt välja ja tuleb uuesti kasutamisel lähtestada.

Kaamerasüsteemi seaded

Juurdepääs tahavaatekaamera süsteemi seadetele toimub ekraanikuva kaudu. Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 70).

Täiustatud parkimisabi või Parkimise juhtimine

Selle funktsiooni puhul saab valida seadeid SEES ja VÄLJAS.

Kui mõni andurisüsteem tuvastab objekti, annab süsteem sellest märku videokujutise ülaosas kuvatavate punaste, kollaste ja roheliste esiletõstudega.

Puuteekraaniga sõidukid

Süsteem näitab pilti sõidukist ja andurialadest. Kui parkimisabi süsteemi andurid tuvastavad katvusalas objekti, antakse sellest märku alade roheliste, kollaste ja punaste esiletõstudega.

Katvusala ulatub tagumisest põrkerauast kuni 1,8 m kaugusele. Põrkeraua välimistes nurkades on katvusala väiksem.

E130178

Lisateave tsooni katvusala ja tagumise andurisüsteemi kohta. Vaata **Tagumine parkimisabi** (lk. 120).

Tagakaamera viivitus

Selle funktsiooni puhul saab valida seadeid SEES ja VÄLJAS.

Tagakaamera viivituse vaikeseade on VÄLJAS.

Käigukangi liigutamisel tagasikäigu asendist (R) välja mõne muu käigu asendisse peale parkimisasendi (P), jääb kaamera kujutis ekraanile, kuni:

- sõiduki kiirus tõuseb oluliselt;
- liigutate käigukangi parkimisasendisse (P);
- rakendate käsipiduri manuaalkäigukastiga sõidukis.

TÖÖ PÕHIMÕTE

Kiirushoidik võimaldab hoida määratud kiirust jalga gaasipedaalil hoidmata. Kiirushoidikut saab kasutada, kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h.

KOHANDUVA KIIRUSHOIDIKU KASUTAMINE

HOIATUS

Jälgige alati hoolikalt teeolude muutumist, kui kasutate kohanduvat kiirushoidikut. Süsteem ei asenda tähelepanelikku sõiduviisi. Tee tähelepanuta jätmise tagajärjeks võib olla kokkupõrge, raske kehavigastus või surm.

Kohanduv kiirushoidik hoiatab ainult radarianduri poolt tuvastatud sõidukite eest. Teatud juhtudel ei pruugi süsteem hoiatust edastada või hoiatus võib viibida. Vajaduse korral rakendage alati ise pidureid. Vastasel juhul võib tagajärjeks olla kokkupõrge, raske kehavigastus või surm.

Ärge kasutage kohanduvat kiirushoidikut kiirteele sisenedes või sealt lahkudes, samuti tava- või ringristmikega teedel, sõidukitele mittemõeldud liikluses, käänulistel, libedatel, katteta teedel ega järskudel nõlvakutel.

Ärge kasutage süsteemi halva nähtavuse korral, nt udu, tugeva vihma, pritsmete või lume korral.

Ärge kasutage soovitatust erineva suurusega rehve, kuna see võib mõjutada süsteemi tööd. Vastasel juhul võib sõiduk kaotada juhitavuse, mille tagajärjeks võib olla raske kehavigastus.

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada seisvaid sõidukeid ega sõidukeid, mis liiguvad kiirusel alla 10 km/h.

HOIATUS

Kohanduv kiirushoidik ei tuvasta teel olevaid jalakäijaid või objekte.

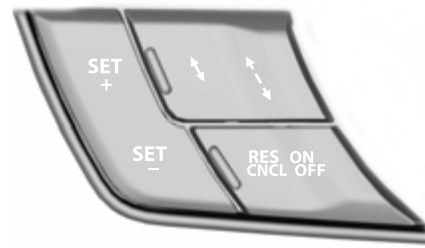
Kohanduv kiirushoidik ei tuvasta samal sõidurajal vastu tulevaid sõidukeid.

Kohanduv kiirushoidik ei ole avarii hoiatamise ega vältimise süsteem.

Märkus: *Tähelepanelikkus, ohutu sõitmine ja sõiduki üle kontrolli omamine on alati teie vastutusel.*

Süsteem reguleerib teie sõiduki kiirust, et hoida määratud vahet teie ja teie ees samal sõidurajal liikuva sõiduki vahel. Valida saab neli vahekaugust.

Süsteem kasutab radari andurit, mis heidab kiire otse teie sõiduki ette.



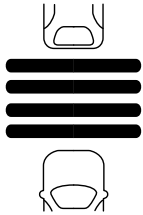
E177068

Kohanduva kiirushoidiku nupud asuvad roolil.

Kohanduva kiirushoidiku sisselülitamine

Vajutage nuppu ***ON***.

Teabeekraanil kuvatakse märgutuli, praeguse vahekauguse seade ja määratud kiirus.

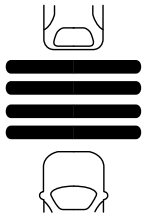


E164805

Kohanduva püsikiiruse seadistamine

Märkus: *Kui kohanduv kiirushoidik on aktiivne, võib teabeekraanil kuvatav määratud kiirus spidomeetri näidust pisut erineda.*

1. Saavutage soovitud kiirus.
2. Vajutage ***SET+*** või ***SET-***.
3. Teabeekraanil kuvatakse roheline märgutuli, praegune vahekauguse säte ja määratud kiirus.
4. Võtke jalg gaasipedaalilt.



E164805

5. Kui süsteem tuvastab teie ees sõiduki, süttib sõiduki kujutis.

Sõiduki järel sõitmine

HOIATUS

Teise sõiduki järel sõites ei aeglusta teie sõiduk automaatselt peatumiseni, samuti ei pruugi teie sõiduk ilma juhipoolse sekkumiseta alati aeglustada piisavalt kiiresti, et vältida kokkupõrget. Vajaduse korral rakendage alati ise pidureid. Vastasel juhul võib tagajärjeks olla kokkupõrge, raske kehavigastus või surm.

Kohanduv kiirushoidik hoiatab ainult radarianduri poolt tuvastatud sõidukite eest. Teatud juhtudel ei pruugi süsteem hoiatust edastada või hoiatus võib viibida. Vajadusel rakendage alati ise pidureid. Vastasel juhul võib tagajärjeks olla kokkupõrge, raske kehavigastus või surm.

Märkus: *Kui sõidate teise sõiduki järel ja lülitate sisse suunatule, võib kohanduv kiirushoidik ajutiselt veidi kiirendada, et aidata sõidukist möödumist.*

Märkus: *Kui süsteem rakendab pidurid, võivad need tekitada heli.*

Kui teie ees liikuv sõiduk siseneb samale sõidurajale või samal sõidurajal liigub teist aeglasem sõiduk, reguleeritakse sõiduki kiirust, et hoida eelseadistatud vahekaugust. Näidikupaneelil süttib eesoleva sõiduki kujutis.

Teie sõiduk hoiab eesliikuva sõidukiga püsivat vahekaugust, kuni:

- eesliikuv sõiduk kiirendab määratud kiirusest suuremale kiirusele;
- eesliikuv sõiduk pöörab teisele sõidurajale;
- teie sõiduki kiirus langeb alla 20 km/h;
- te määrate uue vahekauguse.

Süsteem rakendab pidureid sõiduki aeglustamiseks, et hoida eesliikuva sõidukiga ohutut vahekaugust. Süsteem rakendab ainult piiratud pidurdusjõudu. Süsteemi toime saab tühistada, kui rakendada pidureid.

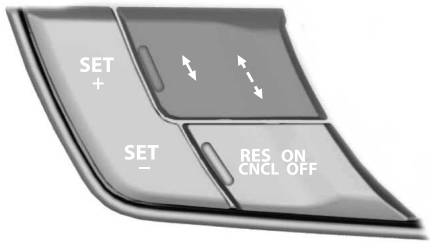
Kui süsteem tuvastab, et selle maksimaalne pidurdusjõud osutub ebapiisavaks, kõlab hoiatusheli, kuid süsteem jätkab samal ajal pidurdamist. Tuuleklaasil kuvatakse punane hoiatusriba ja te peate viivitamatult tegutsema.

Vahekauguse seadistamine

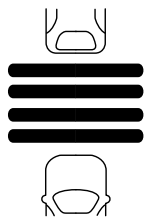
Märkus: *Vahekauguse seadistus oleneb ajast ja seetõttu kohandub vahemaa teie sõiduki kiirusega.*

Märkus: *Teie vastutate sõiduoludele sobiva vahekauguse valimise eest.*

Teie sõiduki ja eesliikuva sõiduki vahelise vahekauguse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage vahekauguse juhtnuppu.



E177070



E164805

Valitud vahekaugus kuvatakse teabeekraanil ribadest koosneva kujutisena.

Kohanduva kiirushoidiku vahekauguse sätted

Graafiline kujutis, ribad sõidukite vahel	Dünaamiline käitumine
1	Sport
2	Normal
3	Normal
4	Comfort

Iga kord süsteemi sisselülitamisel valib see viimati valitud vahekauguse seade.

Määratud kiiruse tühistamine

HOIATUS

Kui tühistate süsteemi toime, vajutades gaasipedaali, ei rakenda süsteem automaatselt pidureid eesliikuva sõidukiga määratud vahekauguse hoidmiseks.

Gaasipedaali vajutades saate määratud kiiruse ja vahekauguse tühistada.

Süsteemi toime tühistamisel süttib roheline märgutuli ja teabeekraanil ei kuvata eesoleva sõiduki kujutist.

Gaasipedaali vabastamisel jätkab süsteem tööd. Sõiduki kiirus väheneb määratud kiirusele või madalamale kiirusele, kui sõidetakse aeglasema sõiduki järel.

Määratud kiiruse muutmine

- Määratud kiiruse muutmiseks väikeste sammudega vajutage nuppu ***SET+*** või ***SET-***.
- Vajutage gaasi- või piduripedaali, kuni saavutate vajaliku kiiruse. Vajutage ***SET+*** või ***SET-***.
- Määratud kiiruse muutmiseks suurte sammudega vajutage ja hoidke all nuppu ***SET+*** või ***SET-***. Vabastage nupp vajaliku kiiruse saavutamisel.

Süsteem võib rakendada pidureid sõiduki aeglustamiseks uuele määratud kiirusele. Kui süsteem on aktiivne, kuvatakse määratud kiirus pidevalt teabeekraanil.

Määratud kiiruse tühistamine

Vajutage nuppu ***CNCL*** või piduripedaali. Määratud kiirust ei kustutata.

Määratud kiiruse taastamine

Märkus: *Kasutage jätkamist ainult siis, kui olete määratud kiirusest teadlik ja soovite seda taastada.*

Vajutage nuppu ***RES***. Sõiduk naaseb eelnevalt määratud kiirusele ja vahekauguse sättele. Kui süsteem on aktiivne, kuvatakse määratud kiirus pidevalt teabeekraanil.

Automaatne tühistamine

Märkus: *Kui mootori kiirus langeb liiga madalale, kõlab hoiatusheli ja teabeekraanile ilmub teade. Automaatne pidurdamine lakkab.*

Süsteem ei tööta kiirustel alla 20 km/h.

Kasutamine mägistel teedel

Märkus: *Kui süsteem rakendab pidureid pikema aja vältel, kõlab hoiatusheli ja süsteem lülitub välja. See võimaldab piduritel jahtuda. Kui pidurid on jahtunud, hakkab süsteem uuesti tavapäraselt tööle.*

Näiteks mägistes piirkondades pikemat aega järskudel nõlvadel allamäge sõites valige madalam käik, kui süsteem on aktiivne. Süsteem vajab taolistes olukordades täiendavat mootoriga pidurdamist, et vähendada koormust sõiduki tavalisele pidurisüsteemile ja vältida selle ülekuumenemist.

Kohanduva kiirushoidiku väljalülitamine

Märkus: *Kui lülitate süsteemi välja, kustutatakse määratud kiirus ja vahekauguse seade.*

Vajutage nuppu ***OFF***, kui süsteem on ooterežiimis, või lülitage süüde välja.

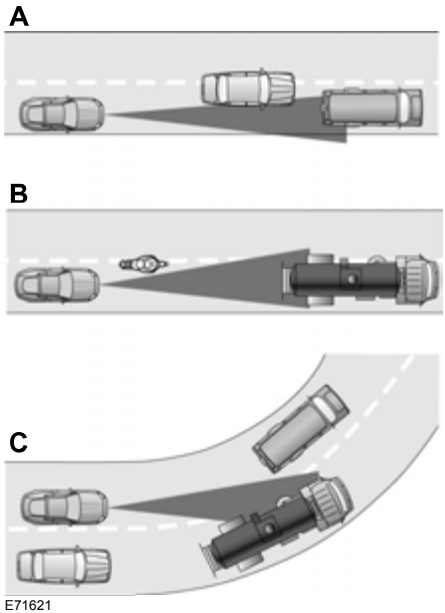
Tuvastamise probleemid

HOIATUS

Vahel harva võivad tuvastamise probleemid tekkida tee infrastruktuuride, nt sildade, tunnelite ja turvapiirete tõttu. Sellistel juhtudel võib süsteem pidurdada hilinemisega või ootamatult. Te olete kogu aeg vastutav sõiduki juhtimise, süsteemi järelevalve ja vajaduse korral juhtimisse sekkumise eest.

Süsteemi rikke korral laske esimesel võimalusel oma sõidukit kontrollida.

Radari anduril on piiratud vaateväli. Mõnes olukorras ei pruugi see sõidukeid üldse tuvastada või võib tuvastada sõiduki oodatust hiljem. Kui süsteem ei tuvasta teie ees olevat sõidukit, ei sütti eesoleva sõiduki kujutis.



E71621

Tuvastamise probleemid võivad tekkida:

A eesliikuva sõiduki suhtes teisel joonel sõitmisel;

B teie sõidurajale kalduvate sõidukite puhul. Süsteem suudab need sõidukid tuvastada alles siis, kui need on täielikult teie sõidurajale jõudnud;

C eessõitvate sõidukite tuvastamisega võib tekkida probleeme teel olevasse käänakusse või kurvi sisse või sealt välja sõites.

Sellistel juhtudel võib süsteem pidurdada hilinemisega või ootamatult. Peate püsima valvas ja vajaduse korral sekkuma.

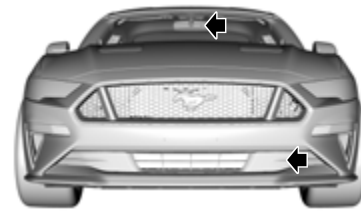
Kui midagi põrkab vastu sõiduki esiosa või see saab kahjustada, võib radari tuvastustsoon muutuda. See võib põhjustada sõidukite tuvastamata jäämist või valetuvastusi.

Süsteem ei ole saadaval

Süsteem ei pruugi sisse lülituda järgmistel juhtudel:

- blokeeritud andur;
- pidurite kõrge temperatuur;
- süsteemi või mõne seotud süsteemi rike.

Blokeeritud andur


E252419

Märkus: *Andurit ei ole näha. See asub esiosa paneeli taga.*

Kui miski takistab anduri radari signaale, kuvatakse teade. Andur asub alumises võres. Kui miski blokeerib andurit, ei suuda süsteem eesolevat sõidukit tuvastada ega toimi.

Selle teate kuvamise võimalikud põhjused ja vastavad tegevused.

Põhjus	Tegevus
Radari pind on määrdunud või tõkestatud.	Puhastage võrepind radari ees või eemaldage takistuse põhjustanud objekt.
Radari pind on puhas, kuid teade püsib ekraanil.	Oodake pisut. Radaril võib kuluda mitu minutit, et fikseerida takistuse kadumine.
Radari signaale häirib tugev vihm või lumi.	Ärge kasutage süsteemi sellistes oludes, kuna süsteem ei pruugi eesolevaid sõidukeid tuvastada.
Vesi, lumi või jää teepinnal võivad takistada radari signaalide edastamist.	Ärge kasutage süsteemi sellistes oludes, kuna süsteem ei pruugi eesolevaid sõidukeid tuvastada.

Radaritehnoloogia eripära tõttu võib ilmuda blokeerimishoiatus isegi siis, kui takistusi pole. See võib juhtuda näiteks hõreda asustusega maakohas või kõrbekeskkonnas sõitmisel. Vale blokeerimisseisund tühistatakse automaatselt või pärast sõiduki taaskäivitamist.

Lülitumine tavalisele kiirushoidikule

HOIATUS

Tavaline kiirushoidik ei pidurda, kui teie sõiduk läheneb aeglasematele sõidukitele. Jälgige alati, milline režiim on valitud, ja vajaduse korral rakendage ise pidureid.

Teabeekraanil saate lülituda kohanduvalt kiirushoidikult ümber tavalisele kiirushoidikule.

Tavalise kiirushoidiku valimisel asendab kiirushoidiku märgutuli kohanduva kiirushoidiku märgutule. Vahekauguse seadet ei kuvata ja süsteem ei reageeri eesliikuvatele sõidukitele. Automaatne pidurdamine jääb määratud kiiruse säilitamiseks aktiivseks.

JUHI HOIATUS (kui kuulub varustusse)

HOIATUS

Süsteem on loodud juhi aitamiseks. See ei ole mõeldud asendama teie tähelepanu ja otsustusvõimet. Teie kohuseks on sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult.

Te olete kogu aeg vastutav sõiduki juhtimise, süsteemi järelevalve ja vajaduse korral juhtimisse sekkumise eest. Ettevaatamatus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tõsise kehavigastuse või surma.

Süsteem ei pruugi toimida, kui andur on blokeeritud.

Tehke regulaarseid puhkepause, kui tunnete end väsinuna. Ärge oodake, kuni süsteem teid hoiatab.

Teatud sõidustiilid võivad põhjustada hoiatuse andmise isegi juhul, kui te ei tunne end väsinuna.

Külmades ja rasketes ilmastikuoludes ei pruugi süsteem töötada. Anduri töövõimet võivad piirata vihm, lumi ja veepritsmed.

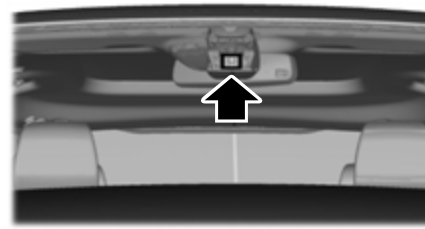
Kui andur ei suuda sõiduradade teekattemärgistust tuvastada, süsteem ei tööta.

Kui anduri vahetu lähiümbrus saab kahjustada, laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Kui teie sõidukile on paigaldatud teise tootja vedrustus, ei pruugi süsteem korralikult töötada.

Märkus: *Hoidke esiklaas takistustest puhtana. Näiteks linnuväljaheidetest, putukatest, lumest või jääst.*

Märkus: *Kui kaamera on blokeeritud või esiklaas kahjustatud, ei pruugi süsteem toimida.*



E249505

Süsteem jälgib automaatselt teie sõiduvõtteid, kasutades selleks mitmesuguseid sisendeid, sh eesmist kaameraandurit.

Kui süsteem tuvastab, et teie tähelepanelikkus on langenud teatud lävest allapoole, annab süsteem hoiatuse helisignaali ja teabeekraanil kuvatava teatega.

Juhi hoiatuse kasutamine

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab sisse ja välja lülitada teabeekraani abil. Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 70). Kui süsteem aktiveeritakse, jälgib see teie tähelepanelikkuse taset, arvestades teie sõiduvõtteid teekattemärgistuste ja muude tegurite suhtes.

Süsteemi hoiatused

Märkus: *Süsteem ei edasta hoiatusi kiirustel alla umbes 64 km/h.*

Hoiatussüsteemil on kaks etappi. Esmalt edastab süsteem ajutise hoiatuse, et peaksite puhkama. Teade kuvatakse lühiajaliselt. Kui süsteem tuvastab tähelepanelikkuse jätkuva vähenemise, võidakse edastada veel üks hoiatus, mis püsib teabeekraanil pikemat aega. Hoiatuse tühistamiseks vajutage roolil asuvat nuppu OK

Süsteemi ekraan

Aktiveeritud süsteem töötab taustal automaatselt ja edastab hoiatusi ainult vajaduse korral.

Süsteemi lähtestamine

Süsteemi lähtestamiseks toimige ühel alltoodud viisidest:

- Lülitage süüde välja ja sisse.
- Peatage sõiduk ning seejärel avage ja sulgege juhiuks.

SÕIDUREA HOIDMISE SÜSTEEM (kui kuulub varustusse)

HOIATUS

Süsteem on loodud juhi aitamiseks. See ei ole mõeldud asendama teie tähelepanu ja otsustusvõimet. Teie kohuseks on sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult.

Sõitke juhtelementide kasutamise ja käsitsemise ajal alati ettevaatlikult ja tähelepanelikult.

Te olete kogu aeg vastutav sõiduki juhtimise, süsteemi järelevalve ja vajaduse korral juhtimisse sekkumise eest. Ettevaatamatus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tõsise kehavigastuse või surma.

Külmades ja rasketes ilmastikuoludes ei pruugi süsteem töötada. Anduri töövõimet võivad piirata vihm, lumi ja veepritsmed.

Kui andur ei suuda sõiduradade teekattemärgistust tuvastada, süsteem ei tööta.

Andur võib sõidurea märgistust valesti jälgida, ajades need segamini teiste konstruktsioonide või esemetega. Selle tulemuseks võib olla vale või vahelejäänud hoiatus.

HOIATUS

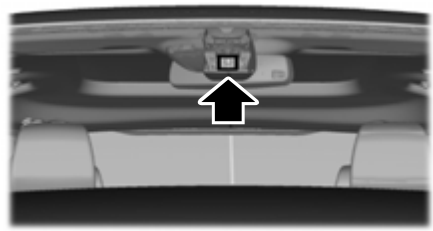
Süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui andur on blokeeritud. Hoidke tuuleklaas takistustest puhtana.

Kui anduri vahetu lähiümbrus saab kahjustada, laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Märkus: *Süsteem töötab kiirustel üle 64 km/h.*

Märkus: *Süsteem töötab seni, kuni kaamera tuvastab ühe teekattemärgistuse.*

Märkus: *Kui abirežiim või mõlemad režiimid on valitud ja süsteem ei tuvasta lühikese aja jooksul juhtimistoiminguid, edastab süsteem hoiatuse asetada käed roolile. Süsteem võib rooli kerge hoidmise või puudutamise klassifitseerida käte roolist lahtilaskmisena.*



E249505

Kui eesmine kaamera tuvastab võimaliku soovimatu kõrvalekaldumise õigelt sõidurealt, annab süsteem roolisüsteemi ja näidikupaneeli ekraani kaudu märku, et püsiksite õigel sõidureal. Süsteem tuvastab ja jälgib automaatselt sõidurea teekattemärgistusi, kasutades selleks salongi tahavaatepeegli taha paigaldatud kaamerat.

Süsteemi sisse ja välja lülitamine

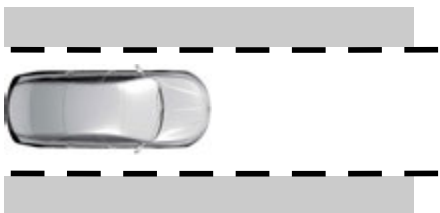
Märkus: *Süsteemi sisse või välja lülitatud oleku seadistus salvestatakse kuni selle käsitsi muutmiseni, kui ei tuvastata MyKeyd. Kui süsteem tuvastab MyKey, lülitub see vaikesättena sisse ja valib hoiatusrežiimi.*

Süsteemi sisse- või väljalülitamiseks vajutage roolihooval asuvat nuppu.

Süsteemi seadistused

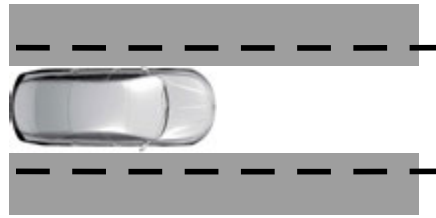
Süsteem võimaldab teil muuta järgmisi seadistusi: Režiim ja Intensiivsus. Sätete vaatamiseks või reguleerimiseks, Vaata **Seaded** (lk. 272). Süsteem salvestab iga sätte puhul viimasena tehtud valiku. Süsteemi sisselülitamisel ei ole iga kord tarvis sätteid uuesti reguleerida.

Režiim: see säte võimaldab valida, millised süsteemi funktsioonidest lubada.



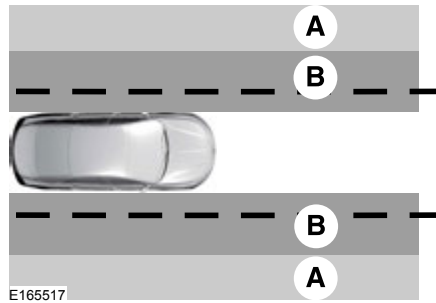
E165515

Ainult Alert – kui süsteem tuvastab soovimatu sõidurealt kõrvalekaldumise, hakkab rool vibreerima.



E165516

Ainult Aid – kui süsteem tuvastab soovimatu sõidurealt kõrvalekaldumise, suurendatakse rooli pöördemomenti sõidurea keskosa suunas.



E165517

A Hoiatus

B Abi

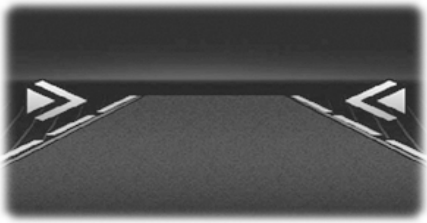
Hoiatus + Abi – suurendatakse rooli pöördemomenti sõidurea keskosa suunas. Kui sõiduk jätkab sõidurealt kõrvalekaldumist, hakkab rool vibreerima.

Märku: *Hoiatuse ja abi joonised kujutavad üldist tsooni katvusala. Need ei näita täpseid tsooni parameetreid.*

Intensiivsuse: see säte määrab režiimides Hoiatus ja Hoiatus + Abi kasutatava rooli vibreerimise intensiivsuse. See säte ei mõjuta abi režiimi.

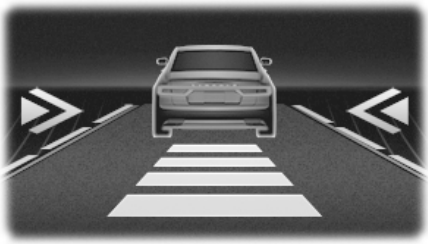
- Madal
- Tavaline
- Kõrge

Süsteemi ekraan



E224867

Süsteemi sisselülitamisel ilmub ekraanile teekattemärgistustega kujutis. Kui valite süsteemi sisselülitamisel abirežiimi, kuvatakse nooled koos teekattemärgistustega.



E222903

Kui kohanduv kiirushoidik on sisse lülitatud ja järgnete sõidukile, kuvatakse ekraanil täiendavad kujutised.

Kui süsteemi välja lülitate, ei kuvata teekattemärgistuste jooniseid.

Kui süsteem on sisse lülitatud, muudab teekattemärgistuste kujutis värvi, tähistamaks süsteemi olekut.

Hall: näitab, et süsteem ei suuda ajutiselt edastada hoiatust või teostada sekkumist tähistatud pool(t)el. Sellel võib olla järgmine põhjus.

- Sõiduki kiirus jääb allapoole aktiveerimisväärtust.
- Suunatuli on aktiivne.
- Sõiduk teostab dünaamilist manöövrit.
- Kaamera vaateväljas teekattemärgistus puudub või on kehva kvaliteediga.
- Kaamera ees on takistus või kaamera ei suuda tuvastada teekattemärgistusi keskkonnaolude (päikesekiirte langemise nurk, varjud, lumi, tihe vihmasadu või udu), liiklusolude (ees liigub suur sõiduk, mis blokeerib või varjutab teekattemärgistusi) või sõiduki olude (esitulede nõrk valgus) tõttu.

Lisateavet vt jaotisest **Veaotsing**.

Roheline: näitab, et süsteem on saadaval või valmis edastama hoiatust või teostama sekkumist tähistatud pool(t)el.

Kollane: näitab, et süsteem teostab või on äsja teostanud sekkumise sõidureal püsimiseks.

Punane: näitab, et süsteem edastab või on äsja edastanud sõidureal püsimise hoiatuse.

Süsteemi saab igal ajal ajutiselt summutada, tehes järgmist.

- Kiire pidurdamine.
- Kiire kiirendamine.
- Suunatule kasutamine.
- Põiklev roolimanööver.

Veaotsing

Miks ei ole funktsioon saadaval (teekattemärgistus on hall), kuigi ma näen teel teekattemärgistusi?
Sõiduki kiirus on väljaspool funktsiooni töövahemikku.
Päike paistab otse kaamera objektiivile.
Kiire sihipärane reavahetus.
Teekattemärgistusele liiga lähedal asumine.
Suurel kiirusel kurvis sõitmine.
Viimane hoiatus edastati või abistav sekkumine toimus alles äsja.
Mitmeti mõistetav teekattemärgistus (põhiliselt ehitustegevusega seotud aladel).
Valge ja pimeda ala kiire vaheldumine.
Teekattemärgistuse äkiline nihe.
ABS-i või AdvanceTraci aktiveerumine.
Kaamera blokeerimine mustuse, pori, udu, jäite või vee tõttu esiklaasil.
Eesliikuvale sõidukile liiga lähedal sõitmine.
Üleminek puuduvate teekattemärgistustega alast teekattemärgistustega alale või vastupidi.
Veelombid teel.
Kulunud teekattemärgistus (osaliselt kollane teekattemärgistus betoonteedel).
Sõidurida on liiga kitsas või liiga lai.
Pärast esiklaasi vahetamist on kaamera kalibreerimata.
Sõitmine kitsastel või ebatasastel teedel.

Miks ei liigu sõiduk režiimis Aid või Aid + Alert eelduspäraselt tagasi sõidurea keskosa suunas?
Tugevad risttuuled.
Kõrge tee keskosa.
Konarlikud teed, vaod, servade langused.
Sõiduki suur ja ebaühtlane koormus või vale rehvide rõhk.
Kui rehvid on vahetatud (sh talverehvid) või vedrustust on muudetud.

JUHTIMINE

Elektriline roolivõimendi

HOIATUS

Elektrilise roolivõimendi süsteemile teostatakse diagnostikakontrolle, mis jälgivad pidevalt süsteemi tööd. Vea tuvastamisel ilmub teabeekraanile teade. Peatage oma sõiduk esimesel turvalisel võimalusel. Keerake süüde välja. Vähemalt 10 sekundi möödumisel lülitage süüde sisse ja vaadake teabeekraanil roolisüsteemi hoiatusteadet. Kui roolisüsteemi hoiatusteade kuvatakse uuesti, laske volitatud edasimüüjal süsteemi kontrollida.

Kui süsteem tuvastab vea, ei pruugi te märgata juhtimises mingeid muutusi, kuid süsteemis võib olla tõsine probleem. Toimetage sõiduk viivitamatult volitatud edasimüüja juurde hooldusesse, vastasel juhul võib tagajärjeks olla juhitavuse kaotamine.

Sõidukile on paigaldatud elektrilise roolivõimendi süsteem. Vedelikupaak puudub. Hooldamine pole vajalik.

Kui sõidukil kaob sõidu ajal elektritoide, kaob ka elektrilise roolivõimendi abifunktsioon. Roolisüsteem töötab endiselt ja sõidukit saab juhtida, kuid ainult käte jõul. Sõiduki käte jõul juhtimine nõuab suuremat pingutust.

Äärmuslik pidev juhtimine võib suurendada sõiduki juhtimiseks vajalikke jõupingutusi. Suurema jõupingutuse vajadusega takistatakse sisemist ülekuumenemist ja roolisüsteemi püsivat kahjustamist. Sõiduk ei kaota käte jõul juhtimise võimekust. Tüüpilised juhtimis- ja sõidumanöövrid võimaldavad süsteemil maha jahtuda ja naasta tavapärasesse töörežiimi.

Suuniseid roolimisel

Kui rool kõrvale kaldub või kisub, kontrollige:

- kas rehvirõhud on õiged;
- kas rehvid on kulunud ebaühtlaselt;
- kas vedrustuse komponendid on lahti või kulunud;
- kas roolisüsteemi komponendid on lahti või kulunud;
- kas sõiduk on valesti reguleeritud.

Märkus: *Kõrge tee keskosa või tugevad külgtuuled võivad samuti põhjustada rooli kõrvalekaldumist või kiskumist.*

Kohanduv õppimine

Elektrilise roolivõimendi süsteemi kohanduv õppimine aitab korrigeerida tee ebakorrapärasusi ja parandab üldist juhitavust ja sõidutunnet. See suhtleb pidurisüsteemiga, hõlbustades täiustatud stabiilsuskontrolli ja avariivältimissüsteemide tööd. Alati kui aku ühendatakse lahti või paigaldatakse uus aku, tuleb sõidukiga läbida lühike vahemaa, enne kui süsteem strateegia uuesti ära õpib ja kõik süsteemid taaskäivitatakse.

KOKKUPÕRKE-EELNE ABISÜSTEEM (kui kuulub varustusse)

HOIATUS

Te olete kogu aeg vastutav sõiduki juhtimise, süsteemi järelevalve ja vajaduse korral juhtimisse sekkumise eest. Ettevaatamatus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tõsise kehavigastuse või surma.

Süsteem ei tuvasta jalgrattureid, loomi või vastassuunas sõitvaid sõidukeid. Ettevaatamatus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tõsise kehavigastuse või surma.

Süsteem ei tööta järsu kiirendamise või roolimanöövri ajal. Ettevaatamatus võib põhjustada avarii või kehavigastuse.

Külmade ja raskete ilmastikuolude korral võib süsteem lakata töötamast või töötada piiratud funktsionaalsusega. Süsteemi tööle võivad halvasti mõjuda lumi, jää, vihm, veepritsmed ja udu. Hoidke eesmine kaamera ja radar lumest ja jääst puhas. Ettevaatamatus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tõsise kehavigastuse või surma.

HOIATUS

Süsteemi jõudlus võib väheneda olukordades, kus sõiduki kaamera märkamisvõimekus on piiratud. Sellisteks olukordadeks võivad muuhulgas olla otse või madalalt langev päikesevalgus, ilma tagatuledeta sõidukid öisel ajal, ebaharilikku laadi sõidukid, jalakäijad keerukal taustal, jooksvad jalakäijad, osaliselt varjatud jalakäijad või jalakäijad, keda süsteem ei suuda rühmast eristada. Ettevaatamatus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tõsise kehavigastuse või surma.

Süsteem ei suuda aidata vältida kõiki kokkupõrkeid. Ärge toetuge süsteemile lootes, et see asendab juhi otsustusvõimet ning vajadust hoida ohutut pikivahet ja õiget kiirust.

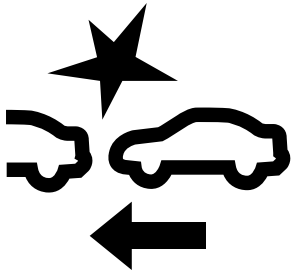
Kokkupõrke-eelse abisüsteemi kasutamine

Süsteem on aktiivne kiirustel üle umbes 5 km/h ning jalakäija tuvastus on aktiivne kiirustel kuni 80 km/h.

E156130

Kui teie sõiduk läheneb suurel kiirusel kas seisvale sõidukile, samas suunas liikuvale sõidukile või liikumisteel asuvale jalakäijale, toimib süsteem kolmes etapis.

1. Hoiatus
2. Pidurdusabi
3. Aktiivne pidurdamine



E255268

Hoiatus: aktiveerumise korral vilgub visuaalne hoiatus ja kostab hoiatussignaal.

Pidurdusabi: abistab juhti kokkupõrkekiiruse vähendamisel, valmistades pidurisüsteemi ette järsuks pidurdamiseks. Pidurdusabi süsteem ei aktiveeri automaatselt pidureid, ent kui juht vajutab isegi kergelt piduripedaali, võib pidurdusabi süsteem rakendada lisapidureid kuni täisvõimsusel.

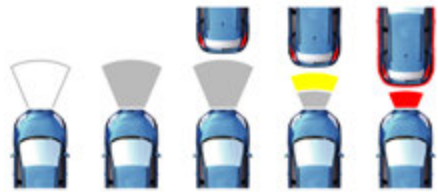
Aktiivne pidurdamine: aktiivne pidurdamine võidakse aktiveerida siis, kui süsteem tuvastab, et kokkupõrge on vältimatu. Süsteem võib aidata vähendada kokkupõrke kahjustusi või vältida kokkupõrget täielikult.

Märkus: *Kui teie arvates edastatakse kokkupõrke-eelse abisüsteemi hoiatusi liiga tihti või need on häirivad, saate hoiatuse tundlikkust vähendada, kuid tootja soovitab võimalusel alati kasutada kõige tundlikumat sätet. Väiksema tundlikkuse valimisel edastab süsteemi hoiatusi harvemini ja hiljem.*

Märkus: *Süsteem lülitub välja, kui lülitate AdvanceTrac™-i käsitsi välja või valite teatud valitavad sõidurežiimid.*

Vahemaa märguanne ja hoiatus

Vahemaa märguande ja hoiatuse funktsioon kuvab ekraanil vahekauguse teie sõiduki ning teiste eessõitvate samas suunas liikuvate sõidukite vahel. Teabekuva vahemaa märguande ja hoiatuse ekraanil kuvatakse järgmine graafika.



E190004

Kui vahekaugus eessõitva sõidukiga on väike, kuvatakse punane märguanne.

Märkus: *Vahemaa märguanne ja hoiatus lülitatakse välja ning graafikat ei kuvata, kui kohanduv kiirushoidik on sisse lülitatud.*

Kiiruse	Tundlikkus	Joonised	Vahemaa pikkus	Ajavahemik
100 km/h	Tavaline	Hall	>25 m	>0.9sec
100 km/h	Tavaline	Kollane	17–25 m	vahemikus 0,6 s kuni 0,9 s
100 km/h	Tavaline	Punane	<17 m	<0.6 s

Kokkupõrke-eelse abisüsteemi sätete reguleerimine

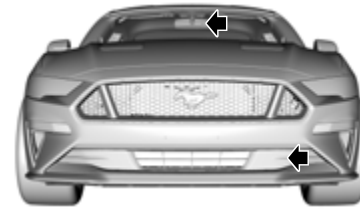
Teabeekraani juhtnuppude abil saate reguleerida hoiatuse ja vahemaa hoiatuse tundlikkuse ühele kolmest võimalikust tasemest. Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 70).

Teabeekraani juhtnuppude abil saab vahemaa hoiatuse ja märguande funktsiooni välja lülitada. Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 70).

Vajaduse korral saate aktiivse pidurdamise teabeekraani juhtnuppude abil välja lülitada. Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 70).

Märkus: *Aktiivne pidurdamine lülitub automaatselt sisse iga kord, kui sõiduki sisse lülitate.*

Blokeeritud andurid


E252419

Kui teabeekraanile ilmub anduri või kaamera blokeerimisega seotud teade, on radarisignaalide või kaamerakujutise edastamine takistatud. Radari andur asub esiosa katte taga alumise võre juhipoolse osa lähedal. Kui radar on takistatud, süsteem ei toimi ega suuda eesolevat sõidukit tuvastada. Kui eesmine kaamera on blokeeritud, ei reageeri süsteem jalakäijatele või seisvatele sõidukitele ning süsteemi jõudlus liikuvate sõidukite suhtes väheneb. Järgnevas tabelis on loetletud selle teate kuvamise võimalikud põhjused ja vastavad tegevused.

Põhjus	Tegevus
Võrel asuva radari pind on määrdunud või muul moel tõkestatud.	Puhastage võrepind radari ees või eemaldage takistuse põhjustanud objekt.
Võrel asuva radari pind on puhas, kuid teade püsib ekraanil.	Oodake pisut. Radaril võib kuluda mitu minutit, et fikseerida takistuse kadumine.
Radari signaale häirib tugev vihm, teepritsmed, lumi või udu.	Kokkupõrke-eelne abisüsteem on ajutiselt blokeeritud. Kokkupõrke-eelne abisüsteem peaks automaatselt taaskäivituma varsti pärast ilmastikuolude paranemist.
Veekeerised, lumi või jää teepinnal võivad takistada radari signaalide edastamist.	Kokkupõrke-eelne abisüsteem on ajutiselt blokeeritud. Kokkupõrke-eelne abisüsteem peaks automaatselt taaskäivituma varsti pärast ilmastikuolude paranemist.

Põhjus	Tegevus
Radar on esiosa tabanud kokkupõrke tõttu paigast nihkunud.	Pöörduge radari korrektse katvusala ja töötamise kontrollimiseks volitatud edasimüüja poole.
Esiklaas kaamera ees on määrdunud või muul moel tõkestatud.	Puhastage esiklaasi välispind kaamera ees.
Esiklaas kaamera ees on puhas, kuid teade püsib ekraanil.	Oodake pisut. Kaameral võib kuluda mitu minutit, et fikseerida takistuse kadumine.

Märkus: *Süsteemi korrektseks töötamiseks peab kaamera vaateväli teele olema vaba. Kaamera vaatevälja jäävad esiklaasi kahjustused tuleb lasta ära parandada.*

Märkus: *Kui midagi põrkab vastu sõiduki esiosa või ilmneb kahjustus, võib radari tuvastustsoon muutuda. See võib põhjustada sõidukite tuvastamata jäämist või valetuvastusi. Pöörduge radari korrektse katvusala ja töötamise kontrollimiseks volitatud edasimüüja poole.*

Märkus: *Kui süsteem tuvastab kaamera juures liigse kuumuse või võimaliku paigast nihkumise, võidakse teabeekraanil kuvada teade, et andur pole ajutiselt kättesaadav. Kui töötingimused on õiged, siis teade kaob. Näiteks kui temperatuur anduri ümbruses alaneb või andur teostab edukalt automaatse ümberkalibreerimise.*

ÜLEKANDE KONTROLLIMINE

Valitavad sõidurežiimid

Valitavad sõidurežiimid tagavad kohandatud sõiduelamuse tänu mitmete sõiduki elektroonikasüsteemide koostööle. Süsteemid optimeerivad sõiduki dünaamikat ja jõuseadme reaktsiooni teie valitud režiimi põhjal. Valitavate sõidurežimidega seotud süsteemid on järgmised.

- Elektrooniline roolivõimendi. Vaata **Juhtimine** (lk. 136).
- Elektrooniline stabiilsus- ja veojõukontroll säilitavad sõiduki juhitavuse rasketes oludes või suure jõudlusega sõitmisel. Vaata **Stabiilsuskontroll** (lk. 116).
- Elektrooniline drosseli juhtimine täiustab jõuseadme reaktsiooni teie sõiduvõtetele.
- Kohanduvad summutid (kui on olemas).
- Aktiivne väljalaskesüsteem reguleerib teie sõiduki heliomadusi (kui on olemas).

Valitavate sõidurežiimide kasutamine

Märkus: *Teie sõidukil võivad olla ainult mõned järgmistest sõidurežiimidest.*

MODE Sõidurežiimi muutmiseks vajutage armatuurlaual ekraani all olevat režiiminuppu. Esimesel vajutusel süttib valitud režiim ja järgmised vajutused muudavad valitud režiimi.

Märkus: *Režiimi ei saa muuta, kui süüde on välja lülitatud või käigukast on tagasikäigu asendis (R). Mõned režiimid ei pruugi olla saadaval, kui käigukast on sõiduasendis (D) või sportasendis (S).*

Režiimid

- ***Normal*** – sobib kõige paremini igapäevaseks sõitmiseks. Kui teie sõidukil on kohanduvad summutid, pakub vedrustus tasakaalustatud kombinatsiooni mugavusest ja juhitavusest. Valitav roolitunnetus lülitub vaikimisi režiimile ***Normal***, kuid seda saab muuta roolinupu abil.
- ***Sport*** – rakendub käigukangi liigutamisel asendisse Sport (S) (automaatkäigukast). Sportrežiim kiirendab drosseli reaktsiooni ja aitab sõidukil paremini kiirendada, kuid ei muuda sõiduki dünaamikat ega stabiilsussüsteemi.
- ***Sport +*** – sobib kõige paremini südikama sõiduviisi puhul. See režiim kiirendab drosseli reaktsiooni ja kui teie sõidukil on aktiivne väljalaskesüsteem, käitub see võimsamalt. Kui teie sõidukil on kohanduvad summutid, muutub vedrustus jäigemaks. Selles režiimis on vähem kere liikumist ja täpsem juhtimine. Valitav roolitunnetus lülitub vaikimisi režiimile ***Sport***, kuid seda saab muuta roolinupu abil.
- ***Race track*** – pakub suurema jõudlusega sõiduelamust. Drosseli reaktsioon kiireneb ja kui teie sõidukil on aktiivne väljalaskesüsteem, käitub see võimsamalt. Jõudlusele suunatud veojõukontrolli režiim aktiveeritakse automaatselt. Selles režiimis vähendatakse veojõukontrolli sekkumist ja häälestatakse see spetsiaalselt ainult ringrajasõiduks. See režiim pole mõeldud kasutamiseks avalikult kasutatavatel teedel. Vaata **Stabiilsuskontrolli kasutamine** (lk. 117). Kui teie sõidukil on kohanduvad summutid, on vedrustus optimeeritud lühiajaliste manöövrite jaoks. See režiim tagab maksimaalse juhitavuse ja enesekindluse, kui sõidate ringradadel või autokrossilaadsetel üritustel. Valitav roolitunnetus lülitub vaikimisi režiimile ***Sport***, kuid seda saab muuta roolinupu abil.
- ***Drag strip*** – pakub suurema jõudlusega sõiduelamust ning on kohandatud kiirendusrajal sõitmiseks. Mootor reageerib juhtimisvõtetele kiiremini ja kui teie sõidukil on aktiivne väljalaskesüsteem, käitub see võimsamalt. See režiim pole mõeldud kasutamiseks avalikult kasutatavatel teedel. Kui teie sõidukil on kohanduvad summutid, on seadistus optimeeritud sirgel maksimaalselt kiirendamiseks. Valitav roolitunnetus lülitub vaikimisi režiimile ***Sport***, kuid seda saab muuta roolinupu abil.
- ***Snow/wet*** – pakub kindla juhitavusega sõidukogemust halbades ilmaoludes. Kui teie sõidukil on kohanduvad summutid, pakub vedrustus tasakaalustatud kombinatsiooni mugavusest ja juhitavusest. Valitav roolitunnetus lülitub vaikimisi režiimile ***Normal***, kuid seda saab muuta roolinupu abil.

MyMode'i kasutamine (kui see on olemas)

Saate ainulaadse sõidurežiimi loomiseks kasutada režiimi ***MyMode***.

Režiimi ***MyMode*** loomiseks või salvestamiseks vajutage roolil poninuppu ja kasutage menüüd. Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 70). Kuvatakse saadaolevad süsteemid. Valige sobivate nuppude ja menüüde abil soovitud seaded. Seadete salvestamiseks vajutage ja hoidke all nuppu OK. ***MyMode*** lisatakse sõidurežimide loendisse ning saate selle valida järgmine kord, kui sõidukiga sõidate.

Märkus: *Süsteemile teostatakse diagnostikakontrolle, mis jälgivad pidevalt süsteemi tööd, et tagada selle korralik toimimine. Kui režiim pole süsteemi rikke või käigukangi asendi muutuse tõttu saadaval, lülitub valitud režiim vaikimisi režiimile* ***Normal****.*

Märkus: *Kokkupõrke-eelne abisüsteem lülitatakse automaatselt välja, kui valitud on režiim* ***Race track****. Vaata* ***Kokkupõrke-eelne abisüsteem*** *(lk. 137).*

Märkus: *Kui teie sõidukil on kohanduvad summutid, optimeeritakse rooliseadistus töötama iga sõidurežiimiga. Muud rooliseadistused ei pruugi olla saadaval.*

Valitav roolitunnetus

Märkus: *Aku lahtiühendamisel või eemaldamisel lülitub rooliseadistus vaikimisi režiimile* ***Normal****.*

Roolitunnetuse muutmiseks vajutage armatuurlaual roolinuppu. Esimesel vajutusel süttib valitud režiim ja järgmised vajutused muudavad valitud režiimi.

Režiimid

- ***Normal*** – tehase vaikeseade.
- ***Sport*** – roolimiseks vajalikud jõupingutused on pisut suuremad ja läbi rooli on tunda rohkem teepinnalt mõjuvaid jõude.
- ***Comfort*** – roolimiseks vajalikud jõupingutused on pisut väiksemad ja läbi rooli on tunda vähem teepinnalt mõjuvaid jõude.

Märkus: *Pärast valiku tegemist võite roolil tunda kerget tagasiside müksu.*

ÜLD INFORMATSIOON

HOIATUS

Kasutage lasti kinnitusklambreid vastavalt heakskiidetud standardile, näiteks DIN.

Jälgige, et kõik lahtised esemed oleksid korralikult kinnitatud.

Paigutage pagas ja muu last nii madalale ja kaugele kui lastiruumi piires võimalik.

Sõidu ajal ei tohi pakiruumi luuk või tagauks lahti olla. Sõidukisse võivad pääseda heitgaasid.

Ärge ületage sõiduki esi- ja tagasilla maksimumkoormusi. Vaata **Sõiduki tehaseandmesilt** (lk. 214).

Ärge laske esemetel vastu tagaaknaid puutuda.

Märkus: *Pikkade esemete (nt torud, puitmaterjal või mööbel) sõidukisse laadimisel olge ettevaatlik, et mitte kahjustada polstrit.*

JÄRELHAAGISE PUKSEERIMINE

HOIATUS

Sõidukid pole haagise vedamiseks heaks kiidetud. Ärge pukseerige sõidukiga haagist.

SÕIDUKI PUKSEERIMINE NELJAL RATTAL

Pukseerimine hädaolukorras

HOIATUS

Kui sõidukil on roolilukk, veenduge, et süüde oleks pukseerimise ajal lisatarviku või sisselülitatud asendis.

Saate pukseerida liikumisvõimetut sõidukit (kui puudub juurdepääs rataskärudele või sõiduki transpordihaagisele) kõik neli ratast vastu maad (olenemata jõuseadme ja käigukasti konfiguratsioonist) järgmistel tingimustel.

- Sõidukit pukseeritakse esiosa ees ja sõidusuunas.
- Käigukang liigutatakse neutraalasendisse (N). Kui käigukangi ei saa liigutada neutraalasendisse (N), võib olla vaja käigukasti töö tühistada. Vaata **Automaatkäigukast** (lk. 107).
- Maksimaalne kiirus on 56 km/h.
- Maksimaalne vahemaa on 80 km.

KATUSE AVAMINE

Katuse kasutamisel peate selle esmalt esiklaasi küljest vabastama ja seejärel kasutama lahtikäiva katuse juhtnuppu.

Märkus: *Lahtikäiv katus töötab ainult juhul, kui sõiduk seisab paigal või liigub kiirusel alla 5 km/h. Kõlab helisignaal ja armatuurlauale ilmub hoiatusteade. Kiiruse vähendamisel hakkab katus tööle.*

Märkus: *Katuse kinnitamisel või vabastamisel vaigistatakse korraks audiosüsteem. See võimaldab sõidukil optimeerida salongi helikvaliteeti vastavalt lahtikäiva katuse asendile.*

Lahtikäiva katuse riivi vabastamine

1. Peatage sõiduk täielikult. Süüde peab olema sisse lülitatud. Soovitame jätta katuse avamiseks mootori tööle, et vältida aku tühjenemist.
2. Kontrollige lahtikäiva katuse panipaika tagaistme taga, et see oleks kindlasti tühi. Kontrollige, et lahtikäiva katuse välispind oleks prahist puhas.
3. Liigutage salongipeegli kohal asuvat riivkäepidet alla esiklaasi suunas ja pöörake käepidet päripäeva, et lahtikäiv katus vabastada.

E174571

Lahtikäiva katuse juhtnupu vajutamisel avanevad aknad automaatselt.

Lahtikäiva katuse avamine

1. Vajutage ja hoidke all ülakonsoolil asuvat lahtikäiva katuse juhtnuppu, kuni aknad on täiesti all ja katus täielikult kokku pandud.
2. Vabastage lahtikäiva katuse juhtnupp.

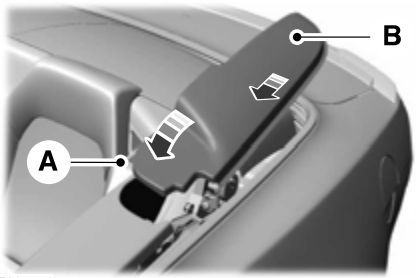
E174568

Märkus: *Ärge hoidke tagaistme taga mingeid esemeid. Lahtikäiva katuse panipaigas asuvad esemed võivad katuse avamisel purustada tagaakna klaasi.*

Märkus: *Lahtikäiva katuse avamine, kui katusematerjal on märg, võib põhjustada hallituse või kaste teket.*

Panipaiga katete kasutamine

Lahtikäival katusel on ka kaks panipaiga katet, üks mõlemal pool sõidukit. Neid katteid hoitakse pakiruumis.



E205441

A. Esiserv
B. Külgserv

Pärast lahtikäiva katuse avamist asetage panipaiga katted sõiduki ülaosa viimistlusdetailide vahele.

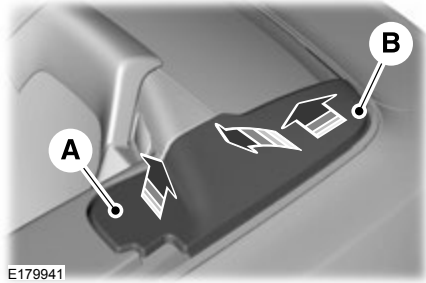
1. Sisestage serv A viimistlusdetaili alla.
2. Kui serv A on viimistlusdetaili all, suunake serv B allapoole, nii et see liiguks ümbritseva viimistlusdetaili alla ja kinnituks viimistlusdetailide vahel oma kohale.
3. Teise katte paigaldamiseks korrake 1. ja 2. sammu sõiduki teisel küljel.

KATUSE SULGEMINE

Lahtikäiva katuse sulgemine on kolmesammuline protsess: eemaldage mõlemad panipaiga katted, vajutage katuse sulgemiseks lahtikäiva katuse juhtnuppu ja seejärel sulgege riiv.

Panipaiga katete eemaldamine

1. Libistage serva B sõiduki keskosa poole, et vabastada servad viimistlusdetailide vahelt.
2. Tõstke serv B üles ja seejärel tõmmake katet tahapoole, et vabastada serv A viimistlusdetaili alt.
3. Korrake 1. ja 2. sammu sõiduki teisel küljel.
4. Pange mõlemad katted kindlasti pakiruumi hoiule.



E179941

Märkus: *Lahtikäiv katus töötab ainult juhul, kui sõiduk seisab paigal või liigub kiirusel alla 5 km/h. Kõlab helisignaal ja armatuurlauale ilmub hoiatusteade. Kiiruse vähendamisel hakkab katus tööle.*

Märkus: *Enne katuse sulgemist peate eemaldama panipaiga katted, muidu kõlab helisignaal ja armatuurlauale ilmub hoiatusteade. Eemaldage katted ja pange need pakiruumi hoiule ning seejärel vajutage uuesti lahtikäiva katuse juhtnuppu.*

Märkus: *Katuse kinnitamisel või vabastamisel vaigistatakse korraks audiosüsteem. See võimaldab sõidukil optimeerida salongi helikvaliteeti vastavalt lahtikäiva katuse asendile.*

Lahtikäiva katuse sulgemine

1. Peatage sõiduk täielikult ja veenduge, et lülitaksite süüte sisse. Soovitame jätta katuse avamiseks mootori tööle, et vältida aku tühjenemist.
2. Vajutage ja hoidke all lahtikäiva katuse juhtnuppu. Kui lahtikäiva katuse riivkäepide on käeulatuses, veenduge, et see oleks all, ja pöörake seda päripäeva, et riiv oleks täielikult avatud asendis. Jätkake lahtikäiva katuse juhtnupu vajutamist, kuni aknad on täiesti all ning katus avaneb täielikult ja liigub ettepoole esiklaasi esiosa suunas.
3. Kui katuse ülaosa on esiklaasi esiosaga kohakuti, vabastage lahtikäiva katuse juhtnupp.

E174568

Katuse sulgemise viimaseks sammuks on selle riivi lukustamine.

Lahtikäiva katuse riivi lukustamine

1. Tõmmake riivkäepidet alla ja pöörake seda vastupäeva, et lahtikäiv katus kinnitada.
2. Pärast lahtikäiva katuse täielikult sulgemist lükake riivkäepide üles algasendisse, et riiv lukustada.

E178453

Märkus: *Kui hoiate katust pikemat aega lahti või temperatuur on madal, võib katusematerjal veidi kokku tõmbuda. Sellisel juhul tõmmake riivkäepidet, et katus kinnitada.*

SISSESÕITMINE

Rehvid

Uued rehvid tuleb sisse sõita umbes 500 km läbimisega. Selle aja vältel võite kogeda erinevaid sõiduomadusi.

Pidurid ja sidur

Võimaluse korral vältige pidurite ja siduri intensiivset kasutamist esimese 150 km jooksul linnas ning esimese 1.500 km jooksul maanteel.

Mootor

Vältige liiga kiiresti sõitmist esimese 1.500 km jooksul. Muutke sageli kiirust ja vahetage varakult sobiv käik sisse. Ärge koormake mootorit.

VÄHENDATUD MOOTORIVÕIMSUS

HOIATUS

Kui jätkate ülekuumenenud mootoriga sõidukiga sõitmist, võib mootor ilma hoiatuseta seiskuda. Selle suunise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise.

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuurimõõdiku osuti liigub ülemise piirini, on mootor üle kuumenemas. Vaata **Näidikud** (lk. 64).

Kui mootor kuumeneb üle, võite sõidukiga vaid lühikese vahemaa sõita. Vahemaa, mille läbida saate, sõltub välistemperatuurist, sõiduki koormusest ja maastikust. Mootor töötab lühikest aega piiratud võimsusega edasi.

Kui mootori temperatuur jätkab tõusmist, väheneb kütusevarustus mootorisse. Õhukonditsioneer lülitub välja ja mootori jahutusventilaator töötab pidevalt.

1. Vähendage kiirust sujuvalt ja peatage auto esimesel turvalisel võimalusel.
2. Mootori tõsiste kahjustuste vältimiseks lülitage mootor kohe välja.
3. Oodake, kuni mootor maha jahtub.
4. Kontrollige jahutusvedeliku taset. Vaata **Mootori jahutusvedeliku kontroll** (lk. 172).
5. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

ÖKONOOMNE SÕIT

Järgmised tegurid aitavad vähendada kütusekulu.

- Kontrollige regulaarselt rehvirõhkusid ja veenduge, et kõik rehvid oleks täidetud õige rõhuni. Vaata **Tehnilised andmed** (lk. 211).
- Järgige soovitatud hooldusplaani ja tehke soovitatud kontrollid.
- Planeerige oma teekonda ja kontrollige liiklust enne teeleasumist.
- Vältige mootori tühikäigul töötamist külma ilmaga või pikaajaliselt. Käivitage mootor alles siis, kui olete valmis teele asuma.
- Ärge vedage sõidukis ebavajalikku raskust, kuna lisaraskus suurendab kütusekulu.
- Ärge lisage sõiduki kere välispinnale ebavajalikke tarvikuid, nt astmelaudasid. Kui kasutate katuseraami, laske see kindlasti alla, kui te seda ei kasuta.
- Sõitke sujuvalt, kiirendage aeglaselt ja ennetage eesolevat teed, et vältida tugevat pidurdamist.

- Lülitage kõik elektrisüsteemid (nt kliimaseade) välja, kui te neid ei kasuta. Ühendage kindlasti kõik tarvikud lisatoitepesadest lahti, kui te neid ei kasuta.
- Kasutage kõrgeimat teetingimustele vastavat käiku.

ETTEVAATUSABINÕUD KÜLMA ILMAGA

Mõne osa ja süsteemi töövõimet võib mõjutada alla -25°C jääv temperatuur.

LÄBI VEE SÕITMIN

HOIATUS

Ärge sõitke läbi voolavast või sügavast veest, kuna sel juhul võib sõiduk kaotada juhitavuse.

Märkus: *Läbi seisva vee sõitmine võib sõidukit kahjustada.*

Märkus: *Kui vesi satub õhufiltrisse, võib tagajärjeks olla mootori kahjustus.*

Enne läbi seisva vee sõitmist kontrollige vee sügavust. Ärge kunagi sõitke läbi veest, mis ulatub sõiduki ukse alumisest servast kõrgemale.

E259345

Seisvat vett läbides sõitke väga aeglaselt ja ärge jätke sõidukit seisma. Pidurdus- ja veojõudlus võivad olla piiratud. Tehke pärast veest läbi sõitmist esimese ohutu võimaluse tekkimisel järgmist

- Vajutage kergelt piduripedaali, et pidureid kuivatada ja kontrollida, kas pidurid töötavad.
- Kontrollige, kas helisignaal töötab.
- Kontrollige, kas välistuled töötavad.
- Keerake rooli ja kontrollige, kas roolivõimendi töötab.

PÕRANDAMATID

HOIATUS

Kasutage teie sõiduki jalaruumi jaoks loodud põrandamatti, mis ei takista pedaalide liikumist. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.

Pedaalid, mis ei saa vabalt liikuda, võivad põhjustada sõiduki juhitavuse kadumise ja suurendada tõsise tervisekahjustuse ohtu.

Kinnitage põrandamatt mõlema kinnituse külge, et see ei saaks õigest asendist välja libiseda ega pedaalide liikumist takistada. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.

Ärge asetage originaalsete põrandamattide peale täiendavaid põrandamatte või mis tahes muid katteid. Selle tagajärjel võib põrandamatt takistada pedaalide kasutamist. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.

HOIATUS

Tagage, et esemed ei saaks sõiduki liikumise ajal kunagi juhi jalaruumi kukkuda. Vabalt liikuvad esemed võivad pedaalide alla kinni jääda, põhjustades sõiduki juhitavuse kao.

E142666

Põrandamati paigaldamiseks asetage põrandamati avaus kinnituspunkti kohale ja vajutage matt asendi fikseerimiseks alla.

Jalamati eemaldamiseks talitage paigaldamistoimingule vastupidiselt.

Märkus: *Kontrollige regulaarselt, kas põrandamatid on korralikult kinnitatud.*

OHUTULED

Märkus: *Ohutuled töötavad, kui süüde on mis tahes asendis või süütevõti ei ole süütelukus. Aku tühjeneb, kui seda kasutatakse ajal, mil sõiduk ei tööta. Sellest tulenevalt ei pruugi mootori taaskäivitamiseks võimsust jätkuda.*

Ohutulede juhtnupp asub näidikupaneelil. Kasutage ohutulesid, kui teie sõiduk kujutab teistele liiklejatele ohtu.

- Kui vajutate ohutulede juhtnuppu, hakkavad kõik eesmised ja tagumised suunatuled vilkuma.
- Ohutulede väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

ESMAABIKARP

Esmaabikomplekti saab hoida tagumises pakiruumi põranda panipaigas.

OHUKOLMNURK

Nüüd saab ohukolmnurka hoida tagumises pakiruumi põranda panipaigas.

KÜTUSE VÄLJA LÜLITAMINE

HOIATUS

Kui sõiduk on osalenud avariis, laske kütusesüsteem üle kontrollida. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tulekahju või tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.

Märkus: *Kui üritate käivitada sõidukit pärast kütusepumba väljalülitust, teeb sõiduk kindlaks, et erinevaid süsteeme on ohutu käivitada. Kui sõiduk teeb kindlaks, et süsteemid on ohutud, on sõidukit võimalik uuesti käivitada.*

Märkus: *Kui sõiduk ei käivitu ka pärast kolmandat katset, võtke ühendust kvalifitseeritud tehnikuga.*

Sõiduk on varustatud kütusepumba väljalülitusfunktsiooniga, mis keskmise või raske avarii korral peatab kütuse voolu mootorisse. Iga kokkupõrge ei põhjusta väljalülitust.

Kui teie sõiduk lülitub pärast kokkupõrget välja, võite sõiduki uuesti käivitada.

1. Sõiduki väljalülitamiseks vajutage nuppu ***START/STOP***.
2. Sõiduki sisselülitamiseks vajutage piduripedaali ja nuppu ***START/STOP***.
3. Sõiduki väljalülitamiseks eemaldage jalg piduripedaalilt ja vajutage nuppu ***START/STOP***.
4. Võite proovida sõidukit käivitada, vajutades piduripedaali ja nuppu ***START/STOP***, või vajutage nuppu ***START/STOP*** ilma piduripedaali vajutamata.

KÄIVITUSKAABLITE KASUTAMINE

HOIATUS

Akud tekitavad harilikult plahvatusohtlikke gaase, mis võivad põhjustada kehavigastusi. Seetõttu tuleb vältida leekide, sädemete või põlevate ainete sattumist aku lähedusse. Aku läheduses töötamisel kandke alati näo ja silmade kaitsevahendeid. Tagage alati piisav ventilatsioon.

HOIATUS

Hoidke akusid lastele kättesaamatus kohas. Akud sisaldavad väävelhapet. Vältige kokkupuudet naha, silmade ja riietega. Aku läheduses töötamisel kandke alati silmade kaitsevahendit, et kaitsta silmi võimalike akuhappepritsmete eest. Akuhappe sattumisel nahale või silma loputage kohe vähemalt 15 minutit veega ja seejärel pöörduge viivitamatult arsti poole. Akuhappe allaneelamisel pöörduge kohe arsti poole.

Kasutage ainult piisava suurusega ja isoleeritud klambritega kaableid.

Sõiduki ettevalmistamine

Ärge püüdke automaatkäigukastiga sõidukit käivitada lükates.

Märkus: *Kui automaatkäigukastiga sõidukit püütakse käivitada lükates, võib see käigukasti kahjustada.*

Märkus: *Kasutage sõiduki käivitamiseks ainult 12-voldist toitevarustust.*

Märkus: *Ärge ühendage lahti liikumisvõimetu sõiduki akut, kuna see võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi.*

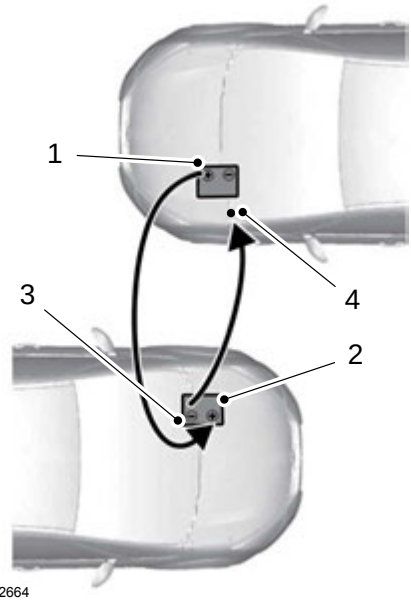
Parkige abiakuga sõiduk liikumisvõimetu sõiduki mootoriruumi lähedale nii, et sõidukid omavahel kokku ei puutuks.

Käivituskaablite ühendamine

HOIATUS

Ärge ühendage teise kaabli otsa käivitatava aku negatiivse (–) klemmiga. Säde võib põhjustada aku läheduses asuvate gaaside plahvatamise.

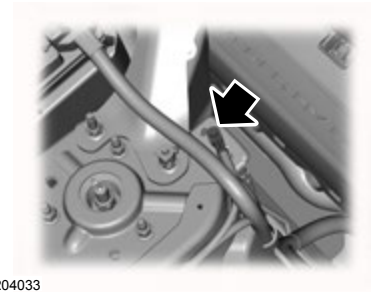
Ärge kasutage maanduspunktina kütusevoolikuid, plokikaasi, klaasipuhastivarsi, sisselaskekollektorit või kapoti hooba.



E142664

Märkus: *Joonisel kujutab alumine sõiduk abiakuga sõidukit.*

1. Ühendage positiivne (+) käivituskaabel tühja aku positiivse (+) klemmiga.
2. Ühendage positiivse (+) käivituskaabli teine ots abiaku positiivse (+) klemmiga.
3. Ühendage negatiivne (–) kaabel abiaku negatiivse (–) klemmiga.
4. Viimaks ühendage negatiivne (–) kaabel liikumisvõimetu sõiduki mootori metallosa külge (mitte aku ja kütusepihusti süsteemi lähedusse) või ühendage negatiivne (–) kaabel olemasolu korral maandus-ühenduspunktiga.



E204033

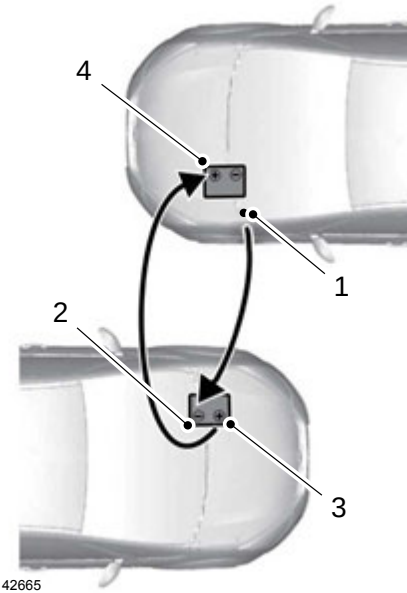
Märkus: *Saate kasutada sõiduki maandamiseks üleval näidatud valikulist ühenduspunkti.*

Käivitamine abiakuga

1. Käivitage abiakuga sõiduki mootor ja laske mootoril töötada mõõdukatel pööretel või vajutage õrnalt gaasipedaali, et mootori töökiirus oleks tahhomeetri näidu järgi vahemikus 2000 kuni 3000 pööret/min.
2. Käivitage liikumisvõimetu sõiduki mootor.
3. Kui liikumisvõimetu sõiduk on käivitunud, laske mõlema sõiduki mootoril enne käivituskaablite lahtiühendamist veel kolm minutit töötada.

Käivituskaablite eemaldamine

Eemaldage käivituskaablid ühendamisele vastupidises järjekorras.



E142665

1. Eemaldage negatiivne (–) käivituskaabel liikumisvõimetu sõiduki küljest.
2. Eemaldage käivituskaabel abiakuga sõiduki aku negatiivse (–) klemmi küljest.
3. Eemaldage käivituskaabel abiakuga sõiduki aku positiivse (+) klemmi küljest.
4. Eemaldage käivituskaabel liikumisvõimetu sõiduki aku positiivse (+) klemmi küljest.
5. Laske mootoril töötada vähemalt üks minut tühikäigul.

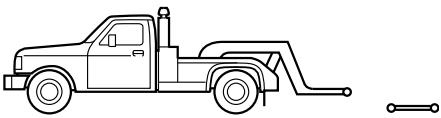
AVARIIJÄRGNE HÄIRESÜSTEEM

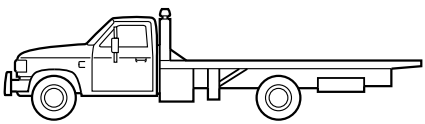
Kui toimub tõsine kokkupõrge, mis vallandab turvapadja (esiturvapadja, külgturvapadja, külgturvakardina või turvakatte) või turvavööde eelpingutid, lülitab süsteem suunatuled vilkuma.

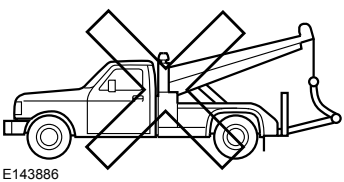
Tuled kustuvad, kui:

- vajutate ohujuhtnuppu;
- vajutate sisenemise kaugjuhtimispuldil paanikanuppu (kui olemas);
- kui sõiduki aku tühjeneb.

SÕIDUKI TRANSPORTIMINE







E143886

Kui sõidukit on vaja pukseerida, pöörduge professionaalse pukseerimisteenuse osutaja või, kui olete maanteeabi programmi liige, oma maanteeabi teenusepakkuja poole.

Soovitame sõiduki pukseerimiseks kasutada rataste tõstmise seadet ja rataskärusid või lamedapõhjalise alusega seadmeid. Ärge pukseerige pukseerimisköie abil. Me ei kiida heaks troppide ja rihmadega pukseerimist. Vale või mis tahes muul mitte ettenähtud viisil pukseerimine võib tekitada sõidukile kahjustusi.

Eespoolt pukseeritaval sõidukil tuleb tagarattad asetada rataste tõsteseadme abil pukseerimisalusele. Sel moel välditakse käigukasti kahjustamist.

Tagantpoolt pukseeritaval sõidukil tuleb esirattad asetada rataste tõsteseadme abil pukseerimisalusele. Sedasi välditakse esiosa kahjustamist.

PUKSEERIMISPUNKTID

Kohalike turgude nõuete tõttu teatud riikides võivad osad sõidukid olla varustatud puksiirkonksuga.

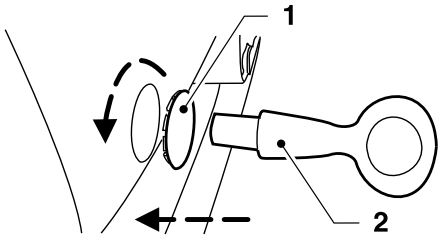
Puksiirkonksu asukoht

Kui teie sõiduki varustuses on sissekeeratav puksiirkonks, asub see varuratta komplektis või tagumises põrandaaluses hoiulaekas.

Puksiirkonksu paigaldamine

Puksiirkonksu paigalduskoht asub katte taga.

Märkus: *Sissekeerataval puksiirkonksul on vasakkeere. Selle paigaldamiseks keerake seda vastupäeva. Veenduge, et puksiirkonks oleks korralikult kinnitatud.*



E146284

E188420

Eemaldage puksiirkonksu kate, kangutades selle sälgu kohast kruvikeeraja või sarnase eseme abil lahti.

Märkus: *Katke tööriist pehme lapiga. Sedasi väldite sõiduki värvkatte kahjustamist.*

KAITSMETE ANDMETABEL

Toitejaotuskarp

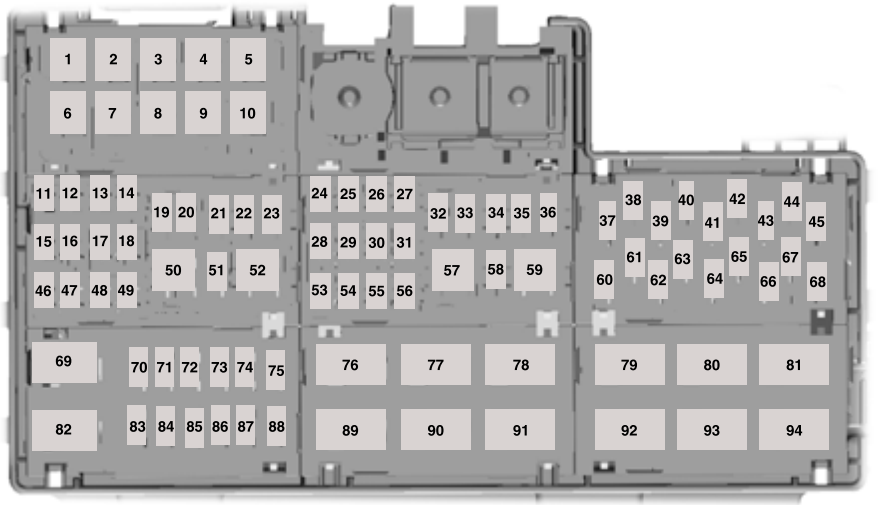
HOIATUS

Enne kõrgvoolukaitsmete hooldustöid eemaldage alati aku.

Elektrilöögi ohu vähendamiseks pange alati enne aku uuesti ühendamist või vedelikupaakide täitmist toitejaotuskarbi kaas tagasi.

Toitejaotuskarp asub mootoriruumis. See sisaldab kõrgvoolukaitsmeid, mis kaitsevad sõiduki põhilisi elektrisüsteeme ülekoormuste eest.

Aku lahtiühendamisel ja uuesti ühendamisel tuleb mõned funktsioonid lähtestada. Vaata **12 V aku vahetamine** (lk. 178).



E174563

Kaitsme või relee number	Kaitsme tugevus amprites	Kaitstud komponendid
1	—	Ei ole kasutusel.
2	—	Ei ole kasutusel.
3	30 A[1]	Elektroonikaventilaator 1.
4	40 A[1]	Elektroonikaventilaator 3.
5	50 A[1]	Automaatse pidurisüsteemi pump.
6	50 A[1]	Kere juhtimismoodul.
7	60 A[1]	Kere juhtimismoodul.
8	50 A[1]	Kere juhtimismoodul.
9	40 A[1]	Tagaakna jääsulataja.
10	40 A[1]	Ventilaatori mootor.
11	30 A[2]	Vasakpoolne esiaken.
12	30 A[2]	Juhiiste.
13	30 A[2]	Kaassõitjaiste.
14	30 A[2]	Kliimasüsteemiga istme moodul.
15	20 A[2]	Lahtikäiva katuse mootor.
16	—	Ei ole kasutusel.
17	20 A[2]	Lahtikäiva katuse mootor.
18	—	Ei ole kasutusel.
19	20 A[3]	Roolisamba lukustusrelee.
20	10 A[3]	Pidurite sisse-/väljalülitamise lüliti.
21	20 A[3]	Helisignaal.

Kaitsme või relee number	Kaitsme tugevus amprites	Kaitstud komponendid
22	10 A[3]	Jõuseadme juhtmooduli relee.
23	10 A[3]	Konditsioneeri lüliti.
24	30 A[2]	Pingekvaliteedi moodul.
25	—	Ei ole kasutusel.
26	25 A[2]	Esiklaasipuhasti mootor.
27	—	Ei ole kasutusel.
28	30 A[2]	Automaatse pidurisüsteemi ventiil.
29	—	Ei ole kasutusel.
30	30 A[2]	Käiviti mootori solenoid.
31	—	Ei ole kasutusel.
32	10 A[3]	Sulguri relee mähis.
33	15 A[3]	Käivitamine/käitamine.
34	—	Ei ole kasutusel.
35	—	Ei ole kasutusel.
36	10 A[3]	Generaatori andur.
37	—	Ei ole kasutusel.
38	20 A[3]	Sõiduki toide 1.
39	—	Ei ole kasutusel.
40	20 A[3]	Sõiduki toide 2.
41	15 A[3]	Kütusepihustid.
42	15 A[3]	Sõiduki toide 3.
43	—	Ei ole kasutusel.

Kaitsme või relee number	Kaitsme tugevus amprites	Kaitstud komponendid
44	15 A[3]	Sõiduki toide 4.
45	—	Ei ole kasutusel.
46	—	Ei ole kasutusel.
47	—	Ei ole kasutusel.
48	—	Ei ole kasutusel.
49	30 A[2]	Kütusepump.
50	—	Roolisamba lukustusrelee.
51	—	Ei ole kasutusel.
52	—	Helisignaali relee.
53	20 A[2]	Sigaretisüütel.
54	20 A[2]	Täiendav pistikupesa.
55	25 A[2]	Elektroonikaventilaator 2.
56	—	Ei ole kasutusel.
57	—	Konditsioneeri lüliti relee.
58	—	Ei ole kasutusel.
59	—	Väljalaskeklapi relee.
60	5 A[3]	Jõuseadme juhtmoodul.
61	—	Ei ole kasutusel.
62	5 A[3]	Blokeerumisvastaste pidurite käivitamise/ töötamise lüliti.
63	—	Ei ole kasutusel.
64	5 A[3]	Elektriline roolivõimendi.
65	—	Ei ole kasutusel.
66	5 A[3]	Tahavaatekaamera. Õhukonditsioneeri kompressori relee mähised.

Kaitsme või relee number	Kaitsme tugevus amprites	Kaitstud komponendid
		Sõiduki dünaamikamoodul.
67	—	Ei ole kasutusel.
68	10 A[3]	Esitulede kõrguse reguleerimise lüliti.
69	—	Täiendava pistikupesa relee.
70	10 A[3]	Soojendusega välispeeglid.
71	—	Ei ole kasutusel.
72	5 A[3]	Vihmaanduri moodul.
73	—	Ei ole kasutusel.
74	5 A[3]	Massi õhuvoolu andur.
75	—	Ei ole kasutusel.
76	—	Tagaakna jäätõrjeelement relee.
77	—	Elektroonilise jahutusventilaatori 2 relee.
78	—	Käivitusrelee.
79	—	Ei ole kasutusel.
80	—	Esiklaasipuhasti relee.
81	—	Käiviti mootori solenoidi relee.
82	—	Jõuseadme juhtmooduli relee.
83	—	Ei ole kasutusel.
84	—	Ei ole kasutusel.
85	—	Ei ole kasutusel.
86	—	Ei ole kasutusel.
87	—	Ei ole kasutusel.
88	—	Ei ole kasutusel.
89	—	1. elektroonilise ventilaatori relee.
90	—	Ei ole kasutusel.

Kaitsme või relee number	Kaitsme tugevus amprites	Kaitstud komponendid
91	—	3. elektroonilise ventilaatori relee.
92	—	Ventilaatori mootori relee.
93	—	Ei ole kasutusel.
94	—	Kütusepumba relee.

[1] J-korpusega kaitsmed.

[2] M-korpusega kaitsmed.

[3] Mikrokaitsmed.

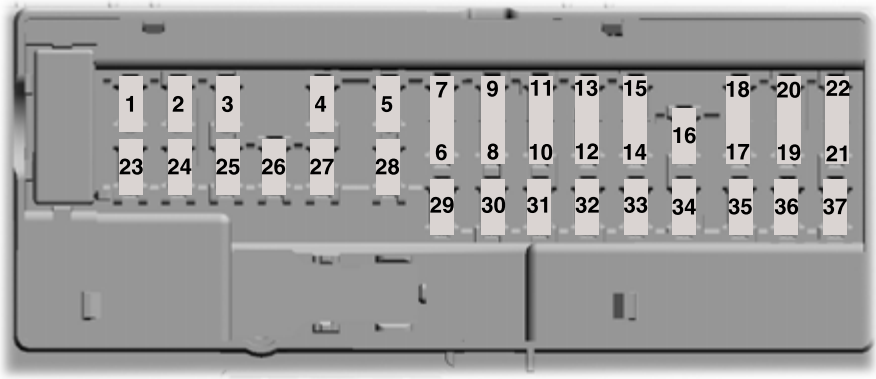
Salongi kaitsmeplokk

Kaitsmepaneel asub kaassõitja jalaruumi parempoolsel küljel ilupaneeli ja plastist võtmekoodi kaardi taga.

Ilupaneeli eemaldamiseks tõstke see tagumistelt kinnituskonksudelt üles ning liigutage samal ajal enda poole ja küljest eemale. Tagasi paigaldamiseks joondage sakid paneelil olevate soontega, asetage paneel oma kohale ja suruge see kinni.

Kaitsmepaneeli juurde pääsemiseks tuleb esmalt eemaldada võtmekoodi kaart.

Pärast kaitsme vahetamist paigaldage võtmekoodi kaart tagasi oma kohale. Ilupaneeli tagasi paigaldamiseks joondage sakid paneelil olevate soontega, asetage paneel oma kohale ja suruge see kinni.



E174564

Kaitsme või relee number	Kaitsme tugevus amprites	Kaitstud komponendid
1	—	Ei ole kasutusel.
2	7,5 A	Elektrilise peegli mälumoodul (juhipoolne peegel). Istmemälu moodul.
3	20 A	Juhikonsooli lukust avamine.
4	—	Ei ole kasutusel.
5	20 A	Bassikõlari võimendi.
6	—	Ei ole kasutusel.
7	—	Ei ole kasutusel.
8	—	Ei ole kasutusel.
9	—	Ei ole kasutusel.

Kaitsme või relee number	Kaitsme tugevus amprites	Kaitstud komponendid
10	5 A	Telemaatika.
11	—	Ei ole kasutusel.
12	7,5 A	Kliimaseadme moodul.
13	7,5 A	Lüüsi moodul. Roolisamba juhtmoodul. Näidikute plokk.
14	10 A	Elektroonilise toite moodul.
15	10 A	Lüüsi moodul.
16	15 A	Pagasiluugi vabasti.
17	5 A	Aku toetatud signaal.
18	5 A	Sissetungianduri moodul.
19	7,5 A	Elektroonilise toite moodul.
20	7,5 A	Esitulede juhtmoodul.
21	5 A	Salongitemperatuuri ja niiskusandur. Esikaamera.
22	5 A	Ei ole kasutusel (varu).
23	10 A	Lülitid. Elektrilised aknad. Tahavaatepeegel.
24	20 A	Kesklukustus / lukust avamine.
25	30 A	Sõiduki dünaamikamoodul.
26	30 A	Parempoolse esiakna mootor (toitejaotus-moodul).
27	30 A	Võimendi.
28	20 A	Täiendav keremoodul.
29	30 A	Vasakpoolse tagaakna toide.
30	30 A	Parempoolse tagaakna toide.
31	—	Ei ole kasutusel.
32	10 A	Kaugjuhtimisega võtmeta sisenemine.

Kaitsme või relee number	Kaitsme tugevus amprites	Kaitstud komponendid
		Multifunktsionaalne kuva. SYNC GPS-süsteemi moodul. Mõõdikud.
33	20 A	Peamine audioseade.
34	30 A	Käivitamise/töötamise siin.
35	5 A	Ei ole kasutusel (varu).
36	15 A	Täiendav keremoodul.
37	20 A	Roolisoojenduse moodul.

KAITSME VAHETAMINE

Kaitsmed

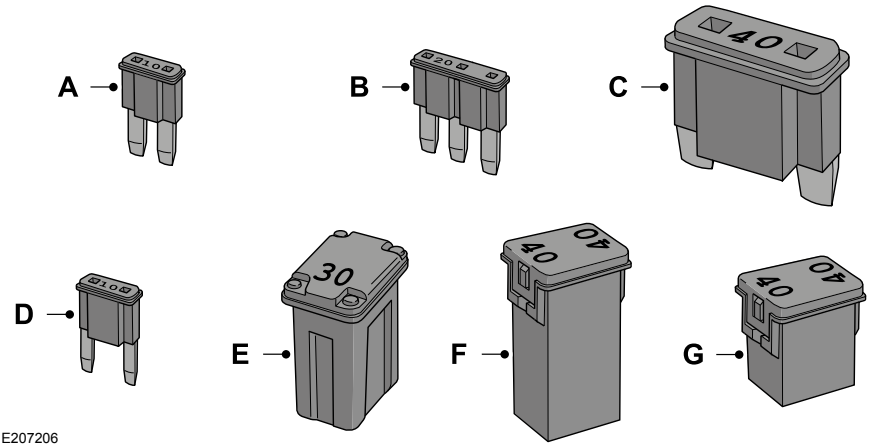
HOIATUS

Asendage kaitsmed alati sellistega, millel on kindlaksmääratud voolutugevus. Ettenähtust suurema voolutugevusega kaitsme kasutamine võib juhtmeid tõsiselt kahjustada ning tulekahju põhjustada.

E217331

Kui sõiduki elektrilised komponendid ei tööta, võib kaitse olla läbi põlenud. Läbipõlenud kaitsme tunnuseks on purunenud traat kaitsme sees. Kontrollige enne elektriliste osade vahetamist vastavaid kaitsmeid.

Kaitsmete tüübid



E207206

Määratlus	Kaitsme tüüp
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	M-korpus
F	J-korpus
G	J-korpus madala profiiliga

ÜLD INFORMATSIOON

HOIATUS

Ärge teostage töid kuuma mootoriga.

Lülitage süüde välja ja rakendage seisupidur.

Ärge puudutage elektroonilise süütesüsteemi osi pärast seda, kui olete süüte sisse lülitanud või kui mootor töötab. Süsteem töötab pinge all. Selle hoiatuse mittejärgimine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

Hoidke oma käed ja rõivad mootori jahutusventilaatorist eemal.

Teatud tingimustes võib mootori jahutusventilaator pärast sõiduki süüte väljalülitamist töötada edasi veel mitu minutit.

Veenduge, et paigutate pärast ülevaatust kütusepaagi klapid kindlalt tagasi.

Soovitame teha järgmised kontrolltoimingud.

Kontrollige igapäevaselt

- Välistuled.
- Salongituled.
- Ohu- ja suunatuled.

Kontrollige tankimisel

- Pesuvedeliku tase. Vaata **Pesuvedeliku kontroll** (lk. 178).
- Rehvirõhud. Vaata **Tehnilised andmed** (lk. 211).
- Rehvide seisund. Vaata **Rattad ja rehvid** (lk. 193).

Kontrollige igakuiselt

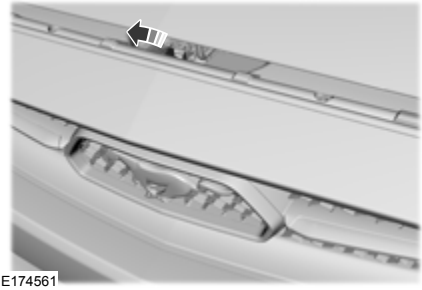
- Mootori õlitase. Vaata **Mootori õlitaseme kontroll** (lk. 172).
- Mootori jahutusvedeliku tase. Vaata **Mootori jahutusvedeliku kontroll** (lk. 172).
- Pidurivedeliku tase. Vaata **Pidurivedeliku kontroll** (lk. 177).
- Torude, voolikute ja mahutite lekked.
- Konditsioneeri töö.
- Seisupiduri töö.
- Signaali töö.
- Rattamutrite pingulolek. Vaata **Tehnilised andmed** (lk. 211).

KAPOTI AVAMINE JA SULGEMINE

Kapoti avamine

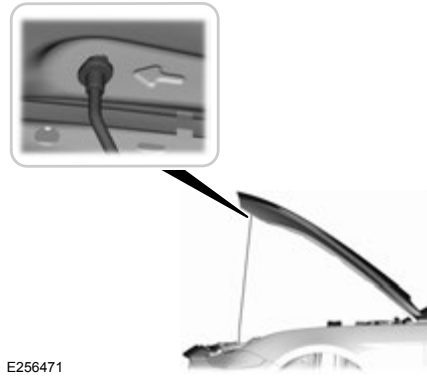
E142457

1. Sõiduki salongis olles tõmmake armatuurlaua vasakul küljel asuvat kapoti vabastuskäepidet.
2. Tõstke kapotti pisut.



E174561

3. Vabastage kapoti hoob, vajutades vasakul pool asuvat sekundaarset vabastushooba.



E256471

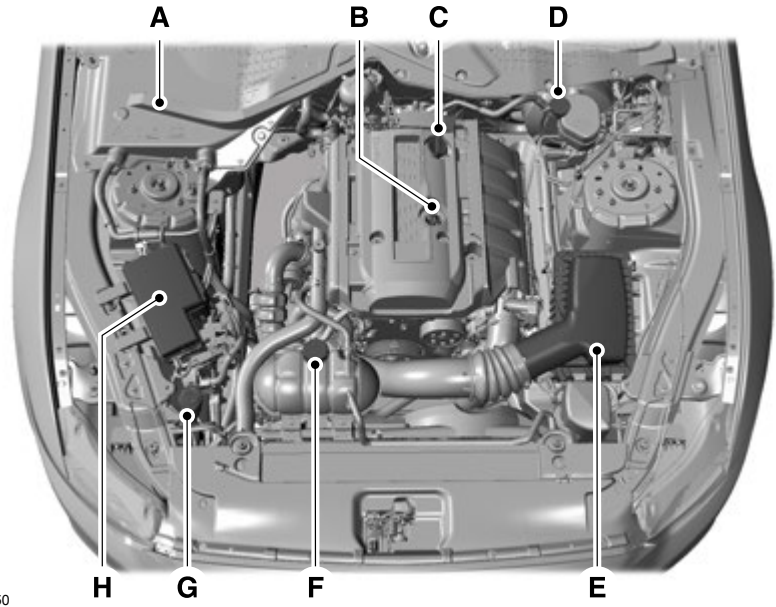
4. Avage kapott. Toestage kapott tugivardaga.

Kapoti sulgemine

1. Eemaldage kapoti tugivarras konksu küljest ja kinnitage pärast kasutamist korralikult.
2. Langetage kapott ja laske sel langeda viimased 20–30 cm enda raskuse all.

Märkus: *Veenduge, et kapott oleks korralikult suletud.*

KAPOTIALUSE ÜLEVAADE - 2,3L ECOBOOST™, LHD



E174450

A Aku (vaateväljast eemal). Vaata **12 V aku vahetamine** (lk. 178).

B Mootoriõli mõõtevarras. Vaata **Mootori õlivarras** (lk. 172).

C Mootoriõli täiteava kork. Vaata **Mootori õlitaseme kontroll** (lk. 172).

D Pidurivedeliku paak. Vaata **Pidurivedeliku kontroll** (lk. 177).

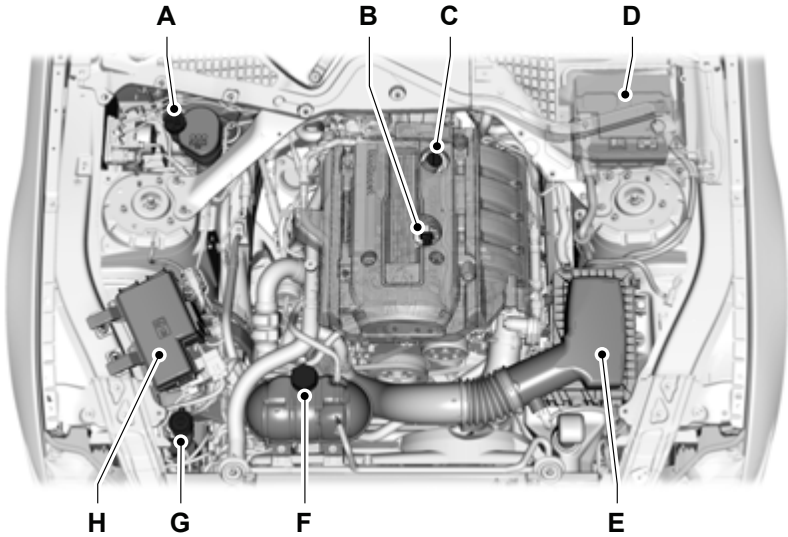
E Õhufilter.

F Mootori jahutusvedeliku mahuti. Vaata **Mootori jahutusvedeliku kontroll** (lk. 172).

G Klaasipesuvedeliku paak. Vaata **Pesuvedeliku kontroll** (lk. 178).

H Toitejaotuskarp. Vaata **Kaitsmed** (lk. 156).

KAPOTIALUSE ÜLEVAADE - 2,3L ECOBOOST™, RHD



E227468

A Pidurivedeliku paak. Vaata **Pidurivedeliku kontroll** (lk. 177).

B Mootoriõli mõõtevarras. Vaata **Mootori õlivarras** (lk. 172).

C Mootoriõli täiteava sulgur. Vaata **Mootori õlitaseme kontroll** (lk. 172).

D Aku. Vaata **12 V aku vahetamine** (lk. 178).

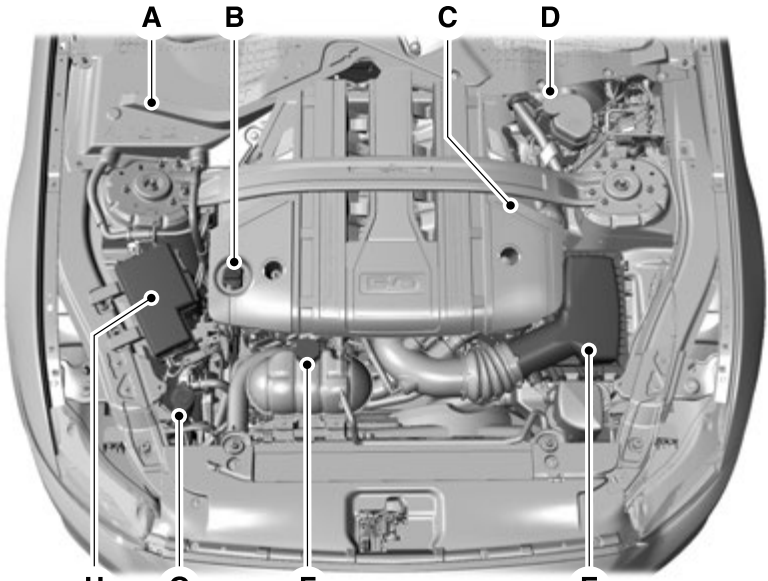
E Õhufilter.

F Mootori jahutusvedeliku mahuti. Vaata **Mootori jahutusvedeliku kontroll** (lk. 172).

G Klaasipesuvedeliku paak. Vaata **Pesuvedeliku kontroll** (lk. 178).

H Mootoriruumi kaitsmekarp. Vaata **Kaitsmete andmetabel** (lk. 156).

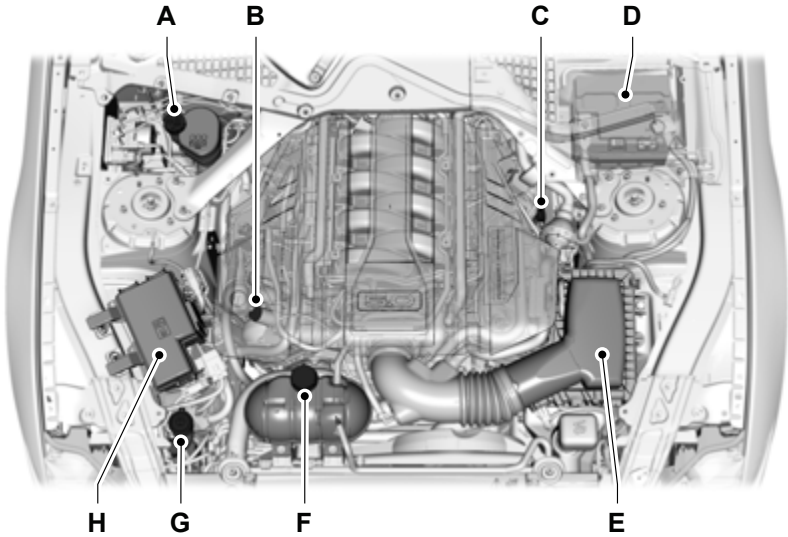
KAPOTIALUSE ÜLEVAADE - 5,0L, LHD



E250052

A. Aku. Vaata **12 V aku vahetamine** (lk. 178).
B. Mootoriõli täiteava kork. Vaata **Mootori õlitaseme kontroll** (lk. 172).
C. Mootoriõli mõõtevarras. Vaata **Mootori õlivarras** (lk. 172).
D. Pidurivedeliku paak. Vaata **Pidurivedeliku kontroll** (lk. 177).
E. Õhufilter.
F. Mootori jahutusvedeliku mahuti. Vaata **Mootori jahutusvedeliku kontroll** (lk. 172).
G. Klaasipesuvedeliku paak. Vaata **Pesuvedeliku kontroll** (lk. 178).
H. Mootoriruumi kaitsmekarp. Vaata **Kaitsmed** (lk. 156).

KAPOTIALUSE ÜLEVAADE - 5,0L, RHD



E227469

A Pidurivedeliku paak. Vaata **Pidurivedeliku kontroll** (lk. 177).

B Mootoriõli täiteava sulgur. Vaata **Mootori õlitaseme kontroll** (lk. 172).

C Mootoriõli mõõtevarras. Vaata **Mootori õlivarras** (lk. 172).

D Aku. Vaata **12 V aku vahetamine** (lk. 178).

E Õhufilter.

F Mootori jahutusvedeliku mahuti. Vaata **Mootori jahutusvedeliku kontroll** (lk. 172).

G Klaasipesuvedeliku paak. Vaata **Pesuvedeliku kontroll** (lk. 178).

H Mootoriruumi kaitsmekarp. Vaata **Kaitsmete andmetabel** (lk. 156).

MOOTORI ÕLIVARRAS

E161560

A MIN
B MAX

MOOTORI ÕLITASEME KONTROLL

1. Veenduge, et teie sõiduk on tasasel pinnal.
2. Kontrollige õlitaset enne mootori käivitamist või lülitage mootor välja ja oodake 10 minutit, et õli valguks karteripõhja.
3. Eemaldage mõõtevarras ja pühkige seda puhta ebemevaba lapiga. Pange mõõtevarras tagasi sisse ja võtke õlitaseme kontrollimiseks uuesti välja.

Kui õlitase on miinimumtähise juures, lisage kohe õli.

Märkus: *Veenduge, et õlitase jääb miinimumi ja maksimumi tähiste vahele.*

Märkus: *Uute mootorite õlikulu saavutab normaalse taseme pärast umbes 5.000 km läbimist.*

Mootoriõli lisamine

HOIATUS

Ärge lisage mootoriõli, kui mootor on kuum. Kuum mootor võib tekitada raskeid põletushaavu.

Ärge eemaldage õlimahuti korki, kui mootor töötab.

1. Enne mootoriõli täiteava korgi eemaldamist puhastage selle ümbrus.
2. Eemaldage mootoriõli täiteava kork.
3. Lisage mootoriõli, mis vastab Fordi spetsifikatsioonidele. Vaata **Tehnilised andmed** (lk. 212).
4. Vahetage mootoriõli täiteava kork välja. Keerake seda päripäeva, kuni tunnete tugevat vastupanu.

Märkus: *Õli lisamisel ärge ületage maksimumi tähist. Maksimumi tähist ületavad õlitasemed võivad mootorit kahjustada.*

Märkus: *Pühkige mahavalgunud õli imava lapiga kohe ära.*

MOOTORI JAHUTUSVEDELIKU KONTROLL

HOIATUS

Ärge kunagi eemaldage jahutusvedeliku paagi korki, kui mootor töötab või on kuum.

Ärge valage jahutusvedelikku klaasipesuvedeliku paaki. Esiklaasile pihustades võib jahutusvedelik vähendada nähtavust läbi esiklaasi.

Kehavigastuse ohu vähendamiseks veenduge, et mootor oleks jahtunud, enne kui jahutusvedeliku rõhuvabastuskorgi lahti keerate. Jahutussüsteem on rõhu all. Aur ja kuum vedelik võivad survega välja paiskuda, kui korgi veidi lahti keerate.

HOIATUS

Ärge lisage jahutusvedelikku üle märgise ***MAX***.

Kui mootor on külm, kontrollige jahutusvedeliku kontsentratsiooni ja taset planeeritud hooldusteabes esitatud ajavahemike järel.

Märkus: *Veenduge, et jahutusvedeliku tase oleks jahutusvedeliku paagi tähiste **MIN** ja **MAX** vahel.*

Märkus: *Jahutusvedelik paisub, kui see on kuum. Tase võib tõusta tähisest **MAX** kõrgemale.*

Säilitage jahutusvedeliku kontsentratsioon vahemikus 48–50%, mis võrdub külmumispunktiga vahemikus -34ºC kuni -37ºC. Jahutusvedeliku kontsentratsiooni tuleb kontrollida refraktomeetriga. Me ei soovita kasutada jahutusvedeliku kontsentratsiooni mõõtmiseks hüdromeetreid või jahutusvedeliku testribasid.

Jahutusvedeliku lisamine

HOIATUS

Ärge lisage mootori jahutusvedelikku, kui mootor on kuum. Selle suunise eiramise tagajärjeks võivad olla kehavigastused.

Ärge kunagi eemaldage jahutusvedeliku paagi korki, kui mootor töötab või on kuum.

Märkus: *Sõidukivedelikke ei tohi omavahel vahetada. Olge tähelepanelik ning vältige mootori jahutusvedeliku valamist klaasipesuvedeliku paaki või klaasipesuvedeliku valamist mootori jahutusvedeliku paaki.*

Märkus: *Ärge kasutage lekke kõrvaldamise pelleteid, jahutussüsteemi hermeetikuid või määramata lisandeid, kuna need võivad kahjustada mootori jahutus- ja soojendussüsteemi. Sellest tingitud komponentide kahjustused ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.*

Väga tähtis on kasutada õigele spetsifikatsioonile vastavat eelsegatud jahutusvedelikku, et vältida mootori jahutussüsteemi väikeste kanalite ummistumist. Vaata **Tehnilised andmed** (lk. 212). Ärge kasutage sõidukis korraga erinevat värvi või tüüpi jahutusvedelikke. Mootori jahutusvedelike segamine või vale jahutusvedeliku kasutamine võib kahjustada mootori või jahutussüsteemi komponente ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.

Märkus: *Kui eelsegatud jahutusvedelik pole saadaval, kasutage heakskiidetud kontsentreeritud jahutusvedelikku, segades seda destilleeritud veega vahekorras 50/50. Vaata **Tehnilised andmed** (lk. 212). Deioniseerimata vee kasutamine võib soodustada setete teket, korrosiooni ja jahutussüsteemi väikeste kanalite ummistumist.*

Märkus: *Kõigile markidele ja mudelitele mõeldud jahutusvedelikud ei pruugi Fordi spetsifikatsioonidele sobida ning võivad jahutussüsteemi kahjustada. Sellest tingitud komponentide kahjustused ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.*

Kui jahutusvedeliku tase on miinimumtähise juures või alla selle, lisage kohe eelsegatud jahutusvedelikku.

Jahutusvedeliku lisamiseks toimige järgmiselt.

1. Keerake kork aeglaselt lahti. Kui keerate korki lahti, pääseb rõhk välja.
2. Lisage õigele spetsifikatsioonile vastavat eelsegatud jahutusvedelikku. Vaata **Tehnilised andmed** (lk. 212).

3. Lisage eelsegatud jahutusvedelikku kuni õige tasemeni.
4. Paigaldage jahutusvedeliku kork tagasi, keerates seda päripäeva, kuni tunnete tugevat vastupanu.
5. Kontrollige järgmise paari sõidukorra ajal jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis. Vajaduse korral lisage piisavalt eelsegatud mootori jahutusvedelikku, et vedeliku hulk jahutusvedeliku paagis oleks õigel tasemel.

Kui mootori jahutusvedelikku tuleb lisada rohkem kui 1 L kuus, laske sõidukit kontrollida esimesel võimalusel. Mootori käitamine madala jahutusvedeliku tasemega võib põhjustada mootori ülekuumenemist ja mootori kahjustusi.

Märkus: *Sõiduki tavapärasel kasutamisel võib jahutusvedeliku värv muutuda oranžist roosaks või helepunaseks. Kuni jahutusvedelik on selge ja saastumata, ei viita see värvimuutus jahutusvedeliku kvaliteedi halvenemisele ega vajadusele jahutusvedelik süsteemist välja lasta, süsteem läbi pesta või jahutusvedelik asendada.*

Hädaolukorras võite lisada suure koguse vett ilma jahutusvedelikuta, et sõita sõidukiga remonditöökotta. Sellisel juhul peab kvalifitseeritud personal:

1. tühjendama jahutussüsteemi;
2. puhastama jahutussüsteemi keemiliselt;
3. täitma esimesel võimalusel mootori jahutusvedelikuga.

Ainult vee kasutamine ilma mootori jahutusvedelikuta võib põhjustada mootori korrosioonist, ülekuumenemisest või külmumisest tingitud kahjustumist.

Ärge kasutage jahutusvedeliku asemel järgmisi tooteid.

- Alkohol.
- Metanool.
- Soolvesi.
- Alkoholi või metanool-antifriisiga segatud jahutusvedelik.

Alkohol ja muud vedelikud võivad põhjustada mootori ülekuumenemisest või külmumisest tingitud kahjustumist.

Ärge lisage jahutusvedelikule täiendavaid inhibiitoreid või lisandeid. Need võivad olla kahjulikud või vähendada jahutusvedeliku korrosioonikaitse omadusi.

Ringlusse võetud jahutusvedelik

Me ei soovita kasutada ringlussevõetud jahutusvedelikku, kuna heakskiidetud ringlussevõtuprotsess pole veel saadaval.

Kõrvaldage vana mootori jahutusvedelik kasutuselt nõuetekohaselt. Järgige kohalikke sõidukivedelike ringlussevõtu ja kasutuselt kõrvaldamise eeskirju ning standardeid.

Rasked ilmastikuolud

Äärmiselt külmades ilmastikuoludes sõites

- Võimalik, et jahutusvedeliku kontsentratsiooni tuleb suurendada üle 50%.
- 60% kontsentratsiooniga jahutusvedelik tagab parema külmumispunkti kaitse. Jahutusvedeliku kontsentratsioonid üle 60% vähendavad selle ülekuumenemiskaitse omadusi ja võivad põhjustada mootori kahjustusi.

Äärmiselt kuumades ilmastikuoludes sõites

- Võite vähendada jahutusvedeliku kontsentratsiooni 40%-le.
- Jahutusvedeliku kontsentratsioonid alla 40% vähendavad selle külmumis- ja korrosioonikaitse omadusi ning võivad põhjustada mootori kahjustusi.

Sõidukites, millega sõidetakse aastaringselt tavapärastes ilmastikuoludes, tuleks kasutada eelsegatud jahutusvedelikku, et tagada optimaalne jahutussüsteemi ja mootori kaitse.

Jahutusvedeliku vahetamine

Jahutusvedelikku tuleb vahetada planeeritud hooldusteabes esitatud kindlate läbisõiduintervallide järel. Lisage õigele spetsifikatsioonile vastavat eelsegatud jahutusvedelikku. Vaata **Tehnilised andmed** (lk. 212).

Tõrkekindel jahutus

Tõrkekindel jahutus võimaldab teil sõita sõidukiga ajutiselt enne täiendavate komponentide kahjustuste tekkimist. Tõrkekindel läbitav vahemaa oleneb keskkonna temperatuurist, sõiduki koormusest ja maastikust.

Tõrkekindla jahutuse tööpõhimõte

Kui mootor hakkab üle kuumenema, liigub jahutusvedeliku temperatuurimõõdiku osuti punase ala suunas.

Teabeekraanil süttib hoiatustuli ja võidakse kuvada teade.

Kui mootor jõuab eelseadistatud ülekuumenemise temperatuurini, lülitub mootor automaatselt vahelduvale silindri tööle. Kõik inaktiveeritud silindrid toimivad õhupumbana ja jahutavad mootorit.

Sellisel juhul töötab sõiduk edasi, kuid:

- mootori võimsus on piiratud;
- õhukonditsioneer lülitub välja.

Mootori jätkuv käitamine suurendab mootori temperatuuri, põhjustades mootori täieliku seiskumise. Sellisel juhul muutub juhtimiseks ja roolimiseks vajalik jõupingutus suuremaks.

Mootori temperatuuri langemisel saate mootori uuesti käivitada. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida, et minimeerida mootori kahjustumist.

Millal tõrkekindlat režiimi kasutada

HOIATUS

Tõrkekindel režiim on mõeldud kasutamiseks ainult hädaolukordades. Käitage sõidukit tõrkekindlas režiimis ainult seni, kuni saate peatuda ohutus kohas, ning võtke parandustööde osas kohe ühendust remonditöökojaga. Tõrkekindlas režiimis on sõiduki võimsus piiratud, sõidukiga ei saa sõita suurel kiirusel ja mootor võib ilma eelneva hoiatuseta seiskuda, mille tagajärjel võib kaduda mootori võimsus ning rooli- ja pidurivõimendi toime, mis võib suurendada tõsiste vigastustega avarii ohtu.

Ärge kunagi eemaldage jahutusvedeliku paagi korki, kui mootor töötab või on kuum.

Tõrkekindlas režiimis on sõiduki mootori võimsus piiratud, mistõttu tuleb sõita ettevaatlikult. Sõidukiga ei saa sõita suurel kiirusel ja mootor võib halvasti töötada.

Pidage meeles, et mootor võib automaatselt seiskuda, et vältida mootori kahjustusi. Sellisel juhul toimige järgmiselt.

1. Peatage sõiduk esimesel ohutul võimalusel teelt eemal ja lülitage mootor välja.
2. Kui olete maanteeabi programmi liige, soovitame pöörduda oma maanteeabi teenusepakkuja poole.
3. Kui see pole võimalik, oodake natuke, kuni mootor jahtub.
4. Kontrollige jahutusvedeliku taset. Kui jahutusvedeliku tase on miinimumtähise juures või alla selle, lisage kohe eelsegatud jahutusvedelikku.
5. Mootori temperatuuri langemisel saate mootori uuesti käivitada. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida, et minimeerida mootori kahjustumist.

Märkus: *Sõidukiga sõitmine ilma parandustöid tegemata suurendab mootori kahjustamise ohtu.*

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri haldus (kui kuulub varustusse)

HOIATUS

Avarii- ja vigastusohu vähendamiseks arvestage, et sõiduki kiirus võib väheneda ning sõiduk ei pruugi võimaldada täisvõimsusel kiirendamist, kuni jahutusvedeliku temperatuur langeb.

Kui pukseerite sõidukiga haagist, võib mootori temperatuur tõusta karmides töötingimustes ajutiselt kõrgemale, näiteks pikast või järsust tõusust ülessõitmisel kõrgete välistemperatuuride korral.

Sellisel juhul võite märgata jahutusvedeliku temperatuurinäidiku osuti liikumist punase ala suunas ja teabeekraanile võib ilmuda teade.

Võite märgata mootori võimsuse langemisest tingitud sõiduki kiiruse vähenemist, et reguleerida mootori jahutusvedeliku temperatuuri. Sõiduk võib lülituda sellele režiimile teatud kõrge temperatuuri või suure koormuse tingimustes. Kiiruse vähenemise määr oleneb sõiduki koormusest, kallakust ja välistemperatuurist. Sellisel juhul pole vaja sõidukit peatada. Võite sõitmist jätkata.

Rasketes töötingimustes võib õhukonditsioneer lülituda sisse ja välja, et kaitsta mootorit ülekuumenemise eest. Kui jahutusvedeliku temperatuur langeb tavapärasele töötemperatuurile, lülitub õhukonditsioneer sisse.

Kui jahutusvedeliku temperatuurinäidiku osuti liigub täielikult punasesse alasse või teabeekraanile ilmub jahutusvedeliku temperatuuri hoiatus või peatselt vajaliku mootorihoolduse teade, toimige järgmiselt.

1. Peatage oma sõiduk esimesel turvalisel võimalusel. Rakendage seisupidur täielikult, liigutage käigukang parkimis- (P) või neutraalasendisse (N).
2. Jätke mootor tööle, kuni jahutusvedeliku temperatuurimõõdiku osuti liigub tagasi normaalasendisse. Kui temperatuur ei lange mõne minuti möödudes, toimige järgmiselt.
3. Lülitage mootor välja ja laske sel jahtuda. Kontrollige jahutusvedeliku taset.
4. Kui jahutusvedeliku tase on miinimumtähise juures või alla selle, lisage kohe eelsegatud jahutusvedelikku.
5. Kui jahutusvedeliku tase on normaalne, taaskäivitage mootor ja jätkake sõitu.

AUTOMAATNE KÄIGUKASTIVEDELIKU KONTROLL

Vajaduse korral laske volitatud edasimüüjal õigete hooldusvälpade järel käigukastiõli kontrollida ja vahetada.

Automaatkäigukastil ei ole käigukastiõli mõõtevarrast.

Vedelike kontrolli ja vahetuste planeeritud välpasid vaadake planeeritud hooldusteabest. Sõiduki käigukast ei tarvita õli. Ent kui käigukast libiseb, käikude vahetamine on aeglane või märkate vedeliku lekkimist, pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Ärge kasutage käigukastiõli lisandeid, töötlusaineid või puhastusaineid. Nende ainete kasutamine võib mõjutada käigukasti tööd ja põhjustada käigukasti sisemiste komponentide kahjustusi.

PIDURIVEDELIKU KONTROLL

HOIATUS

Ärge kasutage ühtegi muud vedelikku peale soovitusliku pidurivedeliku, kuna see võib vähendada pidurdusjõudu. Vale vedeliku kasutamise tagajärjeks võib olla sõiduki juhitavuse kaotamine, raske kehavigastus või surm.

Kasutage ainult suletud mahutis olevat pidurivedelikku. Kokkupuude mustuse, vee, naftatoodete või muude ainetega võib põhjustada pidurisüsteemi kahjustamist või tõrkeid. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tõsise kehavigastuse või surma.

Ärge laske vedelikul sattuda nahale või silma. Kui see juhtub, loputage saastunud kohti viivitamatult rohke veega ja pöörduge seejärel arsti poole.

HOIATUS

Joonte ***MAX*** ja ***MIN*** vahele jääv vedeliku tase on normaalses töövahemikus ja vedelikku pole vaja lisada. Kui vedeliku tase on väljaspool tavapärast töötaset, võib see kahjustada süsteemi jõudlust. Laske sõidukit viivitamatult kontrollida.

E170684

Vedeliku saastumise vältimiseks peab paagi kork asuma alati oma kohal ja olema täiesti kinni, välja arvatud juhul, kui lisate vedelikku.

Kasutage ainult Fordi spetsifikatsioonidele vastavat vedelikku. Vaata **Tehnilised andmed** (lk. 212).

SIDURIVEDELIKU KONTROLL - MANUAALKÄIGUKAST

Siduri- ja pidurisüsteemil on ühine vedelikumahuti. Vaata **Pidurivedeliku kontroll** (lk. 177).

PESUVEDELIKU KONTROLL

Vedeliku lisamisel kasutage pesuvedeliku ja vee segu, et vältida külmade ilmade korral külmumist ja parandada puhastamisvõimet. Teavet vedeliku lahjendamise kohta leiate toote kasutusjuhendist.

KÜTUSEFILTER

Teie sõiduki kütusepaaki on integreeritud eluaegsed kütusefiltrid. Need ei vaja regulaarset hooldust või vahetamist.

12 V AKU VAHETAMINE

HOIATUS

Akud tekitavad harilikult plahvatusohtlikke gaase, mis võivad põhjustada kehavigastusi. Seetõttu tuleb vältida leekide, sädemete või põlevate ainete sattumist aku lähedusse. Aku läheduses töötamisel kandke alati näo ja silmade kaitsevahendeid. Tagage alati piisav ventilatsioon.

Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne surve otsaseintele põhjustada akuhappe väljavoolamise ventilatsioonikorkidest, mille tagajärjeks on kehavigastused ja sõiduki või aku kahjustused. Tõstke akut akukanduriga või kätega vastasnurkadest.

Hoidke akud lastele kättesaamatus kohas. Akud sisaldavad väävelhapet. Vältige kokkupuudet naha, silmade ja riietega. Aku läheduses töötamisel kandke alati silmade kaitsevahendit, et kaitsta silmi võimalike akuhappepritsmete eest. Akuhappe sattumisel nahale või silma loputage kohe vähemalt 15 minutit veega ja seejärel pöörduge viivitamatult arsti poole. Akuhappe allaneelamisel pöörduge kohe arsti poole.

HOIATUS

Aku klemmid ja seotud tarvikud sisaldavad pliid ja pliiühendeid. Pärast kokkupuudet peske käsi.

Funktsiooniga Auto-Start-Stop sõidukite puhul erinevad nõuded akule. Peate aku asendama täpselt samade spetsifikatsioonidega akuga.

Aku asub mootoriruumis. Vaata **Kapotialuse ülevaade** (lk. 168).

Sõidukile on paigaldatud hooldusvaba aku. See ei vaja kasutamise ajal vee lisamist.

Kui sõiduki akul on kate, veenduge alati pärast aku puhastamist või vahetamist, et see kate oleks korralikult tagasi paigaldatud.

Pikema ja tõrkevaba töö tagamiseks hoidke aku pealisosa puhta ja kuivana ning veenduge, et aku juhtmed oleksid alati korralikult kinnitatud aku klemmide külge. Korrosiooni avastamisel akul või klemmidel eemaldage juhtmed klemmide küljest ja puhastage traatharjaga. Happe neutraliseerimiseks saab kasutada sooda ja vee lahust.

Sõiduki pikemaks ajaks kasutuselt kõrvalejätmisel soovitame negatiivse akujuhtme klemmi aku küljest lahti ühendada.

Märkus: *Kui ühendate lahti ainult negatiivse akujuhtme klemmi, jälgige, et see oleks isoleeritud või asetatud akuklemmist eemale, et vältida soovimatut ühendumist või kaarlahenduse teket.*

Akuhaldussüsteemi korrektse töövõime tagamiseks ärge ühendage sõidukisse mõne elektriseadme lisamisel selle maandust otse aku negatiivse klemmiga. Aku negatiivse klemmiga ühendamine võib põhjustada aku seisundi mõõtmiste ebatäpsusi ja võimalikku süsteemi väärtalitlust.

Märkus: *Kui lisate sõidukile elektrilisi tarvikuid või komponente, võivad need mõjutada kahjulikult aku talitlust ja vastupidavust ning samuti sõiduki teiste elektrisüsteemide tööd.*

Aku väljavahetamisel veenduge, et see vastaks teie sõiduki elektrisüsteemi nõuetele.

Kui automaatkäigukastiga sõidukil ühendatakse aku lahti või asendatakse uuega, peab käigukast kohanduva strateegia uuesti ära õppima. Seetõttu võib esimese sõidu ajal olla käikude vahetamine jäik. See on tavapärane, kuni käigukast uuendab täielikult oma tööviisi optimaalsele käiguvahetustunnetusele.

Aku eemaldamine ja paigaldamine

Aku eemaldamiseks või paigaldamiseks toimige järgmiselt.

1. Rakendage seisupidur ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage välja kõik elektriseadmed, nt tuled ja raadio.
3. Oodake enne aku lahtiühendamist vähemalt kaks minutit.

Märkus: *Mootori juhtsüsteemil on toitevaru funktsioon ja süsteemi toide säilib mõne aja pärast süüte väljalülitamist. Selle eesmärgiks on võimaldada diagnostika ja kohandamise tabelite salvestamist. Aku kohene lahtiühendamine ilma vajaliku ooteajata võib põhjustada kahjustusi, mis ei kuulu sõiduki garantii alla.*

4. Lahutage negatiivse akujuhtme klemm.
5. Lahutage positiivse akujuhtme klemm.
6. Eemaldage aku kinnitusklamber.
7. Eemaldage aku.
8. Paigaldamiseks tehke eemaldamistoimingud vastupidises järjekorras.

Märkus: *Enne aku uuesti ühendamist veenduge, et süüde oleks endiselt välja lülitatud.*

Märkus: *Veenduge, et akujuhtme klemmid oleksid korralikult kinnitatud.*

Märkus: *Aku lahtiühendamise või vahetamise korral tuleb pärast aku taasühendamist lähtestada kell ja raadiojaamade eelseadistus.*

Aku kasutuselt kõrvaldamine

Kõrvaldage vanad akud keskkonnasõbralikul viisil. Kasutatud akude taaskäitlemise osas küsige nõu kohalikelt ametivõimudelt.

KLAASIPUHASTI HARJADE KONTROLL

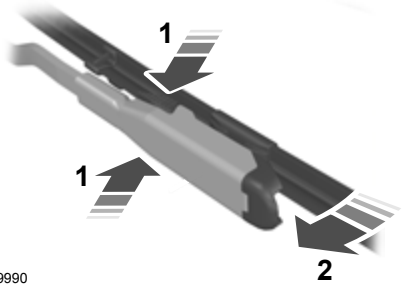
E142463

Libistage sõrmega üle klaasipuhasti serva, et kontrollida selle karedust.

Puhastage klaasipuhasteid pehme käsna või lapi ja pesuvedeliku või veega.

KLAASIPUHASTI HARJADE VAHETAMINE - LHD

1. Tõstke klaasipuhasti hari ja vars klaasilt eemale ning vajutage korraga lukustusnuppe.



E129990

2. Keerake klaasipuhastit ja eemaldage see.
3. Kinnitage uus hari varrele ja klõpsake see paika.

Optimaalseks toimimiseks vahetage klaasipuhastiharju vähemalt kord aastas.

Klaasipuhastite halba tööd saab parandada klaasipuhastiharjade ja esiklaasi puhastamisega.

KLAASIPUHASTI HARJADE VAHETAMINE - RHD

Optimaalseks toimimiseks vahetage klaasipuhasti harju vähemalt kord aastas.

Saate parandada klaasipuhastite halba tööd klaasipuhasti harjade ja esiklaasi puhastamisega.

Hooldusasend

Märkus: *Klaasipuhasti varre liigutamisel hooldusasendisse ärge hoidke kinni klaasipuhasti harjast.*

E211254

Klaasipuhastiharjade vahetamiseks seadke esiklaasipuhastid hooldusasendisse. Kui süüde on välja lülitatud, saate klaasipuhasti varred käsitsi hooldusasendisse liigutada. Süüte sisselülitamisel naasevad esiklaasipuhastid algasendisse.

1. Lülitage süüde välja.
2. Liigutage klaasipuhasti varred käsitsi hooldusasendisse.

Märkus: *Kui süüde on sisse lülitatud, ei saa klaasipuhasti varsi käsitsi hooldusasendisse liigutada.*

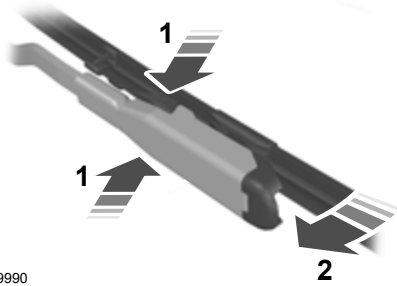
Märkus: *Hooldusasendis on harju lihtsam lumest ja jäät vabastada.*

Märkus: *Enne süüte sisselülitamist veenduge, et esiklaasil poleks lund ega jääd.*

Esiklaasipuhastite vahetamine

Märkus: *Klaasipuhasti varre tõstmisel ärge hoidke kinni klaasipuhasti harjast.*

Märkus: *Veenduge, et klaasipuhasti vars ei põrkaks hooga vastu klaasi, kui klaasipuhasti on eemaldatud.*



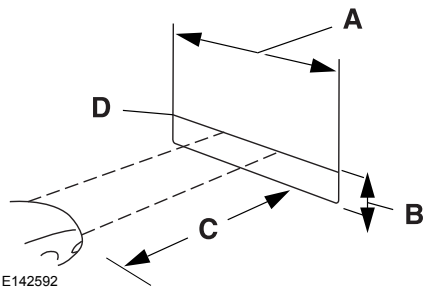
E129990

1. Tõstke klaasipuhasti vars üles ning seejärel vajutage klaasipuhasti lukustusnuppe kokku.
2. Pöörake kergelt klaasipuhastit.
3. Eemaldage puhasti hari.
4. Paigaldage vastupidises järjekorras.

ESITULEDE REGULEERIMINE - LHD

Vertikaalne siht

Esitule sihi eesmärk



E142592

A 8 ft (2,4 m).

B Tule keskosa kõrgus maapinnast.

C 25 ft (7,6 m).

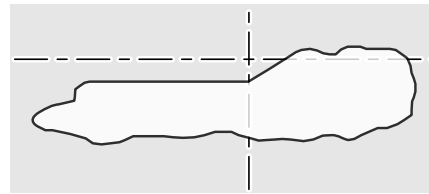
D Horisontaalne etalonjoon.

Vertikaalse sihi reguleerimine

1. Parkige sõiduk tasasele pinnale umbes 7,6 m kaugusele vertikaalsest seinast või sirmist.
2. Rakendage seisupidur.
3. Mõõtke esitule keskosa kõrgus maapinnast.

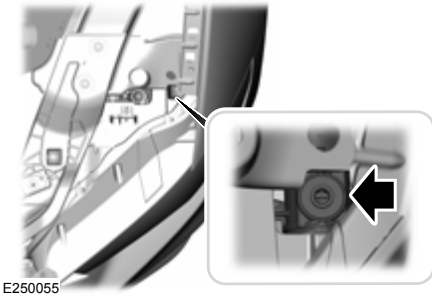
Märkus: *Klaasil võib olla märgistus, mis aitab määratleda esitule lambi keskosa.*

4. Märkige vertikaalsele seinale või sirmile horisontaalne etalonjoon, mis on vähemalt 2,4 m pikk.
5. Lülitage lähituled sisse ja avage kapott.



E209825

6. Seinal või sirmil on näha suure intensiivsusega tasane valgusala valgusmustri parempoolses ülaosas. Kui suure intensiivsusega valgusala ülaserv ei ole horisontaalse etalonjoone tasandil, siis tuleb esituld reguleerida.


E250055

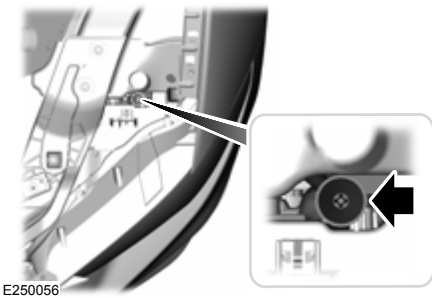
7. Vertikaalse sihi reguleerimiseks pöörake sobiliku tööriista abil regulaatorit päripäeva või vastupäeva.

Märkus: *Ühe esitule reguleerimise ajal selgema valgusmustri nägemiseks katke teine esituli kinni.*

8. Sulgege kapott ja lülitage lähituled välja.

Horisontaalse sihi reguleerimine

Horisontaalse sihi reguleerimine ei tohiks olla vajalik, ehkki see on teostatav.

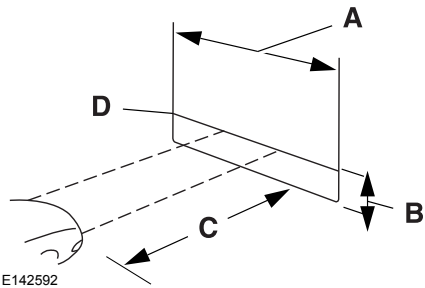

E250056

1. Leidke esitule tagaosale kinnitatud pikendustorus olev regulaator.
2. Horisontaalse sihi reguleerimiseks pöörake sobiliku tööriista abil regulaatorit päripäeva või vastupäeva.

ESITULEDE REGULEERIMINE - RHD

Vertikaalne siht

Esitule sihi eesmärk



E142592

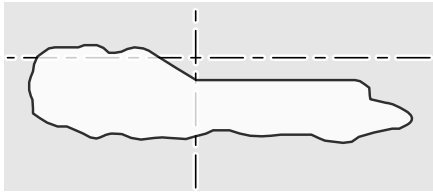
A	8 ft (2,4 m).
B	Esitule keskosa kõrgus maapinnast.
C	25 ft (7,6 m).
D	Horisontaalne etalonjoon.

Vertikaalse sihi reguleerimine

1. Parkige sõiduk tasasele pinnale umbes 7,6 m kaugusele vertikaalsest seinast või sirmist.
2. Rakendage seisupidur.
3. Mõõtke esitule keskosa kõrgus maapinnast.

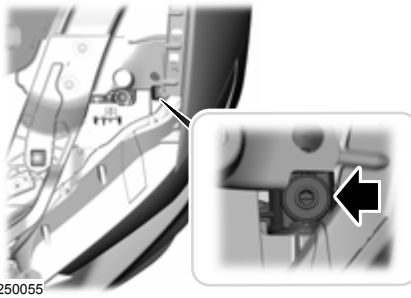
Märkus: *Klaasil võib olla märgistus, mis aitab määratleda esitule lambi keskosa.*

4. Märkige vertikaalsele seinale või sirmile horisontaalne etalonjoon, mis on vähemalt 2,4 m pikk.
5. Lülitage lähituled sisse ja avage kapott.



E209826

6. Seinal või sirmil on näha suure intensiivsusega tasane valgusala valgusmustri parempoolses ülaosas. Kui suure intensiivsusega valgusala ülaserv ei ole horisontaalse etalonjoone tasandil, siis tuleb esituld reguleerida.



E250055

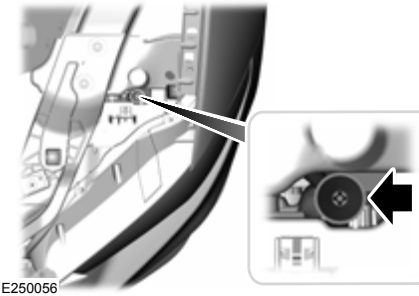
7. Vertikaalse sihi reguleerimiseks pöörake sobiliku tööriista abil regulaatorit päripäeva või vastupäeva.

Märkus: *Ühe esitule reguleerimise ajal selgema valgusmustri nägemiseks katke teine esituli kinni.*

8. Sulgege kapott ja lülitage lähituled välja.

Horisontaalse sihi reguleerimine

Horisontaalse sihi reguleerimine ei tohiks olla vajalik, ehkki see on teostatav.



E250056

1. Leidke esitule tagaosale kinnitatud pikendustorus olev regulaator.
2. Horisontaalse sihi reguleerimiseks pöörake sobiliku tööriista abil regulaatorit päripäeva või vastupäeva.

PIRNI VAHETAMINE

HOIATUS

Lülitage tuled ja süüde välja. Vastasel juhul võib tagajärjeks olla raske vigastus.

Lambid muutuvad kasutamisel tuliseks. Laske lambil enne selle eemaldamist jahtuda.

Kasutage õige spetsifikatsiooniga lampe. Vaata **Hõõglampide spetsifikatsioonitabel** (lk. 185).

Järgnevalt kirjeldatakse lambi eemaldamist. Paigaldage uued lambid vastupidises järjekorras, kui pole teisiti määratud.

LED-tuled

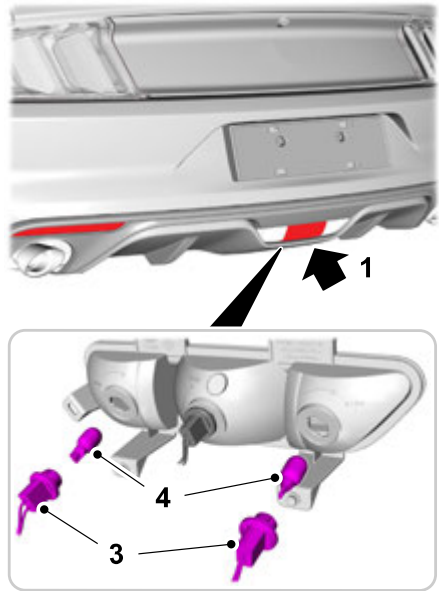
LED-tuled ei ole hooldatavad komponendid. Rikke korral pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Järgmised tuled on LED-tuled.

- Esituled.
- Tagatuli.
- Pidurituli.
- Eesmine udutuli.
- Päevatuli.
- Kõrgele keskele paigaldatud pidurituli.
- Eesmine suunatuli.
- Tagumine suunatuli.
- Numbrimärgi tuli.

Tagurdustuli

1. Leidke tagurdustule lamp sõiduki tagumise põrkeraua all. Lambi juurde pääsemiseks küünitage põrkeraua taha.
2. Lahutage elektriühendused.

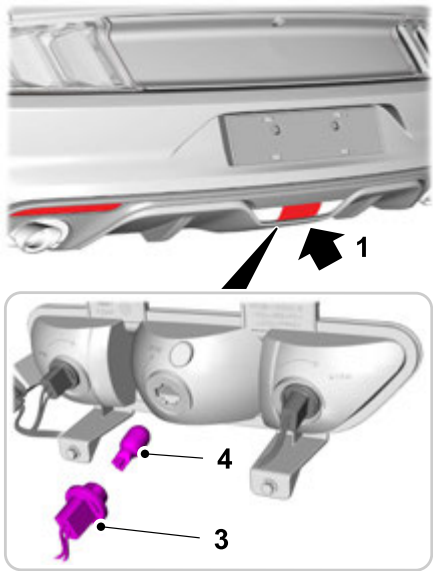


E199707

3. Keerake lambihoidikut vastupäeva ja eemaldage see.
4. Eemaldage lamp, tõmmates selle otse välja.

Tagumine udutuli

1. Leidke tagumise udutule lamp sõiduki tagumise põrkeraua all. Lambi juurde pääsemiseks küünitage põrkeraua taha.
2. Lahutage elektriühendused.



E199706

3. Keerake lambihoidikut vastupäeva ja eemaldage see.
4. Eemaldage lamp, tõmmates selle otse välja.

HÕÕGLAMPIDE SPETSIFIKATSIOONITABEL

Välistuled

Tuli	Spetsifikat-sioon	Võimsus (vatt)
Eesmine asendituli.	LED	LED
Eesmine suunatuli.	LED	LED
Päevatuled.	LED	LED
Esituled	LED	LED
Eesmine udutuli.	LED	LED
Külgmine suunatuli.	LED	LED
Piduri- ja tagatuli.	LED	LED

Tuli	Spetsifikat-sioon	Võimsus (vatt)
Kõrgele keskele paigaldatud pidurituli.	LED	LED
Tagumine suunatuli.	LED	LED
Tagumine udutuli	W16W	16
Tagurdustuled.	W16W	16
Numbrimärgi tuli.	LED	LED

Märkus: *LED-tuled ei ole remonditavad. Pöörduge volitatud edasimüüja poole.*

Salongituled

Tuli	Spetsifikat-sioon	Võimsus (vatt)
Kindalaeka tuli.	W5W	5
Salongituli.	W5W	5
Mugavuspeegli tuli.	T10	3
Pakiruumi tuli.	W5W	5

Märkus: *Armatuurlaua lambi väljavahetamiseks võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.*

HOIATUS

Track Apps™ on mõeldud ainult ringrajasõiduks. Pidage meeles, et isegi tipptasemel tehnoloogia allub füüsikaseadustele. Alati on võimalik kaotada sõiduki juhitavus juhipoolse oludele mittevastava sekkumise tõttu. Tugev pidurdamine võib olenemata teeoludest põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamist, mis suurendab kehavigastuste või varalise kahju ohtu.

Kasutage võidusõidu ja muude ringraja sündmuste puhul õiget mootoriõli.

- 2,3 l: enne ringrajasõitu laske mootoriõli välja, vahetage õlifilter ja kasutage mootoriõli 5W-50. Pärast ringrajasõitu laske mootoriõli välja, vahetage õlifilter ja kasutage mootoriõli 5W-30. Vaata **Tehnilised andmed** (lk. 215).
- 5,0 l: enne ringrajasõitu laske mootoriõli välja, vahetage õlifilter ja kasutage mootoriõli 5W-30. Pärast ringrajasõitu laske mootoriõli välja, vahetage õlifilter ja kasutage mootoriõli 5W-20. Vaata **Tehnilised andmed** (lk. 218).

Kontrollige sündmuse ajal pidevalt mootoriõli taset. Hoidke mootoriõli taset mootoriõli mõõtevarda maksimaalse tähise peal või selle lähedal. Vaata **Mootori õlitaseme kontroll** (lk. 172).

Track Apps™

See teabeekraani funktsioon pakub mitmesuguseid menüüvalikuid ringrajasõidu tulemuste salvestamiseks ja optimeerimiseks. Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 70).

Märkus: ***Track Apps™*** *on mõeldud ainult ringrajasõiduks. Ärge kasutage neid mingite muude sõidutingimuste puhul.*

Märkus: *Tulemusi saab vaadata ja kustutada ainult juhul, kui sõiduk on täielikult peatunud ja ekraanimenüü paremnool on inaktiivne. Kui sõiduk ei saavuta ringrajasõidul kiirust 160 km/h, ei pruugita ekraanil kuvada teie valitud intervalli tulemusi.*

Märkus: *Kokkupõrke-eelne abisüsteem lülitub välja, kui kasutate funktsiooni* ***Track Apps™*** *või kui lülitate stabiilsuskontrolli süsteemi välja.*

Acceleration timer

Näitab sõiduki kiirenduse määra teatud kiiruse või vahemaa puhul.

Brake performance

Näitab sõiduki aeglustuse määra teatud kiiruse või vahemaa puhul.

Lap timer

Võimaldab teil salvestada ringiaegu kolmel erineval rajal.

Line lock

Lukustab esipidurid, võimaldades tagaratastel vabalt pöörelda.

Start option

Võimaldab teil valida enne sündmuse algust teabeekraanil kuvatava stardiloenduse tüübi.

VÄLJAST PUHASTAMINE

Märkus: *Kui kasutate vahatamisega pesurežiimi, puhastage kindlasti tuuleklaas ja tuuleklaasipuhastid vahast.*

Märkus: *Enne autopesula kasutamist kontrollige selle sobivust Teie sõidukile.*

Märkus: *Mõnes pesulas kasutatakse survepesu. Seetõttu võivad veepiisad pääseda sõiduki sisemusse ja kahjustada sõiduki teatud komponente.*

Märkus: *Enne pesulasse sõitmist eemaldage auto antenn.*

Märkus: *Lülitage välja soojendussüsteemi ventilaator, et vältida õhufiltri saastumist.*

Autot oleks soovitav pesta käsna ja leige veega, millesse on lisatud autošampooni.

Esitulede puhastamine

Märkus: *Esituleklaase ei tohi kraapida ega abrasiivsete vahendite, alkoholi või keemiliste lahustitega puhastada.*

Märkus: *Vältige esitulede pühkimist, kui need on kuivad.*

Tagaakna puhastamine

Märkus: *Tagaklaasi ei tohi seestpoolt kraapida ega abrasiivsete vahendite või keemiliste ainetega puhastada.*

Puhastage tagaklaasi sisepind puhta mittekootud materjalist lapi või niiske seemisnahaga.

Kroomitud ilukilbi puhastamine

Märkus: *Ärge kasutage abrasiivseid ega keemilisi lahuseid. Kasutage seebivett.*

Märkus: *Ärge kasutage puhastusvahendit kuumadel pindadel ja ärge jätke puhastusvahendit soovitatud ajast kauemaks kroomitud pindadele.*

Märkus: *Tööstuslikud (kanged) puhastusvahendid või puhastuskemikaalid võivad aja jooksul pinda kahjustada.*

Triipude ja graafika puhastamine

(kui kuulub varustusse)

Eelistatav on pesta sõidukit käsitsi, kuid järgmistel tingimustel võib kasutada survepesu.

- Ärge kasutage veesurvet üle 14.000 kPa.
- Ärge kasutage vett temperatuuriga üle 82ºC.
- Kasutage lainurkse joaga pihustit (40º).
- Hoidke otsak sõiduki pinnast 305 mm kaugusel ja 90º nurga all.

Märkus: *Survepesuri otsaku hoidmine sõiduki pinna suhtes nurga all võib graafikat kahjustada ja põhjustada selle servade lahtikoorumist sõiduki pinnalt.*

Kere värvkatte säilitamine

Auto värvkatet tuleks vahatada üks kuni kaks korda aastas.

Kui teed on soolatud, peske sõiduki alumist osa sageli.

Märkus: *Ärge vahatage oma sõidukit päikese käes.*

Märkus: *Vältige vaha sattumist värvimata plastpindadele. Seda on raske sealt eemaldada.*

Märkus: *Ärge kandke vaha tuuleklaasile või tagaaknale. Klaasipuhasti harjad võivad seetõttu töötades müra tekitada ja nende efektiivsus väheneb.*

MOOTORI PUHASTAMINE

Mootorid töötavad puhtana tõhusamalt, sest määrde ja mustuse kogunemisel püsib mootor tavalisest soojem.

Pesemisel pidage silmas järgmist.

- Olge ettevaatlik, kui kasutate mootori puhastamiseks survepesurit. Kõrgsurvevedelik võib tungida suletud osadesse ja põhjustada kahjustusi.
- Vältige külma vee sattumist soojale mootorile, kuna see võib põhjustada mootoriploki või muude mootori komponentide pragunemist.
- Pihustage Motorcrafti mootorišampooni ja rasvaärastit kõikidele osadele, mis vajavad puhastamist ning loputage need puhtaks. Kasutage Kanadas Motorcrafti mootorišampooni.
- Ärge kunagi peske ega loputage sooja või töötavat mootorit; töötavale mootorile sattuv vesi võib põhjustada sisemisi kahjustusi.
- Ärge kunagi peske ega loputage süütepoole, süüteküünlaid, süüteküünalde pesi ega nende komponentide lähipiirkonda.
- Mootori puhastamisel katke veekahjustuste vältimiseks kinni aku, toitejaotuskarp ja õhufiltri koost.

SEEST PUHASTAMINE

Märkus: *Vältige õhuvärskendite ja kätepuhastusvahendite tilkumist sisepindadele. Kui see juhtub, pühkige vedelik kohe ära. Garantii ei pruugi hõlmata selliseid kahjustusi.*

Märkus: *Ärge kasutage olmepuhastusvahendeid ega klaasipuhastusvahendeid, mis võivad kangast pleegitada või kanga värvi muuta ning mõjutada istme materjali leegitõrjumisomadusi.*

Märkus: *Soovitame puhastamisel kasutada destilleeritud vett.*

Kangas, vaibad, riidest istmekatted, laepolster ja põrandamatid

Märkus: *Vältige pinna märjaks leotamist. Ärge kasutage sõiduki sisemuse puhastamiseks suurtes kogustes vett.*

Märkus: *Plekkide ja värvimuutuse vältimiseks puhastage kogu pind.*

Puhastamiseks toimige järgmiselt.

- Eemaldage tolmuimejaga või harjaga tolm ja lahtine mustus.
- Pühkige pind üle kerges seebiveelahuses niisutatud pehme riidelapiga. Kuivatage pind puhta ja pehme riidelapiga.
- Kui pärast pleki eemaldamist jääb kangale rõngasjälg, puhastage kohe kogu pind, kuid ärge immutage seda vedelikuga läbi, vastasel juhul rõngasjälg settib.

Turvavööd

HOIATUS

Ärge kasutage sõiduki turvavöödel puhastuslahusteid, valgendeid ega värvaineid, kuna see võib turvavöö rihma nõrgendada.

Istme sisse paigaldatud turvapatjadega sõidukite puhul ärge kasutage keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid. Need tooted võivad külgturvapatjade süsteemi saastada ja mõjutada külgturvapatjade töötamist kokkupõrke korral.

Märkus: *Ärge kasutage nende puhastamiseks lihvimispastat või keemilisi lahuseid.*

Märkus: *Ärge laske niiskusel pääseda turvavöö tagasitõmbemehhanismi.*

Puhastada võib kerge seebi ja vee lahusega. Laske kuivada loomulikult, eemal tehislikest soojusallikatest.

Nahast salong (kui kuulub varustusse)

Nahast armatuurlaua ja nahast salongipolstrite puhastamisel toimige sarnaselt nahkistmete puhastamisele.

Seemisnahkne mikrokiudkangas

(kui kuulub varustusse)

Märkus: *Ärge kasutage aurupesu.*

Märkus: *Plekkide ja värvimuutuse vältimiseks puhastage kogu pind.*

Ärge kasutage järgmisi tooteid.

- Nahahooldustooted.
- Majapidamises kasutatavad puhastusvahendid.
- Alkoholilahused.
- Plekieemaldajaid.
- Kingakreemi.

Puhastamiseks toimige järgmiselt.

- Eemaldage tolmuimejaga tolm ja lahtine mustus.
- Pühkige pind üle kerges seebiveelahuses niisutatud pehme riidelapiga. Kuivatage pind puhta ja pehme riidelapiga.
- Kui pärast pleki eemaldamist jääb kangale rõngasjälg, puhastage kohe kogu pind, kuid ärge immutage seda vedelikuga läbi, vastasel juhul rõngasjälg settib.

Näidikuploki ekraanid, LCD-ekraanid ja raadio ekraanid

Märkus: *Ärge kasutage näidikuploki ekraanide, LCD-ekraanide ja raadio ekraanide puhastamiseks abrasiivseid vahendeid, alkoholi või keemilisi lahusteid. Need puhastusvahendid võivad kahjustada ekraane.*

Puhastage näidikupaneeli ning -ekraani puhta, niiske ja pehme lapiga, seejärel kasutage kuivatamiseks puhast, kuiva ja pehmet lappi.

Ärge pihustage mingeid vedelikke otse ekraanidele.

Ärge puhastage ekraanide ääriseid mikrokiudlapiga, kuna see võib nende pinda kahjustada.

Tagaaknad

Märkus: *Ärge kasutage tagaakende puhastamiseks abrasiivseid materjale.*

Märkus: *Ärge paigaldage tagaakende siseküljele kleepse ega silte.*

Hoiulaekad, topsihoidikud, tuhatoosid

Puhastamiseks toimige järgmiselt.

- Võtke välja kõik eemaldatavad sisenddetailid.
- Pühkige pind üle kerges seebiveelahuses niisutatud pehme riidelapiga. Kuivatage pind puhta ja pehme riidelapiga.

NAHKISTMETE PUHASTAMINE (kui kuulub varustusse)

Märkus: *Nahast armatuurlaua ja nahast salongipolstrite puhastamisel toimige sarnaselt nahkistmete puhastamisele.*

Tavapärase puhastamise ajal pühkige pind üle kerges seebiveelahuses niisutatud pehme riidelapiga. Kuivatage pind puhta ja pehme riidelapiga.

Puhastamiseks ja plekkide eemaldamiseks kasutage Motorcrafti kvaliteetset naha ja vinüüli puhastusvahendit või kauplustes müüdavaid autosalongidele mõeldud nahapuhastustooteid.

Märkus: *Katsetage kõiki puhastusvahendeid ja plekieemaldajaid esmalt varjatud piirkonnas.*

Toimige järgmiselt.

- Eemaldage tolmuimejaga tolm ja lahtine mustus.
- Vedelike maha valgumise ja plekkide korral puhastage ja töödelge pinnad koheselt.

Ärge kasutage järgmisi tooteid, kuna need võivad nahka kahjustada.

- Õli- ja naftapõhised või silikoonipõhised nahahooldusvahendid.
- Majapidamises kasutatavad puhastusvahendid.
- Alkoholilahused.
- Spetsiaalselt kummi-, vinüül- ja plastpindadele mõeldud lahustid või puhastusvahendid.

VÄIKESTE VÄRVIDEFEKTIDE PARANDAMINE

Kivide tekitatud värvkatte kahjustused ja väiksemad kriimustused tuleb võimalikult kiiresti parandada. Tootevalik on saadaval volitatud edasimüüja juures.

Enne mahatulnud värvi asendamist eemaldage osakesed, näiteks lindude väljaheited, puumahl, putukad, vaigutükid, teesool ja tööstuslikud setted.

Enne toodete kasutamist lugege ja järgige alati tootja juhiseid.

RATASTE PUHASTAMINE

Märkus: *Ärge kasutage kuumadel velgedel ega ilukilpidel puhastuskemikaale.*

Märkus: *Tööstuslikud (kanged) puhastusvahendid või puhastuskemikaalid ja harjamine piduritolmu ning pori eemaldamiseks võivad aja jooksul kulutada läbipaistvat pinnakatet.*

Märkus: *Ärge kasutage soolahappepõhiseid või ülisöövitavaid rehvipuhastusvahendeid, terasvilla, kütuseid ega kangeid majapidamislahuseid.*

Märkus: *Kui kavatsete pärast rehvipuhastusvahendiga rehvide puhastamist sõiduki pikemaks ajaks parkida, sõitke sõidukiga mõni minut enne parkimist. See vähendab piduriketaste, -klotside ja hõõrdkatte korrosiooni suurenemise ohtu.*

Märkus: *Mõned automaatpesulad võivad kahjustada velgede või ilukilpide viimistlust.*

Valuveljed ja ilukilbid on viimistletud läbipaistva värvikattega. Nende hooldamiseks soovitame järgmist.

- Puhastage neid iga nädal soovitatud rehvi- ja rattapuhastusvahendiga.
- Kasutage rohke pori ja piduritolmu eemaldamiseks käsna.
- Pärast puhastamist loputage neid põhjalikult veejoa all.

Soovitame kasutada Fordi teenuse rehvipuhastusvahendit. Lugege ja järgige kindlasti tootja juhiseid.

Muude mittesoovitatud puhastusvahendite kasutamine võib põhjustada raskeid ja püsivad iluvigu.

LAHTIKÄIVA KATUSE PUHASTAMINE

Eemaldage ebemed ebemerulli või pehme harjaga tolmuimejaga.

Riidest katuste ja vinüülkatuste puhul kasutage heakskiidetud kvaliteetset lahtikäiva katuse puhastus- ning kaitsevahendit.

Märkus: *Ärge kasutage kõvade harjastega harja, abrasiivmaterjale või olmepuhastusvahendeid.*

Märkus: *Kõrgsurvevesi võib põhjustada lahtikäivas katuses veelekkeid ja võimalikke tihendikahjustusi.*

Märkus: *Ärge klappige lahtikäivat katust kokku, kui see on märg.*

Märkus: *Vältige sõiduki pesemisel kuuma vaha kasutamist vinüülmaterjalidel.*

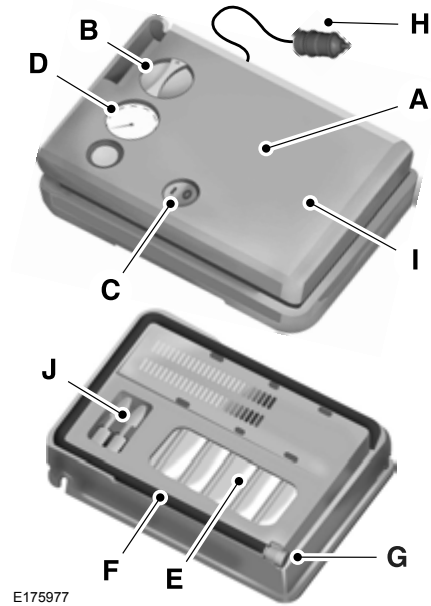
KERE DISAINIPAKETID (kui kuulub varustusse)

Sõiduki põhja ja maapinna vaheline kaugus on võrreldes teiste mudelitega väiksem. Sõitke auto kahjustumise vältimiseks äärmiselt hoolikalt.

RÕHU TIHENDAMIS- JA TÄITMISKOMPLEKT (kui kuulub varustusse)

Märkus: *Ajutise rehviparanduskomplekti kanistris olevast tihendusvahendist piisab ainult ühe rehvi parandamiseks. Tihendusvahendi asenduskanistreid küsige volitatud Fordi edasimüüjalt.*

Komplekt asub pakiruumis põrandapaneeli all. Komplekt sisaldab õhukompressorit rehvi uuesti täitmiseks ja tihendusvahendi kanistrit, mis tihendab enamiku naelte või sarnaste esemete tekitatud rehvikahjustusi. See komplekt võimaldab rehvi ajutiselt parandada ja sõita kuni 200 km maksimaalse kiirusega 80 km/h, et jõuda rehvitöökotta.



E175977

A	Õhukompressor (sees).
B	Valikunupp.
C	Sisse- ja väljalülitamise nupp.
D	Manomeeter.
E	Tihendusvahendi pudel ja kanister.
F	Kaheotstarbeline voolik täitmiseks ja parandamiseks.
G	Rehvi ventiili ühendus.
H	Lisaseadme toitepistik.
I	Korpus.
J	Otsakud ratta/kummipaadi/palli pumpamiseks.

Üldteave

HOIATUS

Nende suuniste eiramine võib suurendada sõiduki juhitavuse kaotamise, kehavigastuste või surma ohtu.

Märkus: *Ärge kasutage komplekti, kui rehvil on tõsine kahjustus. Kasutage komplekti ainult rehvimustri kahjustuste parandamiseks.*

Ärge proovige parandada kahjustusi, mis on suuremad kui ¼ tolli (6 mm), või rehvi külgseina kahjustusi. Rehvi tihendamine ei pruugi täielikult õnnestuda.

Rehvirõhu kadumine võib vähendada rehvi sooritusvõimet. Seepärast pidage meeles järgmist.

Märkus: *Ärge sõitke sõidukiga kiirustel üle 80 km/h.*

Märkus: *Ärge läbige vahemaad üle 200 km. Sõitke ainult kuni lähima volitatud Fordi edasimüüja või rehvikaupluseni, et lasta rehv üle kontrollida.*

- Sõitke ettevaatlikult ja vältige järske manöövreid.
- Kontrollige perioodiliselt vastava rehvi rõhku; kui rehvi rõhk väheneb, laske sõiduk pukseerida.
- Lugege komplekti kasutussuuniste jaotises olevat teavet, et tagada komplekti ja sõiduki ohutu kasutamine.

Komplekti kasutussuunised

Komplekti ohutuks kasutamiseks toimige järgmiselt.

- Lugege läbi kõik suunised ja hoiatused.
- Enne komplekti kasutamist veenduge, et sõiduk oleks teest ohutul kaugusel ja liiklusest eemal. Lülitage sisse ohutuled.
- Rakendage alati seisupidur, et vältida sõiduki ootamatut liikumahakkamist.
- Ärge eemaldage rehvi läbistanud võõrkehi, nagu naelu või kruvisid.
- Komplekti kasutamisel jätke mootor tööle (ainult siis, kui sõiduk asub väljas või hea ventilatsiooniga kohas), et vältida sõiduki aku tühjenemist kompressori tõttu.
- Ärge laske kompressoril korraga kauem kui 15 minutit töötada. Nii väldite kompressori ülekuumenemist.
- Ärge jätke komplekti kasutamise ajal järelevalveta.
- Tihendusvahend sisaldab lateksit. Need, kes on lateksi suhtes tundlikud, peaksid rakendama sobivad ettevaatusabinõud, et vältida allergilist reaktsiooni.
- Hoidke komplekt lastele kättesaamatus kohas.
- Kasutage komplekti ainult välistemperatuuri korral, mis jääb vahemikku -30°C kuni 70°C.
- Ärge kasutage tihendusvahendit, kui selle realiseerimise ja tarvitamise lõpptähtpäev on möödas. Realiseerimise ja tarvitamise lõpptähtpäev on märgitud tihendusvahendi kanistril olevale sildile, mis on näha kompressori põhjal oleva kandilise vaateava kaudu. Kontrollige realiseerimise ja tarvitamise lõpptähtpäeva regulaarselt ja asendage kanister, kui seda pole neli aastat kasutatud.
- Ärge hoidke komplekti ebaturvaliselt sõiduki salongis, kuna see võib järsul peatumisel või avarii korral vigastusi tekitada. Hoidke komplekti alati selle ettenähtud kohas.

- Pärast tihendusvahendi kasutamist peab volitatud Fordi edasimüüja rehvirõhu jälgimise süsteemi anduri ja ratta ventiilitüve asendama.
- Komplekti kasutamine võib raadio, CD- ja DVD-mängija tööd elektriliselt häirida.

* Kui rehvi või muid asju on vaja kõigest pumbata, tuleb valikunupp seada õhu asendisse.

Tegevus rehvi kahjustuse korral

Rehvikahjustuse saab parandada rehvimustri osas komplekti abil kahes etapis.

- Esimeses etapis tuleb rehv täita tihendusvahendi ja õhuga. Pärast rehvi täitmist tuleb sõita sõidukiga lühike vahemaa 6 km, et tihendusvahend rehvis laiali voolaks.
- Teises etapis tuleb kontrollida rehvirõhku ja vajaduse korral reguleerida see sõiduki ettenähtud täitmisrõhule.

Esimene etapp: rehvi täitmine tihendusvahendi ja õhuga

HOIATUS

Ärge seiske rehvi täitmise ajal otse komplekti kohal. Kui märkate täitmise ajal rehvi külgseinal ebatavalisi kühme või deformatsioone, lõpetage täitmine ja helistage maanteeabisse.

Kui rehv ei täitu soovitatud rehvirõhuni 15 minuti jooksul, lõpetage täitmine ja helistage maanteeabisse.

Ärge käitage mootorit õhukompressori töötamise ajal, välja arvatud juhul, kui sõiduk asub väljas või hea ventilatsiooniga kohas.

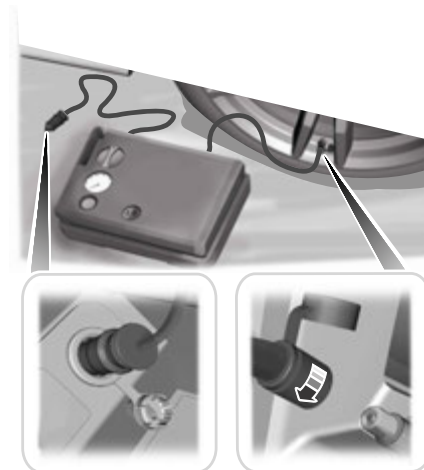
Ettevalmistus: parkige sõiduk ohutusse kohta tasasele ja turvalisele pinnale liiklusest eemal.

Lülitage sisse ohutuled. Rakendage seisupidur ja lülitage mootor välja. Kontrollige tühja rehvi nähtavate kahjustuste suhtes.

Tihendusvahend sisaldab lateksit. Kasutage sobivaid ettevaatusabinõusid, et vältida allergilisi reaktsioone.

Ärge eemaldage rehvi läbistanud võõrkehi. Kui avastate kahjustuse rehvi külgseinal, lõpetage tegevus ja helistage maanteeabisse.

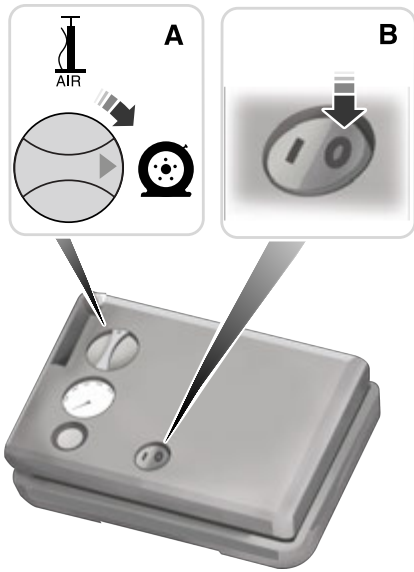
1. Eemaldage rehvi ventiili küljest ventiilikork.
2. Eemaldage kompressori korpuse tagaküljelt kaheotstarbeline voolik (must).
3. Kinnitage voolik rehvi ventiili külge, keerates ühendust päripäeva. Keerake ühendus tugevalt kinni.



E200523

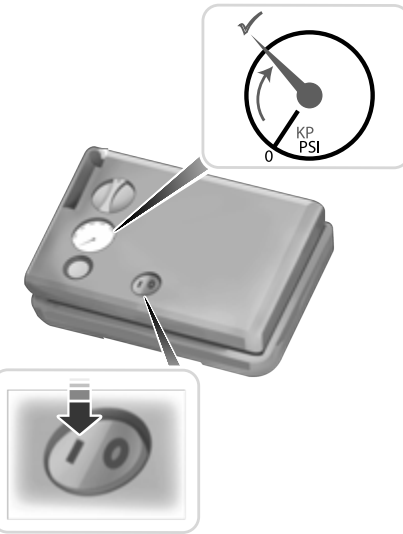
4. Ühendage toitekaabel sõidukis asuvasse 12 V pistikupessa.

5. Eemaldage korpusel olev hoiatuskleebis ja paigaldage see armatuurlaua pealmisele küljele või armatuurlaua keskele.
6. Käivitage sõiduk ja jätke mootor tööle, et vältida sõiduki aku tühjenemist kompressori tõttu.



E175981

7. Keerake valikunuppu (A) päripäeva tihendusvahendi asendisse. Lülitage komplekt sisse, vajutades sisse- ja väljalülitamise nuppu (B).
8. Täitke rehv juhiuksel või uksepiilaril asuval rehvisildil toodud rõhuni. Tihendusvahendi pumpamisel rehvi võib esialgne manomeetri näit näidata sildil toodud rõhust kõrgemat väärtust. See on tavapärane ega anna põhjust muretsemiseks. Manomeeter näitab rehvi täiterõhku umbes 30 sekundit pärast pumpamise alustamist. Kontrollige lõplikku rehvirõhku, kui kompressor on välja lülitatud, et saada täpne rõhunäit.



E175982

9. Kui rehv saavutab soovitatud rehvirõhu, lülitage komplekt välja, eemaldage toitekaabel pistikupesast ja ühendage voolik rehvi ventiili küljest lahti. Paigaldage ventiilikork uuesti rehvi ventiilile ja pange komplekt hoiukohta tagasi.
10. Sõitke sõidukiga kohe ettevaatlikult 6 km, et tihendusvahend rehvis ühtlaselt laiali voolaks. Ärge ületage 80 km/h.
11. Pärast 6 km läbimist peatuge ja kontrollige rehvirõhku. Vt teist etappi: rehvirõhu kontrollimine.

Märkus: *Kui tunnete sõitmise ajal ebatavalist vibratsiooni, sõiduhäireid või müra, vähendage kiirust, kuni saate ohutult tee äärde parkida, ja helistage maanteeabisse. Märkus. Ärge jätkake selle toimingu teise etapiga.*

Teine etapp: rehvirõhu kontrollimine

Märkus: *Kui jätkate esimesest etapist (rehvi täitmine tihendusvahendi ja õhuga) ning olete pumbanud tihendusvahendi rehvi ja rehvirõhk on alla 1,4 bar, jätkake järgmise sammuga.*

HOIATUS

Toitepistik võib kasutamise ajal kuumaks minna ja selle eemaldamisel tuleb olla ettevaatlik.

Kontrollige rehvide rõhku järgmiselt.

E175983

1. Eemaldage rehvi ventiili küljest ventiilikork.
2. Kinnitage õhukompressor tugevalt ventiilitüve külge, keerates seda päripäeva.
3. Vajutage ja keerake valikunuppu päripäeva õhu asendisse.
4. Vajaduse korral lülitage kompressor sisse ja reguleerige rehv juhiuksel või uksepiilaril asuval rehvisildil toodud täiterõhuni. Kontrollige rehvirõhku, kui kompressor on välja lülitatud, et saada täpne rõhunäit.
5. Eemaldage voolik, paigaldage ventiilikork uuesti rehvile ja pange komplekt hoiukohta tagasi.

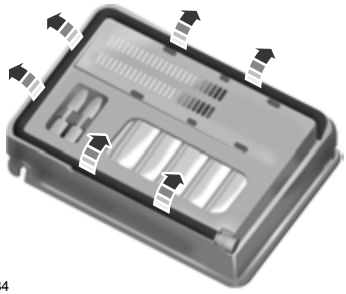
Tegevus pärast rehvi parandamist

Pärast komplekti kasutamist rehvi parandamiseks tuleb tihendusvahendi kanister asendada. Tihendusvahendi kanistrid ja varuosad on saadaval volitatud Fordi edasimüüjalt. Tühjad tihendusvahendi kanistrid võib visata olmeprügi hulka. Kuid kanistrid, milles on veel vedelat tihendusvahendit, tuleb viia volitatud Fordi edasimüüjale või rehvimüüjale või kõrvaldada kasutuselt vastavalt kohalikele jäätmekäitluseeskirjadele.

Märkus: *Pärast tihendusvahendi kasutamist on maksimaalne sõidukiirus 80 km/h ja maksimaalne sõiduulatus 200 km. Parandatud rehvi tuleb kohe kontrollida.*

Rehvirõhku võib kontrollida igal ajal 200 km jooksul, järgides eelnevalt teise etapi (rehvirõhu kontrollimine) jaotises toodud samme.

Tihendusvahendi kanistri eemaldamine komplektist



E175984

1. Eemaldage kompressori korpuse küljest kaheotstarbeline voolik (must).

E175985

2. Kerige lahti toitekaabel.

E175986

3. Eemaldage tagumine kate.

E175987

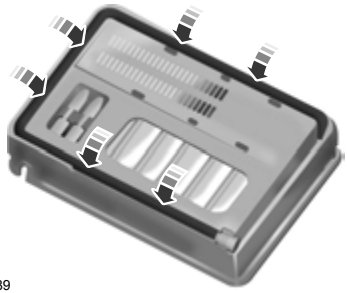
4. Pöörake tihendusvahendi kanister 90 kraadi üles ja tõmmake seda korpusest eemale, et kanister eemaldada.

Tihendusvahendi kanistri paigaldamine komplekti

1. Hoidke kanistrit korpusega risti, sisestage kanistri otsak ühendusavasse ja lükake, kuni kanister kinnitub.
2. Pöörake kanister 90 kraadi alla korpusesse.

E175988

3. Paigaldage tagumine kate tagasi.



E175989

4. Kinnitage kaheotstarbeline voolik (must) korpuse põhjal olevasse kanalisse.

E175990

5. Kerige toitekaabel ümber korpuse ja pange lisaseadme toitepistik oma hoiukohta.

Märkus: *Kui tihendusvahendi eemaldamisel või paigaldamisel tekib raskusi, pöörduge abi saamiseks volitatud Fordi edasimüüja poole.*

Kontrollige regulaarselt tihendusvahendi realiseerimise ja tarvitamise lõpptähtpäeva. Realiseerimise ja tarvitamise lõpptähtpäev on märgitud tihendusvahendi kanistril olevale sildile, mis on näha komplekti põhjal oleva kandilise vaateava kaudu. Tihendusvahendi kanister tuleks asendada, kui seda pole neli aastat kasutatud.

REHVIDE HOOLDUS

Märkus: *Kui rehvid on ebaühtlaselt kulunud, laske volitatud edasimüüjal kontrollida rataste valet joondust, tasakaalustamatust või mehaanilist probleemi ja need vead enne rehvide ümberpaigutamist kõrvaldada.*

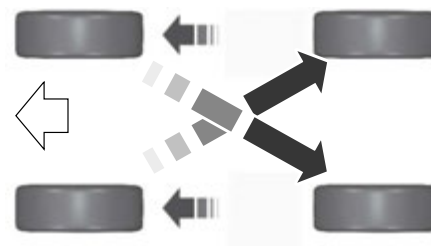
Märkus: *Teie sõiduk võib olla varustatud erineva varuratta ja -rehviga. Erinevaks varurattaks ja -rehviks peetakse varuratast ja -rehvi, mis on kaubamärgilt, suuruselt või välimuselt sõiduratastest ja -rehvidest erinev. Kui teil on erinev varuratas ja -rehv, on need mõeldud ainult ajutiseks kasutamiseks ja neid ei tohi kasutada rehvide ümberpaigutamisel.*

Märkus: *Kui rehvid on ümber paigutatud, tuleb kontrollida rehvirõhkusid ja reguleerida need vastavalt sõiduki nõuetele.*

Rehvide ümberpaigutamine soovitatud intervalliga (vastavalt plaanipäraste hooldustööde jaotisele) soodustab rehvide ühtlasemat kulumist, tagades parema rehvide soorituse ja pikema kasutusea.

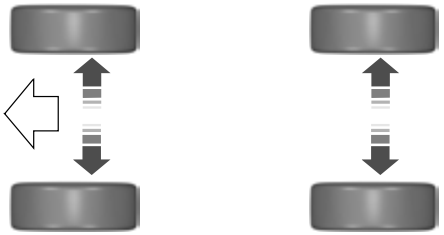
Tagaveoga sõidukid (eesmised rehvid joonise vasakul poolel).

Mittesuunatud rehvid



E142548

Sõidukid, mille esi- ja tagateljel on erineva suurusega rehvid



E209823

Vahel saab rehvide ebaühtlast kulumist leevendada rehvide ümberpaigutamisega.

SUVEREHVIDE KASUTAMINE

Suverehvid tagavad suurepärase sooritusе märjal ja kuival teel. Suverehvidel ei ole märgitud muda ja lume (M+S või M/S) haarduvuse hinnangut rehvide külgseinale. Kuna suverehvidel pole selliseid haarduvusomadusi nagu universaal- või talverehvidel, ei soovita me kasutada suverehve temperatuuridel umbes 7ºC või vähem (olenevalt rehvi kulumisastmest ja keskkonnatingimustest) või lumistes ja jäistes tingimustes. Nagu kõigi rehvide puhul, mõjutab ka suverehvi sooritust rehvi kulumisaste ja keskkonnatingimused. Kui olete sunnitud sõitma sellistes tingimustes, soovitame kasutada muda ja lume (M+S, M/S) märgistusega universaal- või talverehve.

Hoiustage suverehve alati siseruumides temperatuuril üle -7ºC. Nendes rehvides kasutatud kummiühendid muutuvad jäigaks ning tekitavad rehvimustris pindmisi pragusid temperatuuridel alla -7ºC. Kui rehvid on seisnud temperatuuril -7ºC või alla selle, soojendage neid soojas kohas vähemalt temperatuurini 5ºC ja vähemalt 24 tundi, enne kui paigaldate need sõidukile, liigutate sõidukit, millele need rehvid on paigaldatud, või kontrollite rehvirõhku. Ärge asetage rehve soojendite või kütteseadmete lähedale, mida kasutatakse rehvide hoiuruumi kütmiseks. Ärge asetage soojusallikat või puhuge kuuma õhku otse rehvidele. Kontrollige alati rehve pärast hoiustamisperioodi ja enne kasutamist.

TALVEREHVIDE KASUTAMINE

Talverehve kasutades tuleb rehvid täita rehvirõhu tabelis toodud väärtusele vastava rõhuga. Vaata **Tehnilised andmed** (lk. 211).

LUMEKETTIDE KASUTAMINE

HOIATUS

Talverehvid peavad olema sama suuruse, koormus- ja kiirusindeksiga nagu Fordi originaalrehvid. Ilma Fordi soovituseta rehvide või velgede kasutamine võib mõjutada sõiduki ohutust ja jõudlust, mis võib suurendada juhitavuse kaotamise, sõiduki ümbermineku, kehavigastuste ja surma ohtu. Lisaks võib ilma soovituseta rehvide või velgede kasutamine põhjustada roolisüsteemi, vedrustuse, telgede, jaotuskasti või jõuülekandeseadme rikke. Pidage kinni Fordi soovitatud rehvirõhust, mille leiate ohutusvastavuse sertifikaadi sildilt (mis asub uksehinge piilaril, ukse sulguri postil või ukse sulguri posti poolsel serval juhiistme kõrval) või rehvi sildilt, mis asub B-piilaril või juhiukse serval. Rehvirõhu soovituste eiramine võib põhjustada ebaühtlast turvisemustri kulumist ja mõjuda halvasti sõiduki juhitavusele.

Märkus: *Teeolude kohta liiga kiiresti sõitmisel võib sõiduk kaotada juhitavuse. Pikka aega väga suurtel kiirustel sõitmine võib kahjustada sõiduki komponente.*

Sõidukile paigaldatud rehvidel võib olla igale ilmale sobiv rehvimuster haarduvuse tagamiseks vihma ja lume korral. Mõnedes kliimaoludes võib olla vajalik talverehvide ja lumekettide kasutamine. Kasutage rehvidel lumekette ainult hädaolukorras või kui seadus seda nõuab.

Märkus: *Vedrustuse isolatsioon ja põrkerauad aitavad vältida sõiduki kahjustusi. Ärge eemaldage neid komponente sõidukist talverehvide ja lumekettide kasutamisel.*

Talverehvide ja lumekettide kasutamisel järgige järgmisi suuniseid.

- Võimaluse korral vältige sõiduki maksimumpiirini koormamist.
- Ketid võivad alumiiniumvelgi kahjustada.
- Kasutage eriti madala profiiliga lumekette, mille paksus on rehvi külgseinast mõõdetuna 10 mm või vähem, kasutades rehvi 255/40R19 ainult tagasillal.
- Ärge kasutage lumekette koos 275/40R19 rehvidega.
- Neile piirangutele ei vasta kõik S-klassi lumeketid. Selle suuruspiiranguga kettidel on pingutusseade.
- Ostke sellise tootja lumeketid, kes märgib selgelt ära kere ja rehvi vahelise vahemaa piirangud. Lumeketid tuleb paigaldada paarina ainult esi- või tagarehvidele.
- Ärge ületage lumekettide kasutamisel kiirust 50 km/h, kui lumekettide tootja seda soovitab.
- Paigaldage ketid turvaliselt ja veenduge, et ketid ei puutuks vastu juhtmestikku, piduri- või kütusevoolikuid.
- Sõitke ettevaatlikult. Kui kuulete kettide hõõrdumist või kolksumist vastu sõidukit, peatage sõiduk ja pinguldage kette. Kui see ei aita, eemaldage lumeketid, et vältida sõiduki kahjustamist.
- Kui lumekette pole enam vaja, eemaldage need ratastelt. Ärge kasutage lumekette kuivadel teedel.

Kui teil tekib lumekettide kasutamise osas küsimusi, pöörduge volitatud edasimüüja poole.

REHVIRÕHU JÄLGIMISSÜSTEEM

HOIATUS

Rehvirõhu jälgimise süsteem ei asenda rehvide rõhu käsitsi kontrollimist. Kontrollige rehvide rõhku regulaarselt manomeetriga. Õigete rehvirõhkude mittehoidmine võib suurendada rehvi purunemise, juhitavuse kaotamise, sõiduki ümbermineku ja kehavigastuste ohtu.

Märkus: *Rehvitihendeid tuleks kasutada ainult hädaolukordade puhul liikluses, sest need võivad kahjustada rehvirõhu jälgimise süsteemi andurit.*

Märkus: *Kui rehvirõhu jälgimise süsteemi andur saab kahjustada, ei pruugi see enam töötada.*

Igat rehvi, sh ka varuratta rehvi (kui olemas), tuleb kontrollida külmalt kord kuus ja täita sõiduki tootja soovitatud rõhuni, mis on toodud sõiduki sildil või rehvi täitmisrõhu sildil. (Kui sõidukile on paigaldatud rehvid, mille suurus erineb sõiduki sildil või rehvi täitmisrõhu sildil toodud suurusest, peate kindlaks tegema nende rehvide õige täitmisrõhu.)

Täiendava turvafunktsioonina on sõidukile paigaldatud rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS), mis süütab madala rehvirõhu hoiatusmärgutule, kui ühe või mitme rehvi rõhk on ettenähtust oluliselt madalam. Madala rehvirõhu hoiatusmärgutule süttimisel peatage sõiduk esimesel võimalusel, kontrollige rehve ja täitke rehvid õige rõhuni. Ettenähtust oluliselt madalama rõhuga rehviga sõitmine põhjustab rehvi ülekuumenemise ja võib viia rehvi purunemiseni. Madalam rehvirõhk suurendab ka kütusekulu ja vähendab rehvimustri eluiga ning võib mõjutada sõiduki juhitavust ja pidurdusvõimet.

Pidage meeles, et rehvirõhu jälgimise süsteem ei asenda rehvide õiget hooldamist ning juhi kohuseks on hoida rehvid kogu aeg õige rõhu all, isegi siis, kui rehvide rõhu langus ei ole piisav, et rehvirõhu jälgimise süsteem süütaks madala rehvirõhu hoiatusmärgutule.

Sõidukile on paigaldatud ka rehvirõhu jälgimise süsteemi töötõrke märgutuli, mis hoiatab, kui süsteem ei tööta õigesti. Rehvirõhu jälgimise süsteemi töötõrke märgutuli ja madala rehvirõhu hoiatusmärgutuli on ühendatud. Kui süsteem tuvastab töötõrke, vilgub hoiatusmärgutuli umbes ühe minuti ja seejärel jääb pidevalt põlema. Seda järjestust korratakse sõiduki edasiste käivitamiste ajal kuni töötõrke kõrvaldamiseni.

Kui töötõrke märgutuli põleb, ei pruugi süsteem madalat rehvirõhku tuvastada või sellest märku anda. Rehvirõhu jälgimise süsteemi töötõrked võivad ilmneda erinevatel põhjustel, sh sõidukile varu- või asendusrehvi või -ratta paigaldamise tõttu, mis takistab rehvirõhu jälgimise süsteemi õiget toimimist. Pärast ühe või mitme rehvi või ratta vahetamist kontrollige alati rehvirõhu jälgimise süsteemi töötõrke märgutuld ja veenduge, et varu- või asendusrehv või -ratas võimaldaks süsteemil jätkuvalt õigesti toimida.

Rehvide vahetamine rehvirõhu jälgimise süsteemi olemasolu korral

E142549

Märkus: *Iga sõidurehv on varustatud rehvirõhu anduriga, mis asub ratta- ja rehvikoostu õõnsuse sees. Rõhuandur on kinnitatud ventiilitüve külge. Rehviandur on rehviga kaetud ega ole ilma rehvi eemaldamata nähtav. Rehvi vahetamisel olge ettevaatlik, et vältida anduri kahjustamist.*

Laske rehve alati hooldada volitatud edasimüüjal.

Rehvide rõhku tuleb täpse manomeetri abil kontrollida regulaarselt (vähemalt kord kuus). Vt selle peatüki jaotist **Rehvide täitmine**.

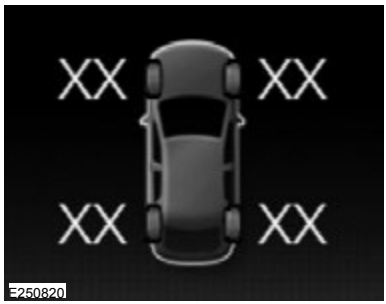
Rataste vahetamine rehvirõhu jälgimise süsteemi olemasolu korral

Sõiduki rataste vahetamisel peab rehvirõhu jälgimise süsteem rehvirõhu andurite lugemise uuesti selgeks õppima. Selleks toimige järgmiselt.

1. Veenduge, et rehvid oleksid täidetud õige rõhuni. Kui ei ole, tuleb need täita õige rõhuni.
2. Jätke sõiduk vähemalt 20 minutiks seisma.

3. Teostage rehvirõhu jälgimise süsteemi lähtestamistoiming. Vt **Rehvirõhu jälgimise süsteemi lähtestamistoiming** allpool selles peatükis.
4. Rehvirõhu jälgimise süsteem õpib rehvirõhu andurite lugemise automaatselt uuesti selgeks, kui sõidate järgmine kord sõidukiga umbes 15 minutit kiirusel üle 40 km/h.

Rehvirõhu jälgimise süsteemi tööpõhimõte



Rehvirõhu jälgimise süsteem mõõdab rõhku neljas sõidurehvis ja saadab rehvirõhu näidud sõidukisse. Rehvirõhu näite saab vaadata teabeekraanil. Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 70). Kui rehv on nõutavast oluliselt madalama rõhuga, süttib madala rehvirõhu hoiatustuli. Kui tuli süttib, on vähemalt üks rehv nõutavast oluliselt madalama rõhuga ja tuleb täita tootja soovitatud rehvirõhuni. Isegi kui süttinud tuli mõne aja möödudes kustub, tuleb rehvide rõhku kindlasti kontrollida.

Kui on paigaldatud ajutine varuratas

Kui üks sõidurehviga ratas tuleb asendada ajutise varurattaga, jätkab süsteemi probleemi näitamist, et meenutada vajadust kahjustatud sõidurehvi ja -ratta koost parandada ning sõidukile tagasi paigaldada.

Rehvirõhu jälgimise süsteemi täisfunktsionaalsuse taastamiseks laske kahjustatud sõidurehvi ja -ratta koost parandada ning sõidukile tagasi paigaldada.

Kui süsteem ei tööta teie arvates korralikult

Rehvirõhu jälgimise süsteemi põhieesmärgiks on hoiatada teid, kui rehvid vajavad täitmist. Samuti võib süsteem teid hoiatada, kui ei saa enam õigesti töötada. Vaadake järgnevast tabelist rehvirõhu jälgimise süsteemi puudutavat teavet.

Madala rehvirõhu hoiatustuli	Võimalik põhjus	Klient peab reageerima
Pidevalt põlev hoiatustuli	Alarõhuga rehv(id)	Tagage, et rehvid oleksid täidetud õige rõhuni. Vt käesoleva peatüki jaotist „Rehvide täitmine". Pärast rehvide täitmist tootja soovitatud rõhuni, mis on toodud rehvi sildil (asub juhiukse serval või B-piilaril), tuleb sõidukiga sõita vähemalt kaks minutit kiirusel üle 32 km/h, seejärel tuli kustub.
	Kasutusel varuratas	Parandage kahjustatud sõiduratta ja -rehvi koost ning paigaldage see süsteemi töövõime taastamiseks sõidukile tagasi. Süsteemi toimimise kirjeldust vt selle peatüki jaotisest **Kui on paigaldatud ajutine varuratas**.
	TPMS-i tõrge	Kui rehvid on täidetud õige rõhuni ja varuratas ei ole kasutusel, kuid tuli põleb, pöörduge esimesel võimalusel volitatud edasimüüja poole.
Vilkuv hoiatustuli	Kasutusel varuratas	Parandage kahjustatud sõiduratta ja -rehvi koost ning paigaldage see süsteemi töövõime taastamiseks sõidukile tagasi. Süsteemi toimimise kirjeldust vt selle peatüki jaotisest **Kui on paigaldatud ajutine varuratas**.
	TPMS-i tõrge	Kui rehvid on täidetud õige rõhuni ja varuratas ei ole kasutusel, kuid tuli põleb, pöörduge esimesel võimalusel volitatud edasimüüja poole.

Rehvide täitmine

HOIATUS

Ärge kasutage teabeekraanil kuvatavat rehvirõhku manomeetrina. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.

Rehvi õhuga täitmisel (nt tanklas või kodugaraažis) ei pruugi rehvirõhu jälgimise süsteem rehvi õhu lisamisele kohe reageerida.

Rehvi(de) täitmisel soovitatud rehvirõhuni võib tuli kustuda alles pärast seda, kui kuni kaks minutit on sõidetud kiirusel üle 32 km/h.

Kuidas mõjutab temperatuur rehvirõhku

Rehvirõhu jälgimise süsteem jälgib iga õhkrehvi rõhku. Tavapärasel sõitmisel võib tüüpilise sõiduauto rehvirõhk tõusta algsest külmast rõhust umbes 14–28 kPa kõrgemale. Kui sõiduk öö läbi seisab ja välistemperatuur on päevasest tunduvalt madalam, võib rehvirõhk langeda umbes 21 kPa keskkonnatemperatuuri langemisel 30 ºF (17 ºC). Rehvirõhu jälgimise süsteem võib tuvastada madalama rõhuväärtuse kui soovitatust oluliselt madalama rõhu ja süüdata süsteemi madala rehvirõhu hoiatustule. Kui madala rehvirõhu hoiatustuli põleb, kontrollige visuaalselt kõiki rehve ja tehke kindlaks, kas mõni rehv on purunenud. Kui üks või mitu rehvi on purunenud, parandage vajaduse korral. Kontrollige sõidurehvide rõhku. Kui mõni rehv on alarõhuga, sõitke ettevaatlikult lähimasse kohta, kus on võimalik rehve täita. Täitke kõik rehvid soovitatud rõhuni.

Rehvirõhu jälgimise süsteemi lähtestamistoiming

Ülevaade

Süsteemi lähtestamistoiming tuleb teostada alati pärast rehvivahetust või rehvirõhu reguleerimist.

Säilitamaks sõiduki koormakandevõimekust peab sõiduki esirataste rehvide rõhk võib-olla olema erinev tagarataste rehvide rõhust. Sellisel juhul süttib süsteemi hoiatustuli esi- ja tagarehvide puhul erineva piirrõhu korral.

Kui rehvid on ümber paigutatud, tuleb süsteem lähtestada, et see õpiks selgeks rehvirõhu andurite asendid. Süsteem ei saa aru, millises asendis rehvirõhu andur paikneb ja eeldab, et olete määranud rehvirõhud õigesti.

Lähtestamine

1. Keerake süüde sisse.
2. Liikuge teabekuval rehvirõhu jälgimise menüüsse. Vaata **Infosõnumid** (lk. 73).
3. Vajutage nuppu OK ja hoidke seda all seni, kuni kuvatakse kinnitusteade. Kui sõidukil on rehvirõhu jälgimise süsteemi lähtestamisnupp, vajutage ja hoidke seda nuppu all seni, kuni kuvatakse kinnitusteade.

SÕIDURATTA VAHETAMINE (kui kuulub varustusse)

HOIATUS

Rehvi tihendusvahendi kasutamine võib kahjustada rehvirõhu jälgimise süsteemi ja seda tuleks kasutada ainult hädaolukordade puhul liikluses. Kui tihendusvahendi kasutamine on vältimatu, tuleks kasutada Fordi rehviparanduskomplekti tihendusvahendit. Pärast tihendusvahendi kasutamist tuleb lasta volitatud edasimüüjal asendada rehvirõhu jälgimise süsteemi andur ja ratta ventiilitüvi.

Vaata **Rehvirõhu jälgimissüsteem** (lk. 201). Kui rehvirõhu jälgimise andur saab kahjustada, ei tööta see enam.

Märkus: *Kui sõidukile on paigaldatud varuratas, süttib rehvirõhu jälgimise süsteemi märgutuli. Jälgimissüsteemi töövõime täielikuks taastamiseks peavad kõik sõidukile paigaldatud sõidurattad olema varustatud rehvirõhu jälgimise anduritega.*

Kui rehv puruneb sõidu ajal, ärge vajutage tugevalt piduripedaali. Selle asemel vähendage kiirust järk-järgult. Hoidke kindlalt rooli ja liikuge aeglaselt ohutusse kohta tee servas.

Viige purunenud rehviga ratas volitatud edasimüüja juurde hooldusesse, et vältida rehvirõhu jälgimise süsteemi kahjustamist. Vaata **Rehvirõhu jälgimissüsteem** (lk. 201). Asendage varuratas esimesel võimalusel sõidurattaga. Purunenud rehvi parandamise või ratta vahetamise käigus laske volitatud edasimüüjal ühtlasi kontrollida kahjustuste esinemist rehvirõhu jälgimise süsteemi anduril.

Teave erineva varuratta ja -rehvi kohta

HOIATUS

Nende suuniste eiramine võib suurendada sõiduki juhitavuse kaotamise, kehavigastuste või surma ohtu.

Kui teil on erinev varuratas ja -rehv, on need mõeldud ainult ajutiseks kasutamiseks. Kui teil on vaja neid kasutada, asendage need esimesel võimalusel Fordi poolt algselt paigaldatud sõidurataste ja -rehvidega sama suuruse ning tüübiga sõiduratta ja -rehviga. Kui erinev varuratas või -rehv on kahjustatud, tuleb see pigem asendada kui parandada.

Erineva varuratta ja -rehvina määratletakse varuratast ja -rehvi, mis on kaubamärgilt, suuruselt või välimuselt sõiduratastest ja -rehvidest erinev ning on üks järgmisest kolmest tüübist.

1. **T-tüüpi väike varuratas:** see varuratas algab tähega T, mis viitab suurusele, ning rehvi külgseinal võib olla kiri „Temporary Use Only“.

2. **Täissuuruses erinev sildiga varuratas:** selle varuratta peal on silt kirjaga „THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY”.

Eelnevalt loetletud erineva varurattaga sõitmisel ei tohi teha järgmist.

- Ületada kiirust 80 km/h.
- Koormata sõidukit üle maksimaalse koormusindeksi, mis on märgitud ohutusvastavuse sildile.
- Kasutada lumekette selle telje ratastel, kuhu on paigaldatud erinev varurehv.
- Kasutada korraga mitut erinevat varuratast.
- Kasutada kaubanduslikke autopesuvahendeid.
- Proovida parandada erinevat varuratast.

Eelnevalt loetletud erinevate varurataste kasutamine mis tahes ratta asemel võib mõjuda halvasti järgnevale.

- Juhitavus, stabiilsus ja pidurdusvõime.
- Mugavus ja müra.
- Kliirens ja teeserval parkimine.
- Sõiduomadused talveoludes.
- Sõiduomadused märgades oludes.
- Nelikveo sõiduomadused.

3. **Täissuuruses erinev varuratas, millel pole silti**

Täissuuruses erineva varuratta ja -rehviga sõitmisel ei tohi teha järgmist.

- Ületada kiirust 113 km/h.
- Kasutada korraga mitut erinevat varuratast ja -rehvi.
- Kasutada kaubanduslikke autopesuvahendeid.
- Kasutada lumekette selle telje ratastel, kuhu on paigaldatud erinev varuratas ja -rehv.

Täissuuruses varuratta ja -rehvi kasutamine võib mõjuda halvasti järgnevale.

- Juhitavus, stabiilsus ja pidurdusvõime.
- Mugavus ja müra.
- Kliirens ja teeserval parkimine.
- Sõiduomadused talveoludes.

- Sõiduomadused märgades oludes.
- Nelikveo sõiduomadused.

Täissuuruses erineva varuratta ja -rehviga sõitmisel tuleb pöörata erilist tähelepanu järgnevale.

- Sõitmine sõidukiga, mille katuseraamil on koorem.

Sõitke täissuuruses erineva varuratta ja -rehviga ettevaatlikult ning pöörduge esimesel võimalusel hooldusesse.

Rehvivahetus

HOIATUS

Kui üks esiratastest on üles tõstetud, ei piisa ainult käigukastist sõiduki liikumise või tungraualt mahalibisemise takistamiseks, isegi kui käigukang on parkimisasendis (P) või manuaalkäigukasti puhul tagasikäigu asendis (R).

Sõiduki liikumise vältimiseks rehvivahetuse ajal liigutage käigukang kindlasti parkimisasendisse (P) või manuaalkäigukasti puhul tagasikäigu asendisse (R), rakendage seisupidur ja seejärel blokeerige (mõlemas suunas) ratas, mis asub diagonaalis vahetatava rehvi vastas (sõiduki teisel pool ja teises otsas).

Ärge kunagi viibige sõiduki all, kui seda toetab ainult tungraud. Kui sõiduk libiseb tungraualt maha, võite teie või teised inimesed saada tõsiselt vigastada.

Ärge proovige vahetada rehvi sõiduki liiklusepoolsel küljel. Peatuge teest piisavalt kaugel, et vältida tungraua käsitsemisel või ratta vahetamisel sõidukilt löögi saamise ohtu.

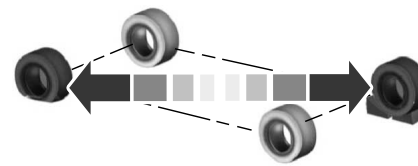
HOIATUS

Kasutage alati sõiduki originaalvarustusse kuuluvat tungrauda. Mõnda muud tungrauda kasutades veenduge, et tungraua kandevõime vastaks sõiduki massile, arvestades sealhulgas pagasit ja sõidukile tehtud muudatusi.

Kontrollige, et sõiduki tungraud ei oleks kahjustatud ega deformeerunud ning keere oleks määritud ja puhas.

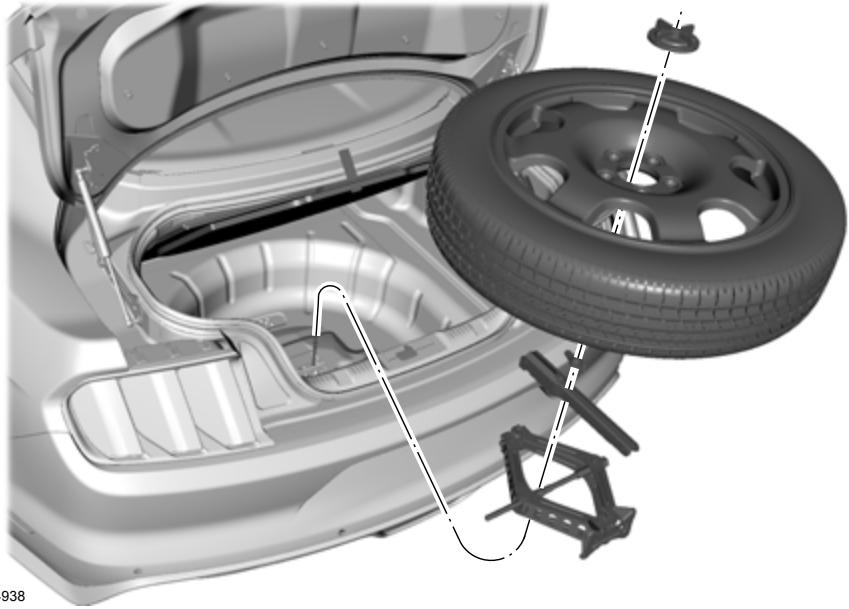
Sõiduki tungrauaga ülestõstmise ajal ei tohi sõidukis viibida kaassõitjaid.

1. Parkige sõiduk tasasele pinnale, rakendage seisupidur ja aktiveerige ohutuled.
2. Liigutage käigukang parkimisasendisse (P) ja lülitage mootor välja. Manuaalkäigukastiga sõidukite puhul liigutage käigukang tagasikäigu asendisse (R) pärast mootor väljalülitamist.



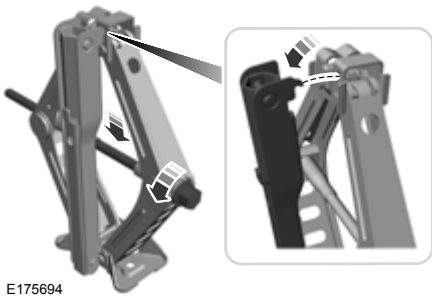
E175447

3. Blokeerige purunenud rehvi diagonaalne vastasratas nii eest kui ka tagant. Näiteks vasakpoolse esirehvi purunemisel blokeerige parempoolne tagaratas.



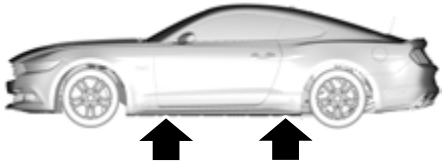
E174938

4. Eemaldage rattavõti, varuratas ja tungraud.
5. Vajaduse korral eemaldage mutritele ligipääsemiseks ratta keskava kate.



E175694

6. Rattavõtme eemaldamiseks tungraua küljest keerake tungraual olevat kuuskantmutrit vastupäeva. See langetab tungraua ja vabastab mehaanilise luku.
7. Vabastage kõiki rattamutreid pool pööret vastupäeva, kuid ärge eemaldage neid enne, kui ratas on maast lahti tõstetud.



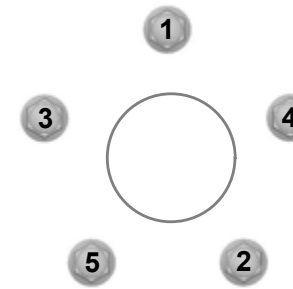
E176084

Märkus: *Asetage tungraud ettenähtud kohtadesse, et vältida sõiduki kahjustamist.*

8. Sõiduki tõstepunktid on näidatud siin ja need tunneb ära sõidukil olevate kolmnurksete märgistuste järgi. Üksikasjad on kujutatud tungraual oleval kollasel hoiatussildil.

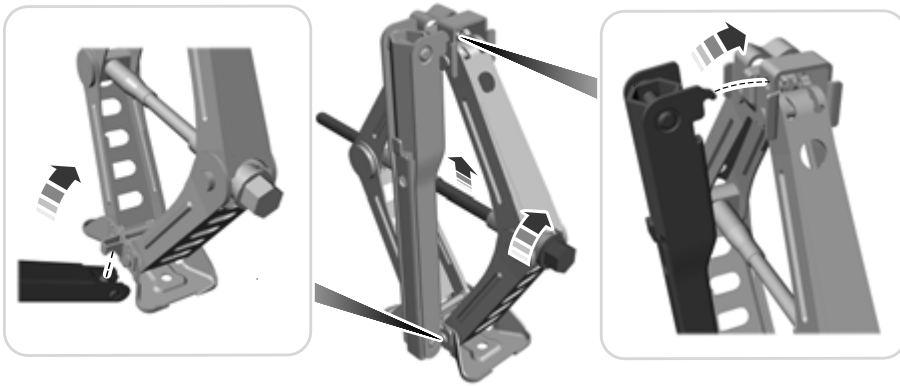
E174939

9. Asetage tungraud vahetatava rehvi kõrval olevasse tõstepunkti. Keerake tungraua käepidet päripäeva, kuni ratas on täielikult maast lahti.
10. Eemaldage rattavõtme abil rattamutrid.
11. Asendage purunenud rehv varurattaga ja veenduge, et ventiilitüvi jääks väljapoole. Keerake rattamutrid uuesti kinni, kuni ratas on korralikult vastu rummu. Ärge pingutage rattamutreid lõpuni enne, kui ratas on maapinnale langetatud. Kui kasutate ajutist rehvi, siis ei tundu rattamutrite seibid olevat veljega samal tasandil. See on normaalne ainult ajutise varuratta kasutamisel.
12. Langetage ratas maapinnale, keerates tungraua käepidet vastupäeva.



E75442

13. Eemaldage tungraud ja keerake rattamutrid täiesti kinni vastavalt näidatud järjestusele. Vaata **Tehnilised andmed** (lk. 211).
14. Kokkupandud rattavõtme kinnitamiseks tungraua külge kinnitage tungraua alumine osa rattavõtme külge, nagu joonisel näidatud. Tõstke rattavõti üles ja reguleerige tungraua kõrgust, kuni tihvt kinnitub avasse. Pingutage kuuskantmutrit käsitsi päripäeva, kuni see on korralikult kinni.



E176165

15. Pange purunenud rehv, ratta keskava kate, tungraud ja rattavõti ära. Veenduge, et tungraud oleks korralikult kinnitatud ega koliseks sõidu ajal.
16. Eemaldage ratta tõkestus.

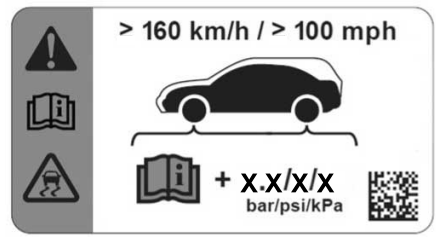
SÕITMINE SUUREL KIIRUSEL

Rehvirõhk – kiirustel üle 100 miili/h (160 km/h)

HOIATUS

Tõsiseid vigastusi või surma põhjustava võimaliku rehvi purunemisohu vähendamiseks suurendage esi- ja tagarehvide sildile märgitud rõhke juhipoolsel B-piilaril või uksel asuval hoiatussildil toodud väärtuste võrra, kui sõidate kiirusel üle 160 km/h. Sõitke kiirusel üle 160 km/h ainult kohtades, kus see on lubatud ja tingimused seda võimaldavad. Rehvisildi rõhk on toodud kas juhipoolsel B-piilaril või uksel asuval rehvisildil.

Hoiatus! Nende suuniste eiramine võib põhjustada rehvi purunemisest tingitud sõiduki stabiilsuskadu, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Kui te pole õigete rehvirõhkude osas kindel, pöörduge volitatud edasimüüja või hoolduskeskuse poole.



E184089

Teie rehvid võivad vajada kõrgemat rõhku, kui sõidate kiirustel üle 160 km/h. Kui see silt on teie sõidukil olemas, peate rehvirõhku vastavalt reguleerima.

TEHNILISED ANDMED

Rattamutri pöördemoment

Rattatüüp	naela-jalga (Nm)
Kõik	204 Nm

Rehvirõhud (külmad rehvid)

Varuratas

Tüüp	Rehvide suurus	Normaalkoormus		Täiskoormus	
		Ees	Taga	Ees	Taga
Ajutine varuratas, kui see erineb teistest paigaldatud ratastest	155/60R18	4,2 bar	4,2 bar	4,2 bar	4,2 bar

Kuni 100 miili/h (160 km/h)

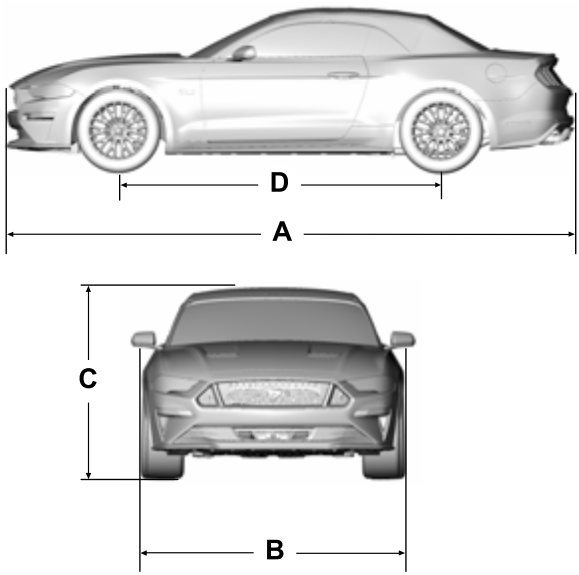
Tüüp	Rehvide suurus	Normaalkoormus		Täiskoormus	
		Ees	Taga	Ees	Taga
2.3L EcoBoost	255/40ZR19*	2,2 bar	2,2 bar	2,2 bar	2,2 bar
5.0L	255/40ZR19*	2,2 bar	-	2,2 bar	-
	275/40ZR19	-	2,2 bar	-	2,2 bar

*Kinnitage lumeketid ainult määratud rehvidele.

Püsikiirus üle 100 miili/h (160 km/h)

Tüüp	Rehvide suurus	Normaalkoormus		Täiskoormus	
		Ees	Taga	Ees	Taga
2.3L EcoBoost	255/40ZR19	2,2 bar	2,2 bar	2,2 bar	2,2 bar
5.0L	255/40ZR19	2,2 bar	-	2,2 bar	-
	275/40ZR19	-	2,2 bar	-	2,2 bar

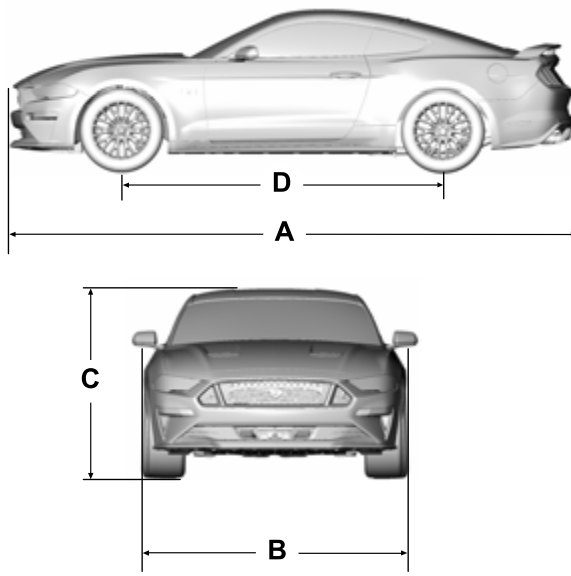
SÕIDUKI MÕÕTMED - LAHTIKÄIVA KATUSEGA



E255203

Element	Mõõtmed	Spetsifikatsioon
A	Kogupikkus.	4.789 mm
B	Kogulaius – välja arvatud välispeeglid.	1.916 mm
C	Kogukõrgus ilma lisavarustuseta.	1.387 mm
D	Teljevahe	2.720 mm

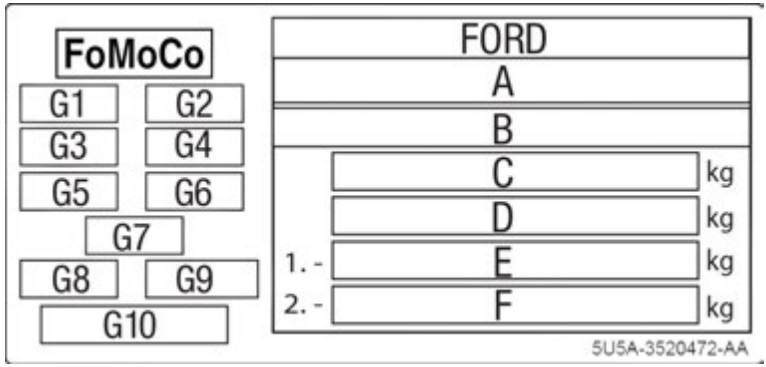
SÕIDUKI MÕÕTMED - KUPEE



E255204

Element	Mõõtmed	Spetsifikatsioon
A	Kogupikkus.	4.789 mm
B	Kogulaius – välja arvatud välispeeglid.	1.916 mm
C	Kogukõrgus ilma lisavarustuseta.	1.378 mm
D	Teljevahe	2.720 mm

SÕIDUKI TEHASEANDMESILT



E218575

A	Tüübikinnituse number
B	Sõiduki valmistajatehase tähis
C	Sõiduki maksimaalne lubatud tegelik mass (GVWR)
D	Autorongi maksimaalne lubatud mass (GCWR)
E	Maksimaalne lubatud esitelje koormus (eesmine GAWR)
F	Maksimaalne lubatud tagatelje koormus (tagumine GAWR)
G1	Juhi pool
G2	Mootori kood
G3	Käigukasti kood
G4	Telje kood
G5	Välisosa ehisliistud
G6	Välisosa värv
G7	Heitmed
G8	Versioon
G9	Tüüp
G10	Tüübi homologeering

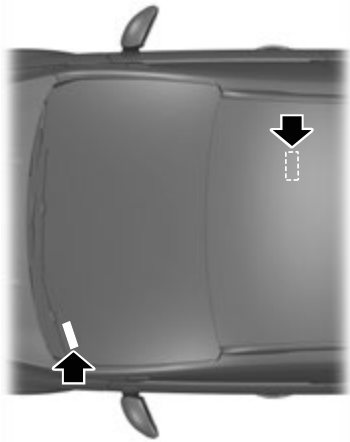
Sõiduki valmistajatehase tähise plaat asub kaassõitjapoolse ukseava küljes.

Märkus: *Sõiduki valmistajatehase tähise plaadi kujundus võib näidatust erineda.*

Märkus: *Sõiduki valmistajatehase tähise plaadil toodud teave sõltub vastava turu nõudmistest.*

SÕIDUKI IDENTIFITSE-ERIMISNUMBER - LHD

Sõiduki valmistajatehase tähis asub järgmistes kohtades.

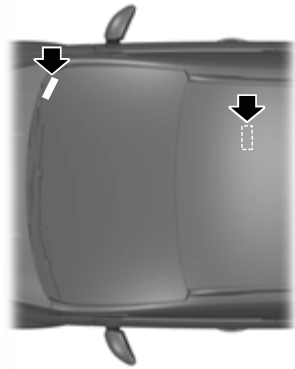


E168940

Sõiduki valmistajatehase tähis on stantsitud parempoolse esiistme all asuvasse põrandapaneeli. Lisaks on see armatuurlaua vasakul küljel ja sõiduki valmistajatehase tähise plaadil.

SÕIDUKI IDENTIFITSE-ERIMISNUMBER - RHD

Sõiduki valmistajatehase tähis asub järgmistes kohtades.



E213408

Sõiduki valmistajatehase tähis on stantsitud parempoolse esiistme all asuvasse põrandapaneeli. Lisaks on see armatuurlaua paremal küljel ja sõiduki valmistajatehase tähise plaadil.

TEHNILISED ANDMED - 2,3L ECOBOOST™

HOIATUS

Õhukonditsioneeri jahutussüsteem sisaldab kõrgrõhu all olevat külmutusainet. Õhukonditsioneeri jahutussüsteemi tohivad hooldada ainult kvalifitseeritud isikud. Õhukonditsioneeri jahutussüsteemi avamine võib tekitada kehavigastusi.

Mahud

Element	Maht
Mootoriõli täitemaht koos õlifiltriga.	5,4 L
Mootoriõli täitemaht ilma õlifiltrita.	5,2 L
Mootori jahutusvedeliku täitemaht.	9 L

Element	Maht
Automaatkäigukasti õli täitemaht	11 L
Manuaalkäigukasti õli täitemaht	2,6 L
Tagatelje õli.	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
Kütusepaagi täitemaht.	58,8 L
Esiklaasi ja esitulede pesurite süsteemi vedeliku täitemaht	Täitke vastavalt vaja-dusele
Õhukonditsioneeri külmutusagens (vasakpoolse rooliga sõiduk).	0,54 kg
Õhukonditsioneeri külmutusagens (parempoolse rooliga sõiduk).	0,6 kg
Õhukonditsioneeri külmutusagensi kompressoriõli.	100 ml

Mootoriõli lisamine

Kogus
0,8 L

Mootoriõli kogus, mis on vajalik õlimõõtevardal näidatud taseme tõstmiseks miinimumist maksimumini.

Spetsifikatsioonid

Materjalid

Nimi	Spetsifikatsioon
Mootoriõli - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D
Mootoriõli – SAE 5W-50	WSS-M2C931-C
Antifriis	WSS-M97B44-D2
Pidurivedelik	WSS-M6C65-A2
Automaatkäigukasti vedelik	MERCON® ULV WSS-M2C949-A
Manuaalkäigukasti vedelik – SAE 75W	WSS-M2C200-D2
Esiklaasi pesuvedelik	WSS-M14P19-A
Külmutusagens - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Külmutusagensi vedelik	WSS-M2C300-A2
Määre – mitmeotstarbeline	ESB-M1C93-B

Kasutage ainult Fordi spetsifikatsioonidele vastavat vedelikku.

Kui te ei leia õli, mis vastab WSS-M2C913-D määratletud spetsifikatsioonidele, võib lisada mootoriõli SAE 5W-30, mis vastab standardis ACEA A5/B5 määratletud spetsifikatsioonidele.

Märkus: *Ärge kasutage rohkem kui 1 L vahel planeeritud hooldustööde teostamist.*

Märkus: *Fordi suurhõõrdediferentsiaalide täielikuks täitmiseks võtke ühendust volitatud edasimüüjaga. Fordi tagateljed sisaldavad sünteetilist määrdeainet, mis ei vaja vahetamist, välja arvatud juhul, kui telg jääb vee alla.*

Määratud spetsifikatsioonidele ja viskoossusklassidele mittevastavate õlide ja vedelike kasutamine võib põhjustada:

- komponentide kahjustusi, mis ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla;
- mootori käivitumisperioodi pikenemist;
- heitgaaside taseme tõusu;
- mootori jõudluse vähenemist;
- kütusekulu tõusu;
- pidurite jõudluse vähenemist.

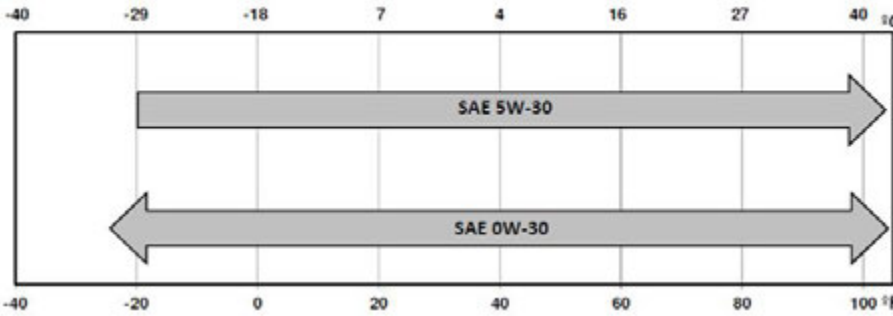
Soovitame kasutada Castroli ja Fordi mootoriõlisid ning määrdeid.

Alternatiivne mootoriõli äärmiselt külmades ilmastikuoludes

Mootori külmkäivituse jõudluse parandamiseks soovitame kasutada järgmist alternatiivset mootoriõli äärmiselt külmades ilmastikuoludes, kus välistemperatuur on -30°C või madalam.

Materjalid

Nimi	Spetsifikatsioon
Mootoriõli - SAE 0W-30	WSS-M2C953-A1



E240523

TEHNILISED ANDMED - 5,0L

HOIATUS

Õhukonditsioneeri jahutussüsteem sisaldab kõrgrõhu all olevat külmutusainet. Õhukonditsioneeri jahutussüsteemi tohivad hooldada ainult kvalifitseeritud isikud. Õhukonditsioneeri jahutussüsteemi avamine võib tekitada kehavigastusi.

Mahud

Element	Maht
Mootoriõli täitemaht koos õlifiltriga.	9,5 L
Mootoriõli täitemaht ilma õlifiltrita.	7,1 L
Mootori jahutusvedeliku täitemaht.	12,9 L
Automaatkäigukasti õli täitemaht	11,2 L
Manuaalkäigukasti õli täitemaht	2,6 L
Tagatelje õli.	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
Kütusepaagi täitemaht.	60,6 L
Esiklaasi ja esitulede pesurite süsteemi vedeliku täitemaht	Täitke vastavalt vaja-dusele
Õhukonditsioneeri külmutusagens (vasakpoolse rooliga sõiduk).	0,54 kg
Õhukonditsioneeri külmutusagens (parempoolse rooliga sõiduk).	0,6 kg
Õhukonditsioneeri külmutusagensi kompressoriõli.	80 ml

Mootoriõli lisamine

Kogus
1 L

Mootoriõli kogus, mis on vajalik õlimõõtevardal näidatud taseme tõstmiseks miinimumist maksimumini.

Spetsifikatsioonid

Materjalid

Nimi	Spetsifikatsioon
Mootoriõli - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B
Mootoriõli - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D
Antifriis	WSS-M97B44-D2
Pidurivedelik	WSS-M6C65-A2
Automaatkäigukasti vedelik	MERCON® ULV WSS-M2C949-A
Manuaalkäigukasti vedelik – SAE 75W	WSS-M2C200-D2
Esiklaasi pesuvedelik	WSS-M14P19-A
Külmutusagens - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Külmutusagensi vedelik	WSS-M2C300-A2
Määre – mitmeotstarbeline	ESB-M1C93-B

Kasutage ainult Fordi spetsifikatsioonidele vastavat vedelikku.

Kui te ei leia õli, mis vastab WSS-M2C948-B määratletud spetsifikatsioonidele, võib lisada mootoriõli SAE 5W-20, mis vastab standardis ACEA A5/B5 määratud spetsifikatsioonidele.

Märkus: *Ärge kasutage rohkem kui 1 L vahel planeeritud hooldustööde teostamist.*

Märkus: *Fordi suurhõõrdediferentsiaalide täielikuks täitmiseks võtke ühendust volitatud edasimüüjaga. Fordi tagateljed sisaldavad sünteetilist määrdeainet, mis ei vaja vahetamist, välja arvatud juhul, kui telg jääb vee alla.*

Määratud spetsifikatsioonidele ja viskoossusklassidele mittevastavate õlide ja vedelike kasutamine võib põhjustada:

- komponentide kahjustusi, mis ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla;
- mootori käivitumisperioodi pikenemist;
- heitgaaside taseme tõusu;
- mootori jõudluse vähenemist;
- kütusekulu tõusu;
- pidurite jõudluse vähenemist.

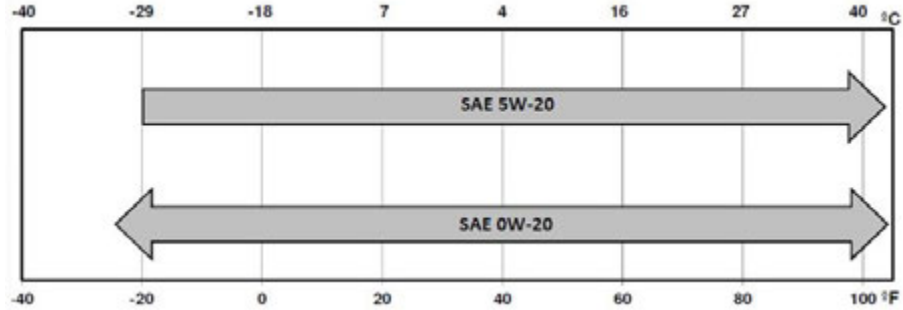
Soovitame kasutada Castroli ja Fordi mootoriõlisid ning määrdeid.

Alternatiivne mootoriõli äärmiselt külmades ilmastikuoludes

Mootori külmkäivituse jõudluse parandamiseks soovitame kasutada järgmist alternatiivset mootoriõli äärmiselt külmades ilmastikuoludes, kus välistemperatuur on -30°C või madalam.

Materjalid

Nimi	Spetsifikatsioon
Mootoriõli - SAE 0W-20	WSS-M2C947-A



E240522

KÜTUSEKULU NUMBRID

Tüüp	Linnaliiklus	Tihe linnaliiklus	Kombineeritud	CO2-heitmed
	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
2.3L EcoBoost Coupe – automaatkäigukastiga sõidukite puhul.	14,3	7,2	9,8	225
2.3L EcoBoost Coupe – manuaalkäigukastiga sõidukite puhul. *	10,1	6,8	8	179
2.3L EcoBoost Convertible – automaatkäigukastiga sõidukite puhul.	13,8	7,5	9,8	225
2.3L EcoBoost Convertible – manuaalkäigukastiga sõidukite puhul. *	10,4	6,9	8,2	184
5.0L Coupe – automaatkäigukastiga sõidukite puhul.	18,61	8,19	12,02	281
5.0L Coupe – manuaalkäigukastiga sõidukite puhul.	20,06	9,62	13,46	299

Tüüp	Linnaliiklus	Tihe linnaliiklus	Kombineeritud	CO2-heitmed
	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5.0L Convertible – automaatkäigukastiga sõidukite puhul.	19,9	8,74	12,83	289
5.0L Convertible – manuaalkäigukastiga sõidukite puhul.	20,13	9,81	13,61	306

*Ülaltoodud andmed on saadud tasasel pinnal 2. käiguga paigalt startides. Manuaalkäigukastiga sõidukite puhul soovitame kasutada tasasel pinnal paigalt startimiseks 2. käiku.

ÜLD INFORMATSIOON

Raadiosagedused ja vastuvõtutegurid

Raadio vastuvõtutegurid	
Vahemaa ja tugevus	Mida kaugemale liigute FM-jaamast, seda nõrgem on signaal ja vastuvõtt.
Maastik	Kõrgendikud, mäed, kõrghooned, sillad, tunnelid, viaduktid, parkimismajad, tihedad metsad ja äikesetormid võivad vastuvõttu segada.
Jaama ülekoormus	Raadiomasti lähedalt mööodudes võib tugevam signaal alistada nõrgema ja tekitada helisüsteemihäireid.

CD ja CD-mängija teave

Märkus: *CD-seadmed mängivad ainult kaubanduslikult toodetud 12 cm audiolaserplaate. Tehnilise ühildumatuse tõttu ei pruugi teatud (korduvalt) salvestatavad laserplaadid Fordi CD-mängijas õigesti toimida.*

Märkus: *Ärge sisestage CD-mängijasse CD-sid, millele on kleebitud isetehtud pabersilt, kuna see võib maha kooruda ja põhjustada CD kinnikiilumist. Ise tehtud CD-del tuleks kasutada kleebitavate siltide asemel viltotsaga püsimarkerit. Pastapliiatsid võivad CD-sid kahjustada. Lisateabe saamiseks pöörduge volitatud edasimüüja poole.*

Märkus: *Ärge kasutage ebakorrapärase kujuga plaate või plaate, millel on kriipimisvastane kate.*

Hoidke plaate ainult servadest. Puhastage plaati ainult heakskiidetud CD-puhastusvahendiga. Pühkige plaati seestpoolt väljapoole. Ärge puhastage ringikujuliste liigutustega.

Vältige plaadi pikaajalist kokkupuudet otsese päikesevalguse või soojusallikatega.

MP3- ja WMA-failid ning kaustastruktuur

Helisüsteemid, mis suudavad tuvastada ja esitada MP3- ja WMA-faile ning kaustastruktuuri, toimivad järgmiselt.

- MP3- ja WMA-plaadi taasesitamiseks on kaks režiimi: MP3- ja WMA-failirežiim (süsteemi vaikesäte) ja MP3- ja WMA-kaustarežiim.
- MP3- ja WMA-failirežiim ignoreerib MP3- ja WMA-plaadi kaustastruktuuri. Mängija nummerdab kõik plaadi MP3- ja WMA-failid (tuvastatavad faililaiendi MP3 või WMA järgi), alustades T001-st ja lõpetades T255-ga. CD struktuurist ja raadiomudelist sõltuvalt võib esitatavate MP3- ja WMA-failide maksimumarv olla väiksem.
- MP3- ja WMA-kaustarežiim kajastab kaustastruktuuri, mis koosneb ühe taseme kaustadest. CD-mängija nummerdab kõik plaadi MP3- ja WMA-failid (tuvastatavad faililaiendi MP3 või WMA järgi) ning kõik MP3- ja WMA-faile sisaldavad kaustad, alustades F001 (kaust) T001-st (fail) ja lõpetades F253 T255-ga.
- Ainult ühe kaustatasemega plaatide loomine lihtsustab plaadi failides navigeerimist.

Kui kirjutate ise MP3- ja WMA-plaate, on oluline, et mõistate, kuidas süsteem loeb teie loodud struktuuri. Plaadil võib olla erinevaid faile (mille laiendiks pole MP3 või WMA), kuid süsteem ignoreerib muid faile ja esitab ainult MP3-ja WMA-laiendiga faile. See võimaldab kasutada sama MP3- ja WMA-plaati erinevatel otstarvetel tööarvutis, koduarvutis ja sõiduki süsteemis.

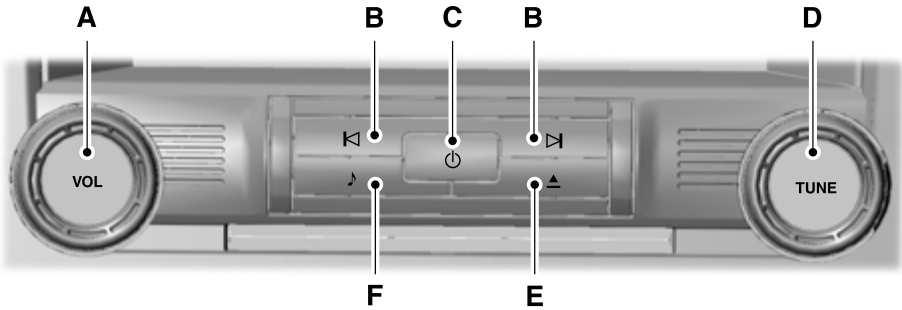
Palarežiimis kuvab ja esitab süsteem kaustastruktuuri, nagu koosneks see vaid ühest tasemest (esitatakse kõiki MP3- ja WMA-faile olenemata nende asukohast kaustastruktuuris). Kaustarežiimis esitab süsteem ainult vastavas kaustas olevaid MP3- ja WMA-faile.

AUDIOSEADE

HOIATUS

Kui sõiduki juhtimisel teie tähelepanu hajub, võib see põhjustada juhitavuse kaotamist, avarii ja vigastusi. Soovitame mis tahes seadme kasutamisel, mille tõttu võidakse tähelepanu teelt kõrvale juhtida, olla ülimalt ettevaatlik. Teie peamine kohustus on sõidukiga ohutult liigelda. Soovitame sõitmise ajal käeshoitavaid seadmeid mitte kasutada ning julgustame võimalusel hääljuhtimisega süsteeme kasutama. Veenduge, et oleksite kursis kõikide kohaldatavate kohalike seadustega, mis võivad mõjutada elektrooniliste seadmete kasutamist juhtimisel.

Märkus: *Puuteekraani süsteemiga juhitakse enamikku audiofunktsioone. Vaadake SYNC-i teavet.*



E248781

A **VOL:** keerake helitugevuse reguleerimiseks.

B **Otsimine, edasi- ja tagasikerimine:** raadiorežiimis valige raadiojaam ja vajutage seda nuppu. Süsteem peatub järgmisel tugevaima signaaliga raadiojaamal. Vajutage nuppu ja hoidke seda all, et liikuda kiiresti järgmisele tugeva signaaliga raadiojaamale või mälu eelseadistusele. CD-režiimis vajutage järgmise või eelmise loo valimiseks. Hetkel mängiva loo kiireks edasi- või tagasikerimiseks vajutage ja hoidke nuppu all.

C **Toide:** vajutage süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks.

D **TUNE:** keerake raadiosagedusalas otsimiseks.

E **Väljutamine:** vajutage CD-plaadi väljutamiseks.

F **Heli:** vajutage juurdepääsuks kõrgete toonide, keskvahemiku, bassi, hajumise ja tasakaalu sätetele.

DIGITAALNE RAADIO

Üldteave

Süsteem võimaldab kuulata DAB (digitaalne heliedastus) raadiojaamu.

Märkus: *Katvus erineb piirkonniti ja mõjutab vastuvõtu kvaliteeti. Seda levitatakse üleriigiliselt, piirkondlikult ja kohalikult. Levi võib muutuda olenevalt ilmastikuoludest ja maastikust.*

Toetatakse järgmisi vorminguid.

- DAB.
- DAB+.
- DMB-Audio (digitaalne multimeedia edastus).

Komplektid

Komplektid sisaldavad rühma raadiojaamu. Iga komplekt võib koosneda mitmest eri raadiojaamast.

Raadiojaama nimi kuvatakse komplekti nime all.

Märkus: *Häälestades ühelt komplektilt teisele võib kuluda mõni hetk, kuni süsteem teostab järgmise komplekti sünkroonimise. Sünkroonimise ajaks lülitub süsteem hääletule režiimile.*

Raadio laineala valimine

DAB 1, DAB 2 ja DAB 3 töötavad samal moel. Igale lainealale on võimalik salvestada kuni 10 eri eelhäälestust.

1. Vajutage nuppu **RADIO**.
2. Vajutage vasakut nooleklahvi, et kuvada saadaolevad lainepikkused.
3. Valige **DAB 1**, **DAB 2** või **DAB 3**.

Märkus: *Jõudes komplekti esimese või viimase raadiojaamani ja jätkates häälestamist, hüpatakse järgmisesse komplekti. Selle muutuse ajal võib esineda viivitus ja heli vaigistatakse hetkeks.*

Raadiojaama häälestuse juhtnupud

Otsingu häälestamine (variant 1)

1. Vajutage otsingunuppu. Süsteem peatub esimesel raadiojaamal, mille valitud suunal leiab.

Raadiojaamade nimekiri (variant 2)

Funktsioon kuvab kõik saadaolevad raadiojaamad loendina.

1. Vajutage sirvimisnuppu.
2. Komplektide vahetamiseks vajutage vasakut või paremat noolenuppu. Soovitud raadiojaamani navigeerimiseks vajutage üles- või allanoolenuppu.
3. Valiku kinnitamiseks vajutage nuppu **OK**.

Märkus: *Kuvatakse ainult praegu aktiivses komplektis asuvad raadiojaamad.*

Käsitsi häälestamine (variant 3)

1. Vajutage häälestusnuppe. Vajutage nupp alla ja hoidke seda, et kiiresti läbi laineala liikuda.

Raadiojaama eelseadistuse nupud

See funktsioon võimaldab salvestada kuni 6 lemmikraadiojaama mis tahes komplektist igas eelseadistatud pangas.

1. Valige raadiojaam.
2. Vajutage ja hoidke ühte eelhäälestuse nuppudest. Kui süsteem on raadiojaama salvestanud, kuvatakse teade. Süsteem jääb kinnituseks hetkeks vaikseks.

Kui salvestatud, vajutage soovitud raadiojaama valimiseks mis tahes ajal eelseadistusnuppu.

Märkus: *Eelseadistusnuppude alla salvestatud raadiojaamad ei pruugi olla kättesaadavad, kui lahkute jaama levialast. Sellisel juhul jääb süsteem vaikseks. See võib põhjustada eelseadistatud raadiojaamade ootamatuid muudatusi.*

Raadio tekst

Võimalik on kuvada lisateavet. Näiteks esitaja nime. Selle suvandi sisselülitamiseks valige suvandimenüüs raadio teksti sisselülitamise funktsioon.

Märkus: *Lisateave ei pruugi alati kättesaadav olla.*

Teenuse sidumine

Lahkudes DAB-raadiojaama levialast lülitub süsteem automaatselt vastavale FM-raadiojaamale.

Funktsiooni saab sisse ja välja lülitada teabenäidiku abil.

Märkus: *Kui DAB-raadiojaamal ei ole vastavat FM-raadiojaama, jääb audiosüsteem lülitamise katse järel vaikseks.*

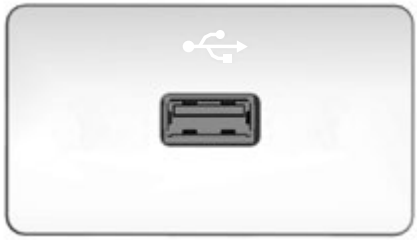
Märkus: *DAB- ja FM-raadiojaamade linkimisel kuvab süsteem FM-sümboli.*

Märkus: *Heli kvaliteet muutub, kui süsteem lülitub DAB-raadiojaamalt vastavale FM-raadiojaamale.*

USB PORT

HOIATUS

Kui sõiduki juhtimisel teie tähelepanu hajub, võib see põhjustada juhitavuse kaotamise, avarii ja vigastuse. Soovitame mis tahes seadme kasutamisel, mille tõttu võidakse tähelepanu teelt kõrvale juhtida, olla ülimalt ettevaatlik. Teie peamine kohustus on sõidukiga ohutult liigelda. Soovitame sõitmise ajal käeshoitavaid seadmeid mitte kasutada ning julgustame võimalusel hääljuhtimisega süsteeme kasutama. Veenduge, et olete kursis kõikide kohaldatavate kohalike seadustega, mis võivad mõjutada elektrooniliste seadmete kasutamist juhtimisel.



E201595

USB-port võimaldab ühendada meediapleiereid ja mälupulkasid ning laadida seadmeid (kui on toetatud). Vaadake SYNC-i teavet.

ÜLD INFORMATSIOON

HOIATUS

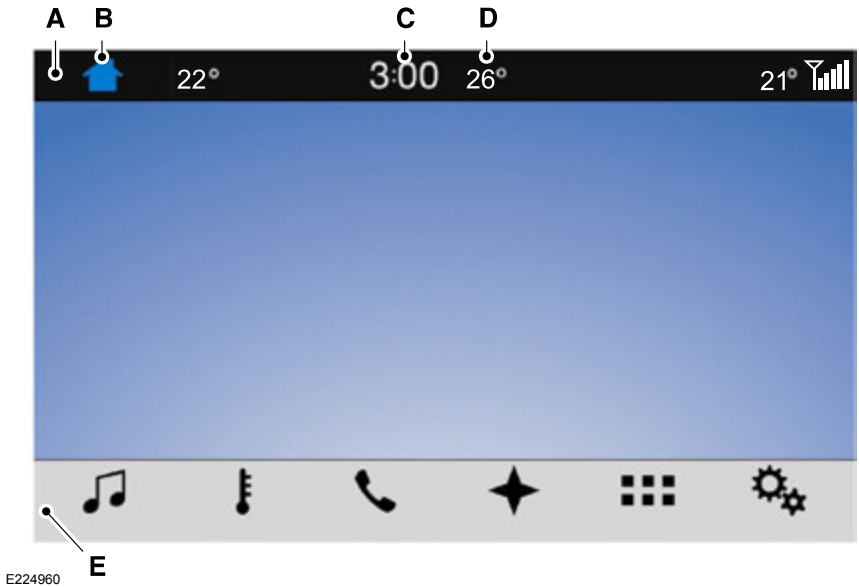
Kui sõiduki juhtimisel teie tähelepanu hajub, võib see põhjustada juhitavuse kaotamist, avarii ja vigastusi. Soovitame mis tahes seadme kasutamisel, mille tõttu võidakse tähelepanu teelt kõrvale juhtida, olla ülimalt ettevaatlik. Teie peamine kohustus on sõidukiga ohutult liigelda. Soovitame sõitmise ajal käeshoitavaid seadmeid mitte kasutada ning julgustame võimalusel hääljuhtimisega süsteeme kasutama. Veenduge, et oleksite kursis kõikide kohaldatavate kohalike seadustega, mis võivad mõjutada elektrooniliste seadmete kasutamist juhtimisel.

Süsteemiga tutvumine

Süsteem võimaldab kasutada erinevaid funktsioone puuteekraani ja häälkäskluste abil.

Puuteekraani kasutamine

Puuteekraani kasutamiseks puudutage lihtsalt mõnda elementi või suvandit, mida soovite valida. Nupu värv muutub, andes märku selle valimisest.

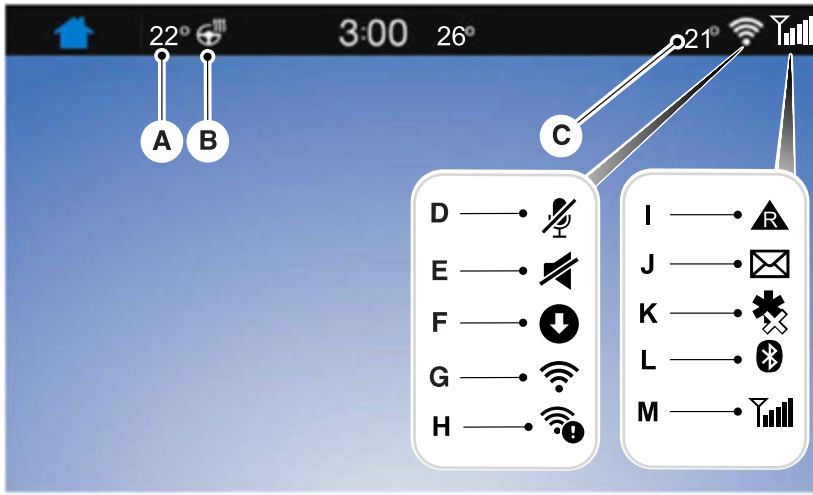


Element	Menüüelement	Toiming ja kirjeldus
A	Olekuriba	Siin ribal kuvatakse ikoonid ja teated praeguste süsteemi toimingute kohta, sh kliimaseaded, häälkäsklused ning telefoni funktsioonid nagu tekstsõnumid.
B	Avakuva	See nupp on saadaval peaekraanil. Nupu vajutamisel kuvatakse avaekraan.
C	Kell	Kuvab praeguse kellaaja. Saate määrata kellaaja käsitsi või lasta seda teha sõiduki GPS-asukoha põhjal. Vaata **Seaded** (lk. 272).
D	Välistemperatuur	Kuvab praeguse välistemperatuuri.
E	Funktsiooniriba	Funktsiooni valimiseks puudutage sellel ribal mis tahes nuppu.

Märkus: *Süsteemil on funktsioon, mis võimaldab juurdepääsu audiosüsteemi funktsioonidele ja nende juhtimist 10 minuti jooksul pärast süüte väljalülitamist (ja enne, kui uksed avatakse).*

Olekuriba

Olekuribal võidakse kuvada ka lisaikoone olenevalt turust, sõiduki funktsioonidest ja praegusest töölekust. Kui funktsioon ei ole aktiivne, ikooni ei kuvata. Teatud ikoonid võivad liikuda vasakule või paremale, olenevalt sellest, mis suvandid on aktiivsed.



E224961

Määratlus	Element	Kirjeldus
A	Juhipoolne temperatuur	Kuvab juhi poolt kliimaseadmesüsteemi kaudu valitud temperatuuri.
B	Roolisoojendus (kui olemas)	Roolisoojenduse aktiveerimisel puuteekraanil kuvatakse see ikoon. See kuvatakse ainult siis, kui puudub roolisoojenduse funktsiooni füüsiline nupp.
C	Kaassõitjapoolne temperatuur	Kui kaassõitjapoolne temperatuur on reguleeritud ning pole enam seotud juhipoolse temperatuuriga, kuvatakse see siin. Kui kahepoolne temperatuurijuhtimine on välja lülitatud ja temperatuurid on seotud, kaassõitjapoolset temperatuuri ei kuvata.
D	Mikrofoni vaigistamine	See ikoon kuvatakse, kui telefoni mikrofon on vaigistatud. Helistaja ei kuule teid.
E	Vaigistamine	See ikoon kuvatakse, kui audiosüsteem on vaigistatud.
F	Tarkvaravärskendus	See ikoon kuvatakse, kui süsteem on vastu võtnud tarkvaravärskenduse. Ikooni puudutamine kuvab uue tarkvara üksikasjad.

Määratlus	Element	Kirjeldus
G	Wi-Fi	See ikoon kuvatakse, kui Wi-Fi-võrk on ühendatud.
H	Wi-Fi levialas	Saadaolev Wi-Fi-võrk on levialas.
I	Rändlus	See ikoon kuvatakse, kui telefon on rändlusrežiimis.
J	Tekstsõnum	See ikoon kuvatakse, kui telefon võtab vastu tekstsõnumi.
K	Hädaabifunktsioon	See ikoon kuvatakse, kui hädaabifunktsioon on välja lülitatud ja telefon ühendatakse SYNC-iga.
L	Bluetooth	See ikoon kuvatakse, kui Bluetooth-ühendus on aktiivne.
M	Signaali tugevus	See ikoon kuvab ühendatud telefoni võrgu katvusala.

Sõnumid võidakse kuvada teavituste edastamiseks ka olekuribal. Saate valida sõnumi, et vaadata seotud funktsiooni.

Funktsiooniriba

Funktsiooniriba element	Funktsioonid
Audio	Võimaldab juhtida meediumit, sh AM-, FM- ja DAB-raadiot, CD-plaate ja meediumi voogedastust Bluetooth-seadme või USB-ühenduse kaudu.
Climate (valikuline)	Võimaldab reguleerida temperatuuri, ventilaatori kiirust ja õhuvoolu sõidukis.
Phone	Võimaldab helistada, võtta vastu kõnesid ja kasutada ühendatud seadme telefoniraamatut.
Navigation	Võimaldab vaadata sõiduki asukohta virtuaalkaardil, saada sõidusuuniseid sihtkohta jõudmiseks ja leida marsruudil olevaid huvipunkte.

Funktsiooniriba element	Funktsioonid
(kui olemas)	
Apps	Saate ühendada ja juhtida iPhone'is või Androidi seadmes töötavaid süsteemiga ühilduvaid rakendusi.
Settings	Saate kohandada süsteemi seadeid puuteekraani, funktsioonide eelistuste ja selle osas, kuidas soovite sõidukit kasutada.

Puuteekraani puhastamine

Eemaldage sõrmejäljed kuiva, puhta ja pehme riidelapiga.

Kui mustust või sõrmejälgi on endiselt näha, niisutage riidelappi vähese koguse alkoholiga ja puhastage uuesti.

Märkus: *Ärge kasutage puuteekraani puhastamiseks puhastusvahendit või mis tahes liiki lahustit.*

Märkus: *Ärge valage ega pihustage alkoholi otse puuteekraanile.*

Kõnetuvastussüsteemi kasutamine

Häälkäskluste kasutamine võimaldab teil hoida käsi roolil ja keskenduda teie ees toimuvale. Süsteem annab olenevalt olukorrast ja valitud suhtlustasemest tagasisidet helisignaalide, -teadete, -küsimuste ja -kinnituste abil.

Kui süsteem ei mõista selgelt teie nõuet või teie nõudele on mitu võimalikku vastust, esitab süsteem lühikesi lisaküsimusi (kinnitusviibad).

Häälkäskluste kasutamise ajal võidakse olekuribal kuvada häälkäskluste seansi olekut näitavaid sõnu ja ikoone. Vaata **Kõnetuvastuse kasutamine** (lk. 239).

Rooli juhtnuppude kasutamine

Olenevalt sõidukist ja selle lisavarustusest saab erinevate rooli juhtnuppude abil suhelda puuteekraani süsteemiga erineval viisil.

Helitugevus: audioväljundi helitugevuse reguleerimine.

Hääletu: audioväljundi heli vaigistamine.

Hääl: vajutage hääljuhtimise algatamiseks. Vajutage uuesti häälteate peatamiseks ja alustage kohe rääkimist. Vajutage ja hoidke all hääljuhtimise seansi lõpetamiseks.

OTSI JÄRGMIST:

- Vajutage raadiorežiimis mälu eelseadistuste otsimiseks.
- Vajutage USB-, Bluetooth-heli või CD-režiimis lugude vahel liikumiseks või vajutage ja hoidke all kiireks otsimiseks.

OTSI EELMIST:

- Vajutage raadiorežiimis mälu eelseadistuste otsimiseks.
- Vajutage USB-, Bluetooth-heli või CD-režiimis lugude vahel liikumiseks või vajutage ja hoidke all kiireks otsimiseks.

KÕNE VASTUVÕTT: vajutage kõnele vastamiseks või kõnede vahel lülitamiseks.

KÕNEST LOOBUMINE: vajutage kõne lõpetamiseks või kõnele vastamisest keeldumiseks.

Märkus: *Teatud mudelitel võib nupp **OTSI JÄRGMIST** olla kombineeritud nupuga **KÕNEST LOOBUMINE** ja nupp **OTSI EELMIST** kombineeritud nupuga **KÕNE VASTUVÕTT.***

M: puudutage juhtnuppu korduvalt, et meediumiallikaid (režiime) vahetada.

Vaata **Rool** (lk. 51).

Äärisel olevate juhtnuppude kasutamine

Olenevalt sõiduki standard- ja lisavarustusest võivad näidikupaneelil olla järgmised juhtnupud.

- **Toide:** audiosüsteemi sisse- ja väljalülitamine.
- **VOL:** esitatava audioallika helitugevuse reguleerimine.
- **Otsimine** ja **häälestus:** kasutage nagu tavaliselt audiorežiimides.
- **Väljutamine:** CD-plaadi väljutamine audiosüsteemist.
- **ALLIKAS** või **MEEDIUM:** vajutage korduvalt, et sirvida saadaolevaid meediumirežiime.
- **HELI:** vajutage, et avada helimenüü, kus saate reguleerida heli ja muid audiosüsteemi seadeid.
- **1-6:**vajutage ja hoidke all, et salvestada, või vajutage, et valida AM-i, FM-i või DAB mälu eelseadistus. Vaata **Helisüsteem** (lk. 222).
- **DISP:** ekraani sisse- või väljalülitamine. Lisaks saate ekraani sisse lülitada seda puudutades.
- **Temperatuuri, ventilaatori ja kliimaseadme nupud:** saate juhtida temperatuuri, ventilaatori kiirust või kliimaseadmesüsteemi seadeid. Vaata **Kliimaseade** (lk. 82).

Hädaabifunktsioon (kui kuulub varustusse)

HOIATUS

Kui hädaabifunktsiooni seade pole enne kokkupõrget sisse lülitatud, ei proovi süsteem teha hädaabikõnet. See võib reaktsiooniaega pikendada, suurendades tõsise kehavigastuse või surma ohtu.

Ärge oodake, et hädaabifunktsioon teeks hädaabikõne, kui saate seda ise teha. Valige kohe hädaabiteenuse number, et vältida pikka reaktsiooniaega. Kui te ei kuule hädaabifunktsiooni viie sekundi jooksul pärast avarii toimumist, võib süsteem või mobiiltelefon olla kahjustatud või mittetöökorras.

Asetage telefon alati sõidukis turvalisse kohta, et see avarii korral lendu ei paiskuks ja kahjustada ei saaks. Vastasel korral võite põhjustada kellelegi tõsiseid kehavigastusi või kahjustada mobiiltelefoni, mis võib takistada hädaabifunktsiooni korralikku tööd.

Selle funktsiooni töötamiseks peab teie mobiiltelefonil olema Bluetooth-funktsioon ning mobiiltelefon peab süsteemiga ühilduma.

Märkus: *Lugege enne selle funktsiooni sisse lülitamist läbi käesolevas peatükis allpool toodud hädaabifunktsiooni oluline teade ja hädaabifunktsiooni privaatsusavaldus.*

Märkus: *Hädaabifunktsiooni sisse- või väljalülitamisel kehtib valitud seadistus kõikidele seotud mobiiltelefonidele. Kui olete hädaabifunktsiooni välja lülitanud ja süüte sisselülitamisel ühendatakse eelnevalt seotud mobiiltelefon, edastatakse kas häälsõnum või kuvatakse ekraanisõnum või ikoon või mõlemad.*

Märkus: *Iga mobiiltelefon töötab erinevalt. Kuigi hädaabifunktsioon töötab enamiku mobiiltelefonidega, võib mõnel mobiiltelefonil selle funktsiooni kasutamisega probleeme esineda.*

Kui avarii tagajärjel avaneb turvapadi või lülitub välja kütusepump, võib süsteem seotud ja ühendatud mobiiltelefoni abil kontakteeruda päästeteenistusega, valides 112 (enamikus Euroopa riikides toimiv traadita hädaabinumber). Lisateabe saamiseks külastage kohalikku Fordi veebilehte.

Märkus: *Eriolukorras saab hädaabifunktsioon kui sideabivahend aidata teil saada ühendust konkreetse päästeüksusega. Hädaabifunktsioon ei teosta päästeoperatsioone. Konkreetseid päästeoperatsioone teostavad kohalikud päästeteenistused vastavalt tegelikule olukorrale.*

Vaata **Lisapiirangusüsteem** (lk. 23). Selles peatükis on turvapadja avanemist puudutav oluline teave.

Vaata **Avariivarustus** (lk. 151). Selles peatükis on kütusepumba väljalülitumist puudutav oluline teave.

Hädaabifunktsiooni sisse- või väljalülitamiseks vt seadete teavet. Vaata **Seaded** (lk. 272).

Kindlustamaks hädaabifunktsiooni korrektne töö, peavad olema täidetud järgmised tingimused.

- Süsteem peab avarii ajal ja funktsiooni aktiveerimisel ning kasutamisel olema voolutoitega ja korralikult töötama.
- Enne avariid peab see funktsioon olema sisse lülitatud.
- Teil peab olema süsteemiga ühendatud mobiiltelefon.
- Teatud riikides peab hädaabikõne sooritamiseks ja pidamiseks olema kehtiv ja registreeritud krediidiga SIM-kaart.
- Ühendatud mobiiltelefon peab avarii ajal olema võimeline tegema ja pidama väljaminevat kõnet.
- Ühendatud mobiiltelefonil peab olema piisav võrgukatvus, piisaval tasemel akutoidet ja piisavalt tugev signaal.
- Sõidukil peab olema akutoide.

Märkus: *See funktsioon toimib ainult neis Euroopa riikides või piirkondades, kus SYNC hädaabifunktsioon saab helistada kohalikele päästeteenistustele. Lisateabe saamiseks külastage kohalikku Fordi veebilehte.*

Avarii korral

Märkus: *Turvapadja avanemine ja kütusepumba väljalülitumine (mis võib käivitada hädaabifunktsiooni) ei toimu iga avarii korral. Aga kui hädaabifunktsioon käivitub, püüab süsteem võtta ühendust päästeteenistustega. Kui ühendatud mobiiltelefon saab kahjustada või kaotab ühenduse süsteemiga, otsib süsteem ja püüab ühenduda mis tahes eelnevalt seotud mobiiltelefoniga. Süsteem püüab valida 112.*

Enne helistamist

- Kui te kõnet ei katkesta ja SYNC teostab kõne, esitatakse päästeteenistuse operaatorile sissejuhatussõnum. Selle sõnumi järel avatakse käed-vabad sideühendus sõiduki reisijate ja operaatori vahel.
- Süsteem annab kõne tühistamiseks lühikese ajavahemiku (umbes 10 sekundit). Kui te kõnet ei katkesta, püüab süsteem valida 112.
- Süsteem edastab sõnumi, andes teile teada, kui püütakse teha hädaabikõnet. Saate kõne katkestada, valides vastava nupu või vajutades roolil kõne lõpetamise nuppu.

Kõne ajal

- Hädaabifunktsioon kasutab sobivaima kasutuskeele valimiseks olemasolu korral sõiduki GPS-i või mobiilsidevõrgu teavet. See teatab päästeteenistuse operaatorile avariist ja edastab sissejuhatussõnumi. See võib hõlmata sõiduki GPS-koordinaate.
- Keel, mida süsteem kasutab, et suhelda sõidukis olijatega, võib erineda keelest, mida kasutatakse teabe edastamiseks hädaabioperaatorile.
- Pärast sissejuhatussõnumi edastamist avaneb häälühendus ja te saate rääkida käed-vabad režiimis päästeteenistuse operaatoriga.
- Kui luuakse ühendus, peate olema valmis kohe oma nime, telefoninumbrit ja asukohta ütlema.

Märkus: *Kui süsteem edastab teavet päästeteenistuse operaatorile, esitab süsteem sõnumi, andes teile teada, et toimub olulise teabe saatmine. Seejärel annab süsteem teile teada, kui on avatud häälühendus käed-vabad vestluse alustamiseks.*

Märkus: *Hädaabikõne ajal kuvatakse hädaolukorra prioriteedi ekraan, mis sisaldab sõiduki GPS-koordinaate, kui need on saadaval.*

Märkus: *See GPS-i asukohateave ei pruugi avarii ajal olla saadaval; sellisel juhul püüab hädaabifunktsioon siiski teha hädaabikõne.*

Märkus: *Päästeteenistused ei pruugi saada sõiduki GPS-koordinaate; sellisel juhul on saadaval käed-vabad telefoniühendus päästeteenistuse operaatoriga.*

Märkus: *Päästeteenistuse operaator võib saada SYNC hädaabifunktsioonist sõltumatut teavet ka mobiilivõrgust, nt mobiiltelefoni number, asukoht ja omaniku nimi.*

Hädaabifunktsioon ei pruugi töötada järgmistel juhtudel.

- Mobiiltelefon või hädaabifunktsiooni riistvara saab avariis kahjustada.
- Sõiduki akul või süsteemil puudub toide.
- Mobiiltelefon paiskub avariis sõidukist välja.
- Teil pole mobiiltelefonis kehtivat ja registreeritud piisava krediidiga SIM-kaarti.
- Te asute sellises Euroopa riigis või piirkonnas, kus SYNC hädaabifunktsioon ei saa kõnet teostada. Lisateabe saamiseks külastage kohalikku Fordi veebilehte.

Oluline teave hädaabifunktsioonist

Hädaabifunktsioon ei helista hädaabiteenustele järgmistes riikides: Albaania, Valgevene, Bosnia ja Hertsegoviina, Makedoonia, Holland, Ukraina, Moldova ja Venemaa.

Lisateabe saamiseks külastage kohalikku Fordi veebilehte.

Hädaabifunktsiooni privaatsusavaldus

Hädaabifunktsiooni sisselülitamisel võib see teatada päästeteenistustele, et teie sõiduk on sattunud avariisse, mille tagajärjel avanes turvapadi või lülitus välja kütusepump. Funktsioon võib hädaabiteenuse operaatorile avaldada teie asukoha või muud üksikasjad sõiduki või avarii kohta, et pakkuda sobivaimat hädaabiteenust.

Kui te ei soovi sellise teabe avaldamist, ärge lülitage seda funktsiooni sisse.

Ohutusteave

HOIATUS

Kui sõiduki juhtimisel teie tähelepanu hajub, võib see põhjustada juhitavuse kaotamist, avarii ja vigastusi. Soovitame mis tahes seadme kasutamisel, mille tõttu võidakse tähelepanu teelt kõrvale juhtida, olla ülimalt ettevaatlik. Teie peamine kohustus on sõidukiga ohutult liigelda. Soovitame sõitmise ajal käeshoitavaid seadmeid mitte kasutada ning julgustame võimalusel hääljuhtimisega süsteeme kasutama. Veenduge, et oleksite kursis kõikide kohaldatavate kohalike seadustega, mis võivad mõjutada elektrooniliste seadmete kasutamist juhtimisel.

- Ärge üritage süsteemi hooldada või parandada. Laske volitatud edasimüüjal sõidukit kontrollida.
- ärge kasutage esitusseadmeid, kui toitejuhe või kaablid on katki või kahjustatud;. Asetage juhtmed ja kaablid eemale, et need ei takistaks pedaalide, istmete ja panipaikade kasutamist ega sõiduki ohutut käsitsemist.
- ärge jätke esitusseadmeid äärmuslikes tingimustes sõidukisse, kuna see võib neid kahjustada. Lisateavet vt seadme kasutusjuhendist.
- Teie ohutuse tagamiseks on mõned süsteemi funktsioonid kiirustundlikud. Neid saab kasutada ainult siis, kui sõiduki kiirus jääb alla 5 km/h. Enne seadme kasutamist süsteemiga vaadake kindlasti üle seadme kasutusjuhend.

Kiiruspiiranguga funktsioonid

Teie ohutuse tagamiseks on mõned süsteemi funktsioonid kiirustundlikud. Neid saab kasutada ainult siis, kui sõiduki kiirus jääb alla 5 km/h. Enne seadme kasutamist süsteemiga vaadake kindlasti üle seadme kasutusjuhend.

Mõnede funktsioonide kasutamine võib sõitmise ajal olla liiga keerukas, seetõttu saab neid kasutada ainult siis, kui sõiduk seisab.

Konkreetseid näiteid vt järgnevast tabelist.

Piiranguga funktsioonid	
Süsteemi toimivus	Sätete redigeerimine tahavaatekaamera või aktiivse parkimisabi töötamise ajal.
Wi-Fi	Wi-Fi seadete muutmine.
	Traadita side võrkude loendi redigeerimine.
	Uue Wi-Fi-võrguga ühenduse loomine.

Süsteemi värskendamine

Saate valida, kas laadida värskendus USB-seadmesse või kasutada Wi-Fit automaatsete värskenduste tegemiseks.

USB kaudu värskendamine

USB kaudu värskendamiseks külastage SYNC-i tarkvaravärskenduse lehte Fordi kohalikul veebisaidil.

Veebisait annab teada, kui värskendus on saadaval. Seejärel saate valida värskenduse allalaadimise.

Selleks on vaja tühja USB-seadet. Kontrollige veebisaidilt miinimumnõudeid. Pärast USB-seadme ühendamist arvutiga alustage allalaadimist. Järgige suuniseid failide allalaadimiseks USB-seadmesse.

Enamiku failide installimine toimub taustal ega häiri süsteemi kasutamist. Navigatsioonisüsteemi värskendusi ei saa installida taustal, kuna failid on liiga suured.

Süsteemivärskenduse installimine sõidukisse

1. Eemaldage USB-pesadest kõik seadmed.
2. Ühendage värskendust sisaldav USB-seade USB-pesaga. Installimine algab kohe.

Märkus: *Pärast installimise õnnestumist on värskendus saadaval, kui järgmine kord sõiduki käivitate.*

Teavet täiendavate toimingute kohta vt veebisaidilt.

Wi-Fi kaudu värskendamine

Süsteemi värskendamiseks Wi-Fi kaudu peab sõiduk viibima Wi-Fi pääsupunkti levialas. Rakenduda võivad andmetasumäärad.

Süsteemi ühendamiseks Wi-Figa valige:

Menüüelement	
Settings	
Wi-Fi	
Available Wi-Fi networks	Valige Wi-Fi-võrk. Kui võrk on turvatud, tuleb sisestada turvakood. Süsteem annab märku, kui võrguühendus on loodud.

Süsteemile tuleb anda luba automaatseks värskendamiseks. Sõiduki süsteemi esmakordsel kasutamisel küsib süsteem, kas soovite kasutada automaatse värskendamise funktsiooni. Kui soovite seda kasutada, vajutage kinnituseks nuppu **OK**.

Kui seda valikut ei kuvata sõiduki süsteemi esmakordsel kasutamisel, saate selle avada üldseadete alt ja lülitada automaatse värskendamise funktsiooni sisse. Vaata **Seaded** (lk. 272).

Kui soovite lülitada automaatse värskendamise sisse hiljem, valige:

Menüüelement	
Settings	
General	
Automatic system updates	Siin menüüs saate lülitada sisse automaatse värskendamise. Kui te pole seda veel teinud, kuvab süsteem viiba Wi-Fi-ühenduse seadistamiseks, kui selle

Menüüelement	
	funktsiooni aktiveerite. Kui otsustate tulevikus automaatsete värskenduste funktsiooni välja lülitada, saate seda teha siin menüüs.

Kui Wi-Fi ja automaatne värskendamine on sisse lülitatud, kontrollib süsteem perioodiliselt tarkvaravärskendusi. Kui saadaval on uus versioon, laaditakse see alla.

Tarkvara allalaadimised võivad kesta kuni 30 minutit pärast sõiduki väljalülitamist. Värskendused ei häiri süsteemi tavapärast kasutamist. Kui allalaadimine jääb mingil põhjusel pooleli, jätkatakse allalaadimist samast kohast, kui Wi-Fi ühendus taastatakse.

Värskenduse aktiveerimisel kuvatakse puuteekraanil ikoon süsteemi värskendamise kohta. Puudutage ikooni lisateabe kuvamiseks. Ikoon kuvatakse paari süütetsükli vältel.

Tugi

Lisatoe saamiseks pöörduge volitatud edasimüüja poole. Lisateabe saamiseks külastage kohalikku Fordi veebilehte.

Privaatsusteave

Kui ühendate mobiiltelefoni süsteemiga, loob süsteem sõidukis selle mobiiltelefoniga seotud profiili. See profiil aitab pakkuda teile rohkem mobiiltelefoni funktsioone ja tõhustada selle kasutust. Muuhulgas võib see profiil sisaldada andmeid teie telefoniraamatu, tekstsõnumite (loetud ja lugemata) ja kõneajaloo kohta, sh kõnede ajalugu perioodist, mil mobiiltelefon ei olnud süsteemiga ühendatud. Lisaks, kui ühendate meediaseadme, loob ja salvestab süsteem toetatud meediasisu registri. Süsteem salvestab ka lühikese diagnostikalogi (u 10 minutit) kogu süsteemi hiljutise tegevuse kohta. Logi profiili ja teisi süsteemi andmeid võidakse kasutada süsteemi parandamiseks ja tekkivate probleemide tuvastamiseks.

Mobiiltelefoni profiil, meediumiseadme register ja diagnostikalogi jäävad sõidukisse, kui te neid ära ei kustuta, ja on üldiselt saadaval ainult teie sõidukis, kui mobiiltelefon või meediumimängija on ühendatud.

Kui te oma sõidukis süsteemi enam kasutada ei kavatse, soovitame teil teha üldlähtestuse, et kogu salvestatud teave kustutada. Lisateavet üldlähtestuse kohta leiate üldseadete alt. Vaata **Seaded** (lk. 272). Süsteemi andmetele ei pääse juurde ilma eriseadmeteta ja ligipääsuta teie sõiduki SYNC-moodulile. Ford Motor Company ei pääse süsteemi andmetele juurde mitte ühelgi eesmärgil, kui meil pole selleks teie nõusolekut, seda ei kohusta tegema kohtuorder või seadus, muud riigivõimud või kolmas osapool, kes tegutseb õiguskaitseorganite volitusel. Muud osapooled võivad soovida teabele juurdepääsu ettevõttest Ford Motor Company sõltumata.

AVAKUVA

E224134

Element	Paan	Avaekraani kuva
A	Heli	Kuvab aktiivse meediumiallika. Kui teie sõidukil puudub navigatsioonisüsteem, kuvatakse siin kompass.
B	Telefon	Ekraanil kuvatakse ühendatud telefoni nimi. Lisaks kuvatakse telefoni funktsiooni olek. See sisaldab signaali tugevust, aku laetuse taset, hädaabi seade olekut (sees või väljas), uusi tekstsõnumeid ja rändlusrežiimi.
C	Navigatsioon[1]	See kaart kuvab teie praeguse asukoha või praeguse marsruudi reaalajas. Kui navigatsioonisüsteem on aktiivne, kuvatakse järgmine pööre teie marsruudil. Kui teie sõidukil puudub navigatsioonisüsteem, kuvatakse siin audiosüsteemi teave.

[1] Kui olemas.

Funktsioonile juurdepääsuks puudutage vastava funktsiooni mis tahes kuva.

Avaekraani nupu valimisel naaseb süsteem sellele kuvale.

KÕNETUVASTUSE KASUTAMINE

See süsteem aitab häälkäskluste abil juhtida paljusid funktsioone. See võimaldab teil hoida käsi roolil ja keskenduda teie ees toimuvale.

Süsteemi häälkäskluste kasutamiseks vajutage roolil asuvat hääljuhtimise nuppu ja oodake teadet. Vaata **Hääljuhtimine** (lk. 52).

Kõik käsklused allpool lüngaga ___ on dünaamilised häälkäsklused. Lünga ___ asemel öeldav tekst oleneb kontekstist või häälkäskluse tüübist. Näiteks võib ___ olla kontakt, telefoninumber, esitaja, žanr, huvipunkt, temperatuur või raadiosagedus.

Järgnevalt on toodud mõned häälkäsklused, mida võite lausuda mis tahes ajal häälkäskluste seansi käigus.

Häälkäsklus	Toiming ja kirjeldus
Main menu	Peamenüü kuvamine.
Back	Naasmine eelmisele ekraanile.
List of commands	Saadaolevate häälkäskluste loendi kuvamine.
___ list of commands	Võite öelda mis tahes funktsiooni ja süsteem kuvab selle funktsiooni jaoks saadaolevad häälkäsklused.
Previous page Next page	Selle käskluse abil saate vaadata suvandite järgmist või eelmist lehekülge mis tahes kuval, kus on saadaval mitu lehekülge valikuid.
Help	Kuvab praegusel ekraanil kasutatavad häälkäsklused.
___ help	Võite öelda mis tahes funktsiooni ja süsteem kuvab selle funktsiooni jaoks saadaolevad häälkäsklused.
Cancel	Aktiivse häälkäskluste seansi lõpetamine.

Audiosüsteemi häälkäsklused

Vajutage roolil asuvat häälenuppu ja viiba ilmumisel öelge mõni alljärgnev käsklus.

Häälkäsklus	Toiming ja kirjeldus
DAB [1] FM AM	Võimaldab kuulata DAB-, AM- või FM-raadiot.
___ AM ___ FM	Võimaldab häälestada ühele kindlale FM- või AM-sagedusele.
Bluetooth audio	Võimaldab kuulata muusikat Bluetoothi kaudu ühendatud seadmest.
USB CD Player	Võimaldab kuulata muusikat USB kaudu ühendatud seadmest või CD-mängijast.
Browse artist ___ Browse album ___ Browse genre ___ Browse playlist ___ Browse audiobook ___ Browse podcast ___ Browse all tracks Browse all artists Browse all albums Browse all genres Browse all playlists Browse all audiobooks Browse all podcasts	Saate sirvida meediumi valikuid kategooriate lõikes, öeldes kategooria ja seejärel esitaja, albumi või žanri nime (ainult USB- ja iPodi audioallika puhul). Süsteem peab indekseerimise lõpetama, enne kui seda suvandit saab kasutada.
Play ___	Saate öelda esitaja, albumi, žanri, loo või esitusloendi nime, et seda esitada (ainult USB- ja iPodi audioallika puhul). Süsteem peab indekseerimise lõpetama, enne kui seda suvandit saab kasutada.

Häälkäsklus	Toiming ja kirjeldus
Play artist ___ Play album ___ Play genre ___ Play playlist ___ Play song ___	Saate esitada meediumi valikuid kategooriate lõikes, öeldes kategooria ja seejärel esitaja, albumi või žanri nime (ainult USB- ja iPodi audioallika puhul). Süsteem peab indekseerimise lõpetama, enne kui seda suvandit saab kasutada.

[1] Kui olemas

Kliimaseadme häälkäsklused (kui kuulub varustusse)

Temperatuuri reguleerimiseks vajutage roolil asuvat häälenuppu ja viiba ilmumisel öelge mõni alljärgnev käsklus.

Häälkäsklus	Toiming ja kirjeldus
Set temperature to ___ °F	Temperatuuri reguleerimine vahemikus 60 °F kuni 85 °F.
Set temperature to ___ °C	Temperatuuri reguleerimine vahemikus 15,5 °C kuni 29,5 °C.
Max temperature	
Min temperature	
Climate help	

Telefoni häälkäsklused

Telefoni sidumiseks vajutage roolil asuvat häälenuppu ja viiba ilmumisel öelge mõni alljärgnev käsklus.

Häälkäsklus	Toiming ja kirjeldus
Pair phone	Sidumisprotsessi lõpetamiseks järgige ekraanil kuvatavaid suuniseid. Vaata **Seaded** (lk. 272).

Helistamiseks vajutage roolil asuvat häälenuppu ja viiba ilmumisel öelge mõni alljärgnev käsklus.

Häälkäsklus	Toiming ja kirjeldus
Call ___	Võimaldab helistada kindlale telefoniraamatu kontaktile.
Call ___ ___	Võimaldab helistada kindlale telefoniraamatu kontaktile kindlas asukohas.
Dial ___	Võimaldab valida kindla numbri, nt “Vali 867-5309”.
Redial	Helistamine viimasele telefonis valitud numbrile.

Öelge kontakti nimi täpselt nii, nagu kontaktiloend seda kuvab.

Tekstsõnumite valikutele juurdepääsuks vajutage roolil asuvat häälenuppu ja viiba ilmumisel öelge mõni alljärgnev käsklus.

Häälkäsklus	Toiming ja kirjeldus
Listen to message	
Listen to message ___	Öelge sõnumi number, mida soovite kuulata.
Reply to message	(Ei saa kasutada Apple'i seadmetega)

Telefoni häälteenus

Vajutage ja hoidke all roolil asuvat häälenuppu, et seda funktsiooni kasutada, kui ühendatud seade seda toetab. Näiteks nii saavad iPhone'i kasutajad kasutada funktsiooni Siri Eyes Free.

Navigatsiooni häälkäsklused (kui kuulub varustusse)

Sihtkoha määramine

Sihtkoha määramiseks või huvipunkti (POI) leidmiseks saate kasutada kõiki järgmisi häälkäsklusi.

Vajutage roolil asuvat häälenuppu ja viiba ilmumisel öelge mõni alljärgnev käsklus.

Häälkäsklus	Toiming ja kirjeldus
Find an address	Võimaldab siseneda aadressi otsingufunktsiooni. Öelge linn, siis tänav ja seejärel maja number. Inglise ja prantsuse keele puhul öelge maja number, siis tänav ja seejärel linn.
Find a POI	Saate valida, kas sisestada huvipunkt nime või kategooria järgi.
Find nearest ___	Öelge huvipunkti kategooria, mida soovite läheduses otsida, nt restoranid.
Find ___	Võimaldab otsida huvipunkti kategooriat.
Destination home	Võimaldab luua marsruudi lemmiksihtkohtades salvestatud koduaadressile.
Destination my work	Võimaldab luua marsruudi lemmiksihtkohtades salvestatud töökoha aadressile.
Previous destinations	Kuvab eelnevalt valitud sihtkohad.
Favourite destinations	Kuvab lemmikutesse salvestatud sihtkohad.

Lisaks saate öelda neid käsklusi, kui marsruut on aktiivne.

Häälkäsklus	Toiming ja kirjeldus
Cancel route	Praeguse marsruudi tühistamine.
Reroute	Võimaldab valida alternatiivse marsruudi.
Repeat last instruction	Viimase juhendamise viiba kordamine.
Show route	Kuvab terve marsruudi kaardivaates.
Show traffic	Kuvab liiklussündmuste loendi teie marsruudil.
Show all traffic	Kuvab kõigi liiklussündmuste loendi.
Show map	Kuvab kaardi puuteekraanil.
Show north up	Põhjakaar jääb kaardi ülaosa suunas.
Show heading up	Sõidusuund jääb kaardi ülaosa suunas.
Show 3D	Kaardi kuvamine 3D-vaates.

Mobiilirakenduste häälkäsklused (kui kuulub varustusse)

Alati on saadaval järgmised häälkäsklused.

Häälkäsklus	Toiming ja kirjeldus
Mobile applications	Süsteem esitab viiba, paludes teil öelda rakenduse nime, et see käivitada.
List applications	Süsteem loetleb kõik hetkel saadaolevad mobiilirakendused.
Find mobile apps	Süsteem otsib ühendatud seadmest ühilduvaid rakendusi ja loob nendega ühenduse.

Lisaks on saadaval häälkäsklused, mida saab kasutada, kui rakendused loovad ühenduse SYNC 3-ga.

Häälkäsklus	Kirjeldus
Öelge rakenduse nimi.	Saate igal ajal öelda mobiilirakenduse nime, et see SYNC 3-s käivitada.
Öelge rakenduse nimi ja seejärel ***Help***	SYNC 3 loetleb kõik antud rakenduse jaoks saadaolevad häälkäsklused, kui rakendus töötab SYNC 3-s.
Öelge ***Close*** ja seejärel rakenduse nimi.	SYNC sulgeb antud rakenduse.

Hääljuhtimise seadete käsklused

Hääljuhtimise seadetele juurdepääsuks vajutage roolil asuvat häälenuppu ja viiba ilmumisel öelge mõni alljärgnev käsklus.

Häälkäsklus	Toiming ja kirjeldus
Voice settings	Võimaldab juurdepääsu hääljuhtimise seadete menüüle.
Interaction mode standard	Süsteem kasutab pikkasid viipasid, kui lülitate selle sätte sisse.
Interaction mode advanced	Süsteem kasutab lühemaid viipasid, kui lülitate selle sätte sisse.
Call confirmation on	Süsteem küsib kinnitust enne helistamist.

Häälkäsklus	Toiming ja kirjeldus
Call confirmation off	Süsteem ei küsi kinnitust enne helistamist.
Voice command lists on	Süsteem kuvab saadaolevate käskluste lühikese loendi.
Voice command lists off	Süsteem ei kuva käskluste loendit.

Helitugevuse juhtnuppu saab kasutada süsteemi hääljuhendamise viipade helitugevuse reguleerimiseks. Kui viip on aktiivne, reguleerige helitugevuse juhtnuppu üles või alla, nagu soovite.

Automaatne ventilaatori kiiruse vähendamine

Olenevalt praegusest kliimaseadme seadest võib ventilaatori kiirus automaatselt aeglustuda, et vähendada sõidukis taustamüra häälkäskluste esitamisel või helistamisel ja kõnede vastuvõtmisel.

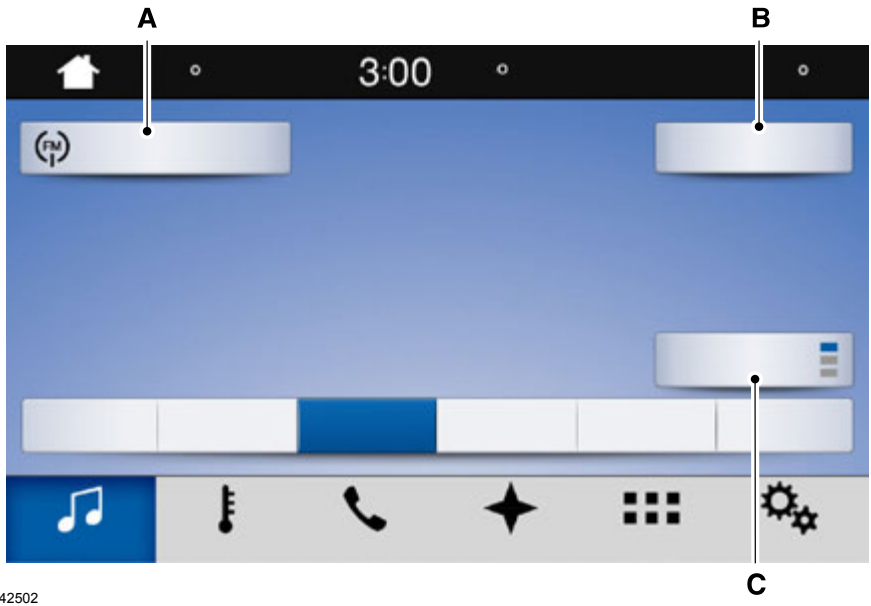
Ventilaatori kiirus naaseb automaatselt normaalkiirusele, kui häälkäskluste seanss lõpeb. Ventilaatori kiirust saab reguleerida häälkäskluste seansi ajal käsitsi ventilaatori kiiruse nuppude abil.

Automaatse ventilaatori kiiruse vähendamise väljalülitamine häälkäskluste seansi ajal.

1. Vajutage korraga ja hoidke all nuppu A/C ning salongiõhu nuppu.
2. Vabastage nupud ja seejärel suurendage ventilaatori kiirust mõne sekundi jooksul.

Funktsiooni uuesti sisselülitamiseks korrake ülaltoodud samme.

MEELELAHUTUS



E242502

Teade	Teade ja kirjeldus
A	Sources
B	Direct tune
C	Presets

Juurdepääs neile funktsioonidele on võimalik puuteekraani või häälkäskluste abil.

Allikad

Vajutage seda nuppu, et valida meediumiallikas, mida soovite kuulata.

Menüüelement
AM
FM
CD

Menüüelement	
USB	Siin kuvatakse ühendatava USB-seadme nimi.
Bluetooth audio	
Apps	Kui teie nutitelefonis on SYNC 3-ga ühilduvaid rakendusi, kuvatakse need siin üksiku allika valikutena.

AM/FM-raadio

Raadiojaama häälestamine

Raadiojaama valimiseks saate kasutada raadio äärisel olevat häälestus- või otsimisnuppu.

Puuteekraani abil raadiojaama häälestamiseks valige:

Menüüelement
Direct tune

Kuvatakse hüpikaken, kus saab sisestada raadiojaama sageduse. Saate sisestada praegu kuulatava allika jaoks ainult kehtiva jaama.

Eelnevalt sisestatud numbri kustutamiseks vajutage tagasilükke nuppu.

Pärast raadiojaama numbrite sisestamist saate valida:

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus
Enter	Vajutage sisestatud raadiojaama esitamiseks.
Cancel	Vajutage, et väljuda ilma raadiojaama muutmata.

Eelseadistused

Uue eelseadistatud raadiojaama seadistamiseks häälestage jaamale ning seejärel vajutage ja hoidke all mälu eelseadistusnuppe. Raadiojaama salvestamise ajal vaigistatakse heli hetkeks.

AM-i jaoks on saadaval kaks eelseadistatud komplekti, FM-i jaoks kolm. Täiendavate eelseadistuste kasutamiseks toksake eelseadistusnuppu. Eelseadistusnupul olev märgutuli näitab, millist eelseadistatud komplekti te hetkel vaatate.

CD

Selle suvandi valimisel naaseb süsteem audiosüsteemi peaekraanile.

Ekraanil kuvatakse praegune audiosüsteemi teave.

Lisaks on saadaval järgmised nupud.

Nupp	Funktsioon
Browse	Loo saate valida sirvimisnupu abil.
Repeat	Valige see nupp, pärast mida kuvatakse väike number üks, mis annab märku, et lugu on seatud kordusrežiimile. MP3-failidega CD-plaatide puhul saab selle nupuga lülitada kordusrežiimi välja, valida ühe loo kordamisrežiimi (kuvatakse väike number üks) ja praeguse kausta kordusrežiimi (kuvatakse väike kaust).
Juhuesitus	Valige juhuesituse sümbol, et plaadil olevat muusikat esitataks juhuslikus järjekorras.

Audiosüsteemi taasesitust saab juhtida edasi, tagasi, pausi või esituse nuppudega.

Bluetooth Stereo või USB

Bluetooth Stereo ja USB tagavad teile juurdepääsu Bluetooth- või USB-seadmes olevale meediumile, nagu muusika, heliraamatud või netisaated.

Bluetoothi ja USB jaoks on saadaval järgmised nupud.

Nupp	Funktsioon
Repeat	Kordusrežiimi nupu vajutamisega saate valida kordusrežiimi kolme režiimi vahel: kordusrežiim väljas (nuppu ei tõsteta esile), kõikide lugude kordusrežiim (nupp tõstetakse esile) ja loo kordusrežiim (nupp tõstetakse esile koos väikse number ühega).
Juhuesitus	Lugude esitamine juhuslikus järjekorras.

Audiosüsteemi taasesitust saab juhtida edasi, tagasi, pausi või esituse nuppudega.

Lisateabe saamiseks praegu esitatava loo kohta vajutage albumikujundust või teabenuppu.

Teatud seadmete puhul võimaldab SYNC 3 kasutada 30-sekundilisi vahelejätmise nuppe heliraamatute või netisaadete kuulamise ajal. Nende nuppude abil saate loo sees edasi või tagasi hüpata.

Muusika esitamisel USB-seadme kaudu saate otsida kindlat muusikat, valides järgmise.

Nupp	Funktsioon
Browse	Kuvab hetkel mängitavas esitusloendis olevad lood (kui on saadaval).
New search	See valik, mis on saadaval sirvimise all, võimaldab esitada kõiki lugusid või filtreerida saadaoleva meediumi ühte järgnevasse kategooriasse.
	Play all
	Playlists
	Artist
	Albums
	Songs
	Genres
	Podcasts
	Audiobooks
	Composers
A - Z jump	Selle nupu abil saate valida kindla tähe, mida vaadata sirvitavas kategoorias.
Explore device	Selle abil saate sirvida USB-seadmes olevaid kaustu ja faile (kui on saadaval).

USB-pesa

E201595

USB-pesa asub kas keskkonsoolil või armatuurlaual.

See funktsioon võimaldab ühendada USB-meediumiseadmeid, mälupulki, välkmälukaarte ning laadida seadmeid, kui need seda funktsiooni toetavad.

Valige see heli esitamiseks USB-seadmelt.

Rakendused

Süsteem toetab teatud audiorakenduste, nagu Pandora või iHeartRadio, kasutamist USB- või Bluetooth-seadme kaudu.

Iga rakendus kuvab erinevad ekraanisuvandid vastavalt rakenduse sisule. Vaata **Rakendused** (lk. 270).

Toetatud meediumimängijate, vormingute ja metaandmete teave

Süsteem suudab hostida peaaegu kõiki digitaalseid meediumimängijaid, sh iPod, iPhone ja enamik USB-seadmeid.

Toetatud helivormingud: MP3, WMA, WAV, AAC ja FLAC.

Toetatud helifailide laiendused: MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC ja FLAC.

Toetatud USB-failisüsteemid: FAT, exFAT ja NTFS.

Lisaks suudab SYNC 3 organiseerida USB-seadmes oleva meediumi metaandmete märgendite alusel. Metaandmete märgendid, mis kujutavad endast meediumifailidesse manustatud kirjeldavaid tarkvaraidentifikaatoreid, pakuvad teavet faili kohta.

Kui teie indekseeritud meediumifailidel puudub metaandmete märgenditesse manustatud teave, võib SYNC 3 klassifitseerida tühjad metaandmete märgendid tundmatutena.

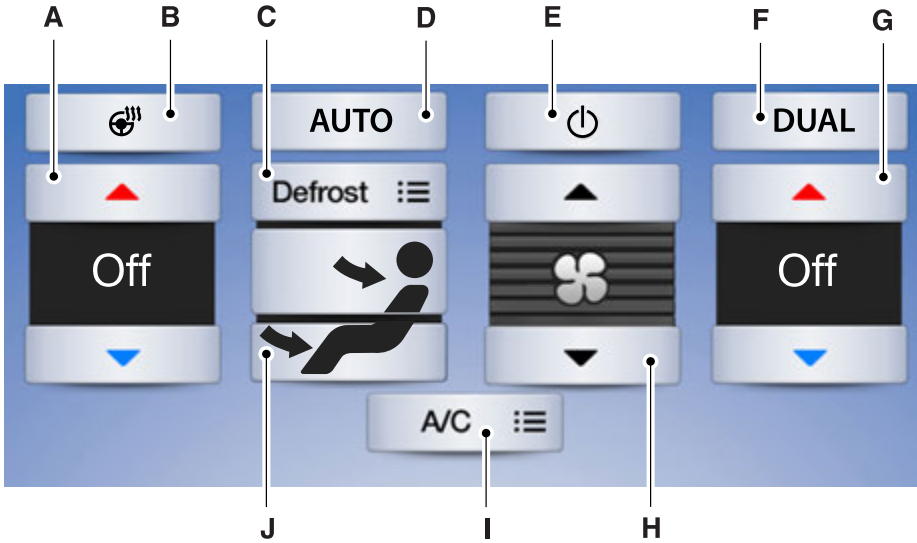
SYNC 3 suudab indekseerida kuni 50 000 laulu USB-seadme kohta, kuni 10 seadme puhul.

KLIIMA

Kliimaseade on teie sõiduki puhul valikuline.

Juurdepääsuks kliimaseadme funktsioonidele puudutage puuteekraanil kliimaseadme nuppu. Olenevalt sõiduki standard- ja lisavarustusest võib teie sõiduki kliimaseadme ekraani välimus erineda allpool näidatust. Teie ekraan ei pruugi sisaldada kõiki allpool näidatud funktsioone.

Märkus: *Temperatuuri ühikuks saab valida kas Fahrenheiti või Celsiuse. Vaata **Seaded** (lk. 272).*



E206820

Määratlus	Element	Kirjeldus	
A	Vasakpoolse esiistme temperatuur	Puudutage temperatuuri reguleerimiseks nupu üla- või alaosa.	
B	Roolisoojendus	Roolisoojenduse (kui olemas) sisse- ja väljalülitamiseks puudutage roolisoojenduse ikooni.	
C	Defrost	Ekraanile ilmub hüpikaken, millel kuvatakse jäite eemaldamise valikud.	
		MAX jäite eemaldamine	Vajutage nuppu maksimaalseks jäite eemaldamiseks. Välisõhk suunatakse esiklaasi õhuavadesse, ventilaator seatakse automaatselt suurimale kiirusele ja temperatuurivalits naaseb täissoojenduse asendisse. Saate kasutada seda

Määratlus	Element	Kirjeldus	
			seadet esiklaasilt udu või õhukese jääkihi eemaldamiseks. MAX jäite eemaldamise valimisel lülitub automaatselt sisse ka tagaklaasi soojendus. Puudutage seda nuppu uuesti, et pöörduda tagasi eelmise õhuvoolu valiku juurde.
		Defrost	Puudutage esiklaasilt udu ja õhukese jääkihi eemaldamiseks. Puudutage uuesti, et pöörduda tagasi eelmise õhuvoolu valiku juurde. Kui see on sisse lülitatud, juhib jäite eemaldamise funktsioon akende uduseks tõmbumise vähendamiseks sisse välisõhku ning suunab õhu esiklaasi jäite eemaldamise õhuavadesse ja udu eemaldamise õhuavadesse. **Märkus.** Akende uduseks tõmbumise vältimiseks ei saa valida õhu taasringlust, kui jäite eemaldamine on sisse lülitatud.
D	AUTO	Puudutage nuppu automaatrežiimi sisselülitamiseks. Valige temperatuuri juhtseadise abil sobiv temperatuur. Süsteem reguleerib ventilaatori kiirust, õhujaotust, õhukonditsioneeri tööd ning valib välisõhu sissejuhtimise või salongiõhu taasringluse, et soojendada või jahutada sõiduki salongi soovitud temperatuuri hoidmiseks.	
E	Toide	Puudutage nuppu süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks. Kui kliimaseadmesüsteem lülitatakse välja, ei pääse välisõhk sõidukisse.	
F	DUAL	See tuli süttib, kui kõrvalistuja juhtnupud on aktiivsed. Kahe tsooni režiimi väljalülitamiseks ja kõrvalistuja temperatuuri sidumiseks juhipoolse temperatuuriga puudutage nuppu DUAL, et see välja lülitada.	
G	Parempoolse esiistme temperatuur	Puudutage temperatuuri reguleerimiseks nupu üla- või alaosa.	
H	Ventilaatori kiirus	Vajutage nuppu üles või alla sõidukis ringleva õhuvoolu suurendamiseks või vähendamiseks.	
I	A/C	Ekraanile ilmub hüpikaken, millel kuvatakse õhukonditsioneeri valikud.	

Määratlus	Element	Kirjeldus	
		MAX A/C	Puudutage sõiduki salongi jahutamiseks õhu taasringluse abil. Puudutage uuesti õhukonditsioneeri tavapärase töö jätkamiseks. MAX A/C suunab õhu armatuurlaua õhuavadesse ja võib aidata vähendada ebameeldivate lõhnade pääsemist salongi. MAX A/C on tavapärasest õhukonditsioneeri režiimist säästlikum ja tõhusam.
		A/C	Puudutage õhukonditsioneeri sisse- või väljalülitamiseks. Kasutage õhukonditsioneeri koos salongiõhu taasringlusega jahutamise jõudluse ja tõhususe parandamiseks. Õhukonditsioneer rakendub automaatselt režiimides MAX A/C, Jäite eemaldamine ja Jalaruum / jäite eemaldamine.
		Õhu taasringlus	Puudutage õhu taasringluse sisse- või väljalülitamiseks; see võib vähendada salongi jahutamisele kuluvat aega ja aidata vähendada ebameeldivate lõhnade pääsemist salongi. Õhu taasringlus rakendub automaatselt ka režiimi MAX A/C valimisel. Saate rakendada seda käsitsi igas õhuvoolurežiimis, v.a jäite eemaldamine. Samuti võib see udu tekkimise võimaluse vähendamiseks välja lülituda igas õhuvoolurežiimis, v.a MAX A/C.
J	Õhuvoolu käsitsi suunamise juhtnupud	Õhuvoolu suunamiseks soovitud alale kasutage neid nuppe eraldi, koos või koos jäite eemaldamisega.	
	Paneel	Õhk suunatakse armatuurlaua õhuavadesse.	
	Põrand	Õhk suunatakse udu eemaldamise õhuavadesse, põranda õhuavadesse ja tagaistme põranda õhuavadesse.	

TELEFON

HOIATUS

Kui sõiduki juhtimisel teie tähelepanu hajub, võib see põhjustada juhitavuse kaotamise, avarii ja vigastuse. Soovitame mis tahes seadme kasutamisel, mille tõttu võidakse tähelepanu teelt kõrvale juhtida, olla ülimalt ettevaatlik. Teie peamine kohustus on sõidukiga ohutult liigelda. Soovitame sõitmise ajal käeshoitavaid seadmeid mitte kasutada ning julgustame võimalusel hääljuhtimisega süsteeme kasutama. Veenduge, et oleksite kursis kõikide kohaldatavate kohalike seadustega, mis võivad mõjutada elektrooniliste seadmete kasutamist juhtimisel.

Käed-vabad-seadmega helistamine on üks süsteemi peamisi funktsioone. Pärast mobiiltelefoni sidumist saab puuteekraani või häälkäskluste abil pääseda ligi paljudele suvanditele. Süsteem toetab mitmeid funktsioone, paljud neist olenevad mobiiltelefoni funktsioonidest.

Mobiiltelefoni esmakordne sidumine

Siduge Bluetooth-funktsiooniga telefon süsteemiga, enne kui hakkate käed-vabad-režiimi funktsioone kasutama.

Sidumise alustamiseks lülitage oma seadmes Bluetooth sisse. Vajaduse korral vt telefoni kasutusjuhendit.

Telefoni lisamiseks valige:

Menüüelement
Add device

1. Järgige ekraanil kuvatavaid suuniseid.
2. Viip teavitab teid vajadusest otsida telefonis üles süsteem.
3. Valige sõiduki mark ja mudel, kui see kuvatakse telefonis.
4. Kinnitage, et kuuekohaline number telefoni ekraanil ja puuteekraanil kattuvad.
5. Puuteekraan annab märku, kui sidumine õnnestub.
6. Telefon võib nõuda teilt süsteemile loa andmist teabele juurdepääsuks. Mobiiltelefoni ühilduvuse kontrollimiseks vt telefoni kasutusjuhendit või külastage veebisaiti.

Teise variandina valige telefoni lisamiseks:

Menüüelement
Add device
Seejärel valige:
Discover other Bluetooth devices

1. Järgige ekraanil kuvatavaid suuniseid.
2. Valige telefoni nimi, kui see kuvatakse puuteekraanil.
3. Kinnitage, et kuuekohaline number telefoni ekraanil ja puuteekraanil kattuvad.
4. Puuteekraan annab märku, kui sidumine õnnestub.
5. Telefon võib nõuda teilt süsteemile loa andmist teabele juurdepääsuks. Mobiiltelefoni ühilduvuse kontrollimiseks vt telefoni kasutusjuhendit või külastage veebisaiti.

Enamik Bluetoothi traadita tehnoloogiaga mobiiltelefone toetavad vähemalt järgmisi funktsioone.

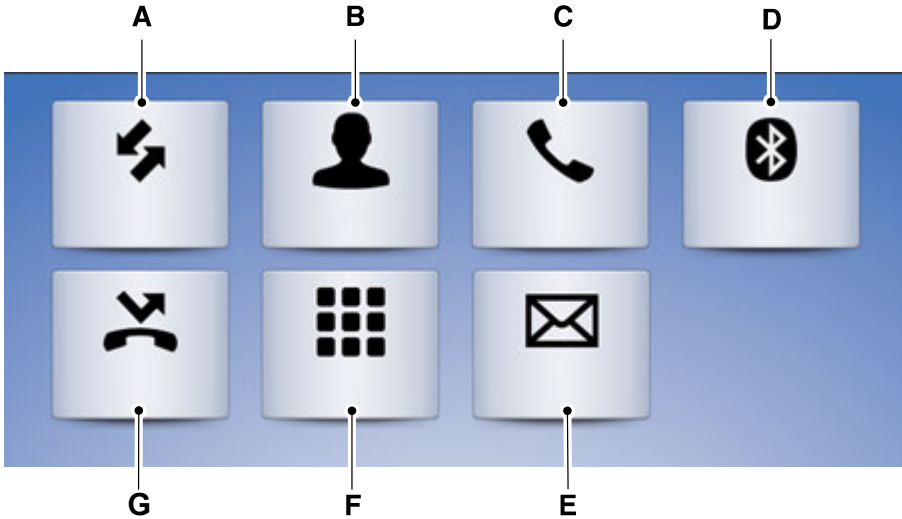
- Sissetuleva kõne vastuvõtmine.
- Kõne lõpetamine.
- Numbri valimine.

- Ootel kõne teavitus.
- Helistaja tuvastamine.

Muud funktsioonid, nt tekstsõnumid, Bluetoothi kasutamine ja telefoniraamatu automaatne allalaadimine, olenevad mobiiltelefonist.

Telefonimenüü

Seda menüüd saab kasutada pärast telefoni sidumist.



E251249

Element	Menüüelement	Toiming ja kirjeldus			
A	Recent Call list	Kuvab teie hiljutised kõned. Helistamiseks valige sellest loendist kirje. Lisaks saate kõnesid sorteerida, valides ekraani ülaservas rippmenüü. Saate valida:			
		All	Incoming	Outgoing	Missed
B	Contacts	Kuvab kõik telefonis olevad kontaktid tähestikulises järjekorras.			

Element	Menüüelement	Toiming ja kirjeldus	
		A - Z jump	Selle nupu valimisel saate valida kindla tähe, mida kuvada.
C	Telefoni seaded	Kuvab telefoni nime ja avab telefoni seaded. Siin menüüs saate siduda alljärgnevaid seadmeid ning määrata helinaid ja hoiatusi.	
D	Seadme vahetamine	Kuvab seotud või ühendatud Bluetooth-seadmete loendi, võimaldades valida seadme või seda vahetada.	
E	Text messages	Kuvab kõik hiljutised tekstsõnumid.	
F	Phone Keypad	Kasutage seda klahvistikku telefoninumbri valimiseks. Kasutage numbrite kustutamiseks tagasilükke nuppu.	
		Call	Vajutage seda nuppu kõne alustamiseks.
G	Do not disturb	Puudutage seda nuppu, et keelduda automaatselt kõigist sissetulevatest kõnedest. Tekstsõnumi teateid ei kuvata ekraanil. Kõik helinad ja hoiatused vaigistatakse.	

Kui teie telefonil on hääljuhtimise teenused, võite näha nuppu sellele funktsioonile juurdepääsuks. Näiteks iPhone'i puhul on näha Siri nupp. Seda funktsiooni saate kasutada ka roolil asuva häälenupu vajutamise ja allhoidmisega.

Helistamine

SYNC 3 kaudu saab helistada mitmel viisil, sh häälkäskluste abil. Vaata **Kõnetuvastuse kasutamine** (lk. 239). Saate helistada ka puuteekraani abil.

Kontaktiloendis olevale numbrile helistamiseks valige:

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus
Contacts	Seejärel saate valida kontakti nime, kellele soovite helistada. Kuvatakse kõik kontaktile salvestatud numbrid ja fotod. Seejärel saate valida numbri, millele soovite helistada. Süsteem alustab kõnet.

Hiljutiste kõnede loendis olevale numbrile helistamiseks valige:

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus
Recent Call list	Seejärel saate valida kirje, millele soovite helistada. Süsteem alustab kõnet.

Helistamiseks numbrile, mis ei ole telefoni salvestatud, valige:

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus
Phone Keypad	Sisestage telefoninumber, millele soovite helistada.
Call	Süsteem alustab kõnet.

Tagasilükke nupu vajutamine kustutab viimasena sisestatud numbri.

Kõnede vastuvõtmine

Sissetulevast kõnest annab märku helisignaal. Olemasolu korral kuvatakse ekraanil helistaja teave.

Kõnele vastamiseks valige:

Menüüelement
Accept

Märkus: *Kõnele vastamiseks võite vajutada ka roolil asuvat telefoninuppu.*

Kõnest keeldumiseks valige:

Menüüelement
Reject

Märkus: *Kõnest keeldumiseks võite vajutada ka roolil asuvat telefoninuppu.*

Saate kõnet eirata midagi tegemata. SYNC 3 kannab selle logisse vastamata kõnena.

Telefonikõne ajal

Telefonikõne ajal kuvatakse ekraanil kontakti nimi ja number koos kõne kestusega.

Lisaks on näha telefoni olekuteave.

- Signaali tugevus.
- Aku.

Käimasoleva kõne ajal saate valida järgmiste suvandite hulgast.

Element	
End call	Telefonikõne lõpetatakse kohe. Selleks võite vajutada ka roolil asuvat nuppu.
Keypad	Vajutage seda telefoni klahvistiku kuvamiseks.
Mute call	Saate lülitada mikrofoni välja, et helistaja teid ei kuuleks.
Hndsfree off	Saate suunata kõne mobiiltelefoni või tagasi SYNC 3.

Sõnumi saatmine

Märkus: *Bluetoothi abil tekstsõnumite allalaadimise ja saatmise funktsioonid olenevad mobiiltelefonist.*

Märkus: *Mõned sõnumite saatmisega seotud funktsioonid on kiirustundlikud ja neid ei saa kasutada, kui sõiduki kiirus on üle 5 km/h.*

Sõnumi vastuvõtmine

Uue sõnumi saabumisel kõlab helisignaal ja ekraanil kuvatakse hüpikaken saatja nime ja ID-ga, kui teie mobiiltelefon seda funktsiooni toetab. Te saate valida:

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus
Hear it	Saate lasta SYNC 3-l sõnumi ette lugeda.
View	Teksti vaatamine puuteekraanil.
Call	Saatjale helistamine.
Reply	Saate valida 15 eelseadistatud sõnumi vahel. Puudutage sõnumit, mida soovite kasutada, ja kinnitage sõnumi saatmine. SYNC 3 annab märku, kui sõnumi saatmine õnnestus.
Close	Ekraanilt väljumiseks.

Nutitelefoni ühenduvus (kui kuulub varustusse)

SYNC 3 võimaldab kasutada telefonile juurdepääsuks funktsioone Apple CarPlay ja Android Auto.

Apple CarPlay või Android Auto kasutamisel saate teha järgmist.

- Teha kõnesid.
- Saata ja võtta vastu sõnumeid.
- Kuulata muusikat.
- Kasutada telefoni hääljuhtimise abifunktsiooni.

Apple CarPlay ja Android Auto lülitavad mõned SYNC 3 funktsioonid välja.

Enamik Apple CarPlay ja Android Auto funktsioonidest kasutavad mobiilset andmesidet.

Apple CarPlay

Apple CarPlay töötab iPhone 5 või uuemaga, millel on operatsioonisüsteem iOS 7.1 või uuem. Soovitame värskendada seadme uusimale iOS-i versioonile.

1. Ühendage telefon USB-pesaga. Vaata **USB port** (lk. 225).
2. Järgige puuteekraanil kuvatavaid viipasid.
3. Järgige telefonis kuvatavaid viipasid, et lubada juurdepääs funktsioonile Apple CarPlay.

Kui olete seadistamise lõpetanud, loob telefon pärast USB-pesaga ühendamist automaatselt ühenduse CarPlay'ga.

Selle funktsiooni väljalülitamiseks seadete ekraanil valige:

Menüüelement
Apple CarPlay preferences
Teie seade kuvatakse loendis, kui SYNC tuvastab Apple CarPlay. Valige oma seadme nimi ja seejärel valige:
Disable

SYNC 3 naasmiseks avage Apple CarPlay avaekraan ja seejärel rakendus SYNC.

Märkus: *Apple CarPlay toe saamiseks võtke ühendust Apple'iga.*

Android Auto

Android Auto ühildub enamiku seadmetega, millel on operatsioonisüsteem Android 5.0 või uuem.

1. Laadige rakendus Android Auto Google Play kaudu oma seadmesse, et see ette valmistada (see võib eeldada mobiilse andmeside kasutamist).

Märkus: *Rakendus Android Auto ei pruugi olla saadaval teie praegusel turul.*

2. Ühendage seade USB-pesaga. Vaata **USB port** (lk. 225).
3. Järgige puuteekraanil kuvatavat viipa.
4. Järgige seadmes kuvatavaid viipasid.

Märkus: *Teil võidakse paluda värskendada seadmes täiendavaid rakendusi (see võib eeldada mobiilse andmeside kasutamist).*

Selle funktsiooni väljalülitamiseks seadete ekraanil valige:

Menüüelement
Android Auto preferences
Teie seade kuvatakse loendis, kui SYNC tuvastab Android Auto. Valige oma seadme nimi ja seejärel valige:
Disable

Märkus: *Võimalik, et peate üksuse **Apple CarPlay preferences** või **Android Auto preferences** valimiseks seadete ekraani vasakule libistama.*

SYNC 3 naasmiseks valige puuteekraani alaservas asuval Android Auto menüüribal spidomeetri ikoon ja seejärel puudutage SYNC-i naasmise suvandit.

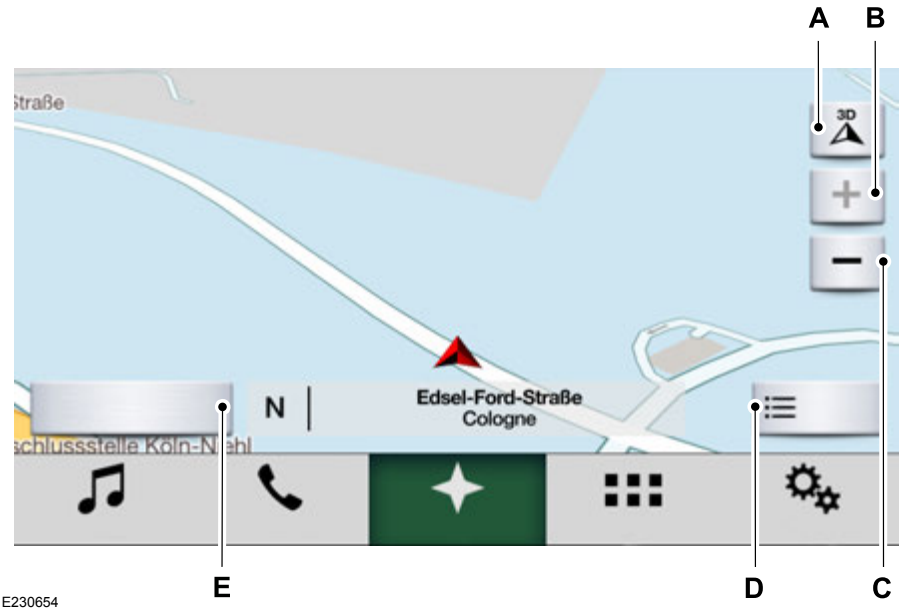
Märkus: *Android Auto toe saamiseks võtke ühendust Google'iga.*

NAVIGATSIOON (kui kuulub varustusse)

Navigatsioonisüsteemi saab kuvada kolmes režiimis – kaardirežiim, sihtkoharežiim ja kaardiotsingu režiim.

Kaardirežiim

Kaardirežiim kuvatakse 2D- või 3D-vaates ja see näitab sõiduki praegust asukohta kaardil.



E230654

Määratlus	Element	Kirjeldus	
A	Kaardi vaade	Suund üleval (2D)	Sõidusuund kuvatakse alati ekraani ülaosa suunas.
		Põhjakaar üleval (2D)	Põhjakaar kuvatakse alati ekraani ülaosas.
		3D-kaar-direžiim	Näitab kaarti vaates, kus sõidusuund kuvatakse alati ekraani ülaosa suunas.
B	Lähe-male suumi-mine	Valige lähemale suumimise nupp, et vaadata kaarti lähemalt või lülituda automaatsele suumile. Lähemale saab suumida ka sõrmi ekraanil lahku liigutades.	

Määratlus	Element	Kirjeldus		
C	Kaugemale suumimine	Valige kaugemale suumimise nupp, et vaadata kaarti kaugemalt või lülituda automaatsele suumile. Kaugemale saab suumida ka sõrmi ekraanil kokku liigutades.		
D	Menu	Juurdepääs marsruudi juhendamise suvanditele, sh:		
		Screen view	Traffic list (kui olemas)	
		Kui marsruudi juhendamine on aktiivne, kuvatakse funktsioonid nagu:		
		Cancel route	Marsruudi ülevaade	Re-route
E	Destination	Kuvab kõik saadaolevad otsingusuvandid, sh:		
		Üldotsing	Huvipunktid	Favourites

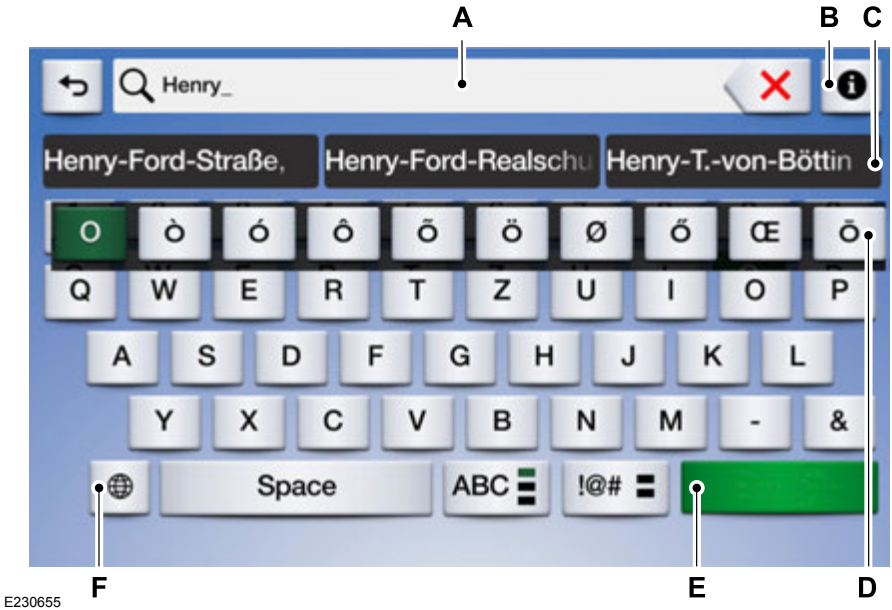
Sihtkoharežiim

Sihtkoha määramiseks vajutage:

Menüüelement	Kirjeldus	
Destination	Selle nupu (ülemine määratlus E) abil saate kuvada sihtkoha erinevate otsingusuvandite loendi.	
Seejärel saate valida:		
Search	Selle nupu abil saate määrata sihtkoha, kasutades vaba tekstiotsingut. Lisateavet selle suvandi kohta leiate järgmisest tabelist.	
Previous destinations	Siin kuvatakse teie viimase 40 navigatsiooni sihtkoha kogu. Saate valida loendis suvalise üksuse ja määrata selle oma sihtkohaks.	
	Delete all	Valige see kõigi eelmiste sihtkohtade kustutamiseks.
Home	Valige, et navigeerida määratud kodu sihtkohta. Kuvatakse aeg, mis kulub teie praegusest asukohast koju sõitmiseks.	
	Kodu määramiseks vajutage:	
	Home	Kuvatakse viip, milles küsitakse, kas soovite lisada kodu lemmikutesse. Valige:

Menüüelement	Kirjeldus	
	Yes	Sisestage otsinguribale asukoht ja vajutage:
	Save	
Work	Valige, et navigeerida teie määratud töökoha sihtkohta. Kuvatakse aeg, mis kulub teie praegusest asukohast töökohta sõitmiseks.	
	Töökoha määramiseks vajutage:	
	Work	Kuvatakse viip, milles küsitakse, kas soovite lisada töökoha lemmikutesse. Valige:
	Yes	Sisestage otsinguribale asukoht ja vajutage:
	Save	
Favourites	Lemmikutes on kõik eelnevalt salvestatud asukohad. Lemmikute lisamine:	
	Add a favourite	Valige see nupp ja sisestage sihtkoha ribale asukoht.
	Search	Valige see suvand, et süsteem otsiks teie sisestatud aadressi.
	Save	Valige see nupp, kui teie sisestatud aadress kuvatakse ekraanil.
Huvipunktide (POI) kategooriad	Huvipunktide kategooriad, mida võidakse kuvada (olenevalt turust ja sõiduki konfiguratsioonist):	
	Toit	
	Fuel	
	Hotell	
	Sularahaautomaat	
	Kuva kõik	Vajutage lisakategooriate nägemiseks.
	Nendes kategooriates saate otsida järgmiste valikute järgi.	
	Nearby	
	Along route	
	Near destination	
	In a town	

Vaba tekstiotsing



E230655

Määratlus	Element	Kirjeldus
A	Otsinguriba	Sihtkoha saab sisestada mitmel kujul: **linn, tänav, maja number**; **linn, maja number, tänav**; sihtnumber või huvipunkt. Sihtkoha riiki ei ole vaja sisestada. Täpitähtede või rõhumärgiga tähtede sisestamiseks, nt **ä** või **é**, vajutage ja hoidke all vastavat tähte klaviatuuril. Valige ***Search***. Valige ***Start***, et käivitada marsruudi juhendamine.
		Junction (tänav 1 / tänav 2) (tänav 1 ja tänav 2) (tänav 1 ja tänav 2)

Määratlus	Element	Kirjeldus
		(tänav 1 tänava 2 juures) (tänav 1 tänava 2 juures)
		Laius- ja pikkuskraad (##. ###### , ##. ######) See on kümnendkraadide kujul, sisestada saab üks kuni kuus kümnendkohta.
B	Teabe ikoon	Kuvab otsingu kohta rohkem teavet.
C	Automaatne soovitus	Kuvab trükkimise ajal automaatselt soovitatud sihtkohad.
D	Klahvi hüpikaken	Klahvi pikk vajutus kuvab selle tähe erinevad variandid (kui on saadaval).
E	Search	Vajutage seda nuppu otsingu käivitamiseks. Kui otsingutulemusi on mitu, kuvab SYNC kõige paremini kattuvate sihtkohtade loendi.
F	Klaviatuuri lüliti	Kuvab saadaolevate klaviatuuripaigutuste loendi.

Marsruudi juhendamisrežiim

Pärast sihtkoha valimist kuvatakse see kaardil ning saate valida:

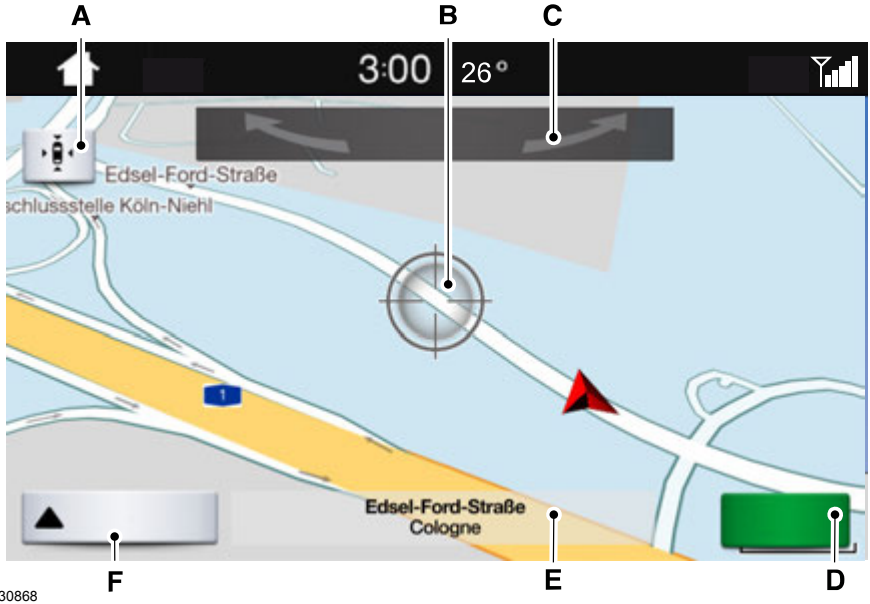
Menüüe-lement	Toiming ja kirjeldus
Start	Valige see suvand, et käivitada marsruudi juhendamine. Vaikimisi valib SYNC eelistatud marsruudi (vaikimisi kasutatakse kiireimat marsruuti). Seda saab uuendada navigatsiooniseadete all. Vaata **Seaded** (lk. 272).
Save	Sihtkoha salvestamine lemmikutesse.

Määratlus	Element	Kirjeldus
A	Järgmine pööre	Vajutage manöövri ikooni, et korrata järgmist marsruudi-suunist.
B	Huvipunkt	Saate valida kuni kolm huvipunkti kategooriat, mida ekraanil kuvada. Kui valitud huvipunktid asuvad lähestikku või samas kohas, kuvatakse sama ikooni kordamise vältimiseks üks kategooria ikoon kasti kujul, et vähendada segadust. Kui valite kaardil oleva kasti, kuvatakse hüpikaken, kus on näidatud huvipunktide arv selles asukohas. Valige hüpikaken, et kuvada saadaolevate huvipunktide loend. Loendit saab kerida ja sellest huvipunkte valida.

Määratlus	Element	Kirjeldus
		Märkus. Kui teie sõiduki aku laetustase või kütusetase on madal, kuvatakse kaardil automaatselt tankla ikoonid.
C	Hinnanguline saabumisaeg	Vajutage seda ikooni, et lülitada hinnangulise saabumisaja, sihtkohani jäänud kilomeetrite või sihtkohani jäänud aja vahel.
D	Alumine riba	Kuvab praeguse tee, kui see on saadaval.
E	Vaigistamine	Vajutage seda nuppu, et vaigistada marsruudi hääljuhendamine. Saate valida kolme juhendamise viiba valiku vahel. Vaata **Seaded** (lk. 272).

Märkus: *Hääljuhendamise viiba helitugevuse muutmiseks keerake hääljuhendamise viiba esitamise ajal helitugevuse nuppu.*

Kaardiotsingu režiim



E230868

Määratlus	Element	Kirjeldus
A	Uuesti tsentreerimine	Vajutage seda nuppu kaardi uuesti tsentreerimiseks sõiduki praegusele asukohale. Aktiveeritakse eelmine aktiivne navigatsioonirežiim (kaardirežiim või marsruudi juhendamisrežiim).
B	Sihikujoonestik	Kuvab valitud asukoha kaardil. Reguleerimiseks saate libistada ekraanil sõrme või liigutada sõrmi ekraanil kokku/lahku.
C	Pööramisriba	Pööramisriba on saadaval ainult 3D-režiimis. Libistage sõrme üle riba, et pöörata kaarti vasakule või paremale.
D	Start	Vajutage seda nuppu oma sihtkoha valimiseks.
E	Alumine riba	Siin ribal kuvatakse teie valitud sihtkoha nimi.
F	Controls	Vajutage seda nuppu, et kuvada funktsiooniriba ja navigatsiooninupud.

Navigatsioonimenüü

Kaardirežiimis ja navigeerimise ajal saate kasutada navigatsioonimenüüd.

Puudutage navigeerimise ajal menüü ja muude nuppude kuvamiseks ekraani alaosa.

Navigatsioonimenüü avamiseks vajutage:

Nupp		
Menu		
Seejärel saate valida:		
Screen view	Full map	Navigeerimise ajal kuvatakse kaart täisekraanil.
	Motorway exit info	Mahasõidu teave kuvatakse navigeerimise ajal ekraani paremal küljel.

Nupp		
		Huvipunktide ikoonid kuvatakse restoranide, hotellide, tanklate ja sularahaautomaatide kohta, kui need on mahasõidu juures olemas. Saate määrata huvipunktide ikoonid võtma vastu spetsiaalsete asukohtade loendi. Saate määrata huvipunkti asukoha soovi korral teepunktiks või sihtkohaks.
	Turn list	Saadaval ainult aktiivse marsruudi ajal. Kuvab kõik praeguse marsruudi pöörded. Saate vältida mis tahes teed pöörete loendis, valides loendis vastava tee. Seejärel ilmub kuva ja saate vajutada:
		Avoid
		Süsteem arvutab uue marsruudi ja kuvab uue pöörete loendi.
Navigation settings	Selle nupu abil saate kohandada oma eelistusi. Vaata **Seaded** (lk. 272).	
Where am I?	Kuvab teie praeguse asukohalinna ja lähima tee.	
Järgmised valikud on menüüs saadaval ainult siis, kui navigatsioonimarsruut on aktiivne.		
Cancel route	Süsteem nõuab kinnitust ja seejärel naaseb kaardirežiimi kuvale.	
View route	Vajutage seda, et kuvada terve marsruudi kaart.	
Re-route	Kuvatakse alternatiivne marsruut võrreldes praeguse marsruudiga.	
Edit waypoints	Saadaval ainult siis, kui teie marsruudil on aktiivne teepunkt. Vt selles jaotises allpool lõiku **Teepunktid**, et saada teavet teepunktide määramise kohta.	
	Selle nupu abil saate teepunktide järjekorda muuta või neid eemaldada.	
	Optimise order	Süsteem määrab järjekorra teie eest.
	Teepunktide elemendid	Vajutage mis tahes teepunkti elementi, et liikuda üles või alla või kustutada element loendist.
	Go	Liigub järgmisele kuvale, kus saate alustada uut marsruuti.

Teepunktid

Saate lisada teepunkti navigatsioonimarsruudile sihtkohana. Lisada saab kuni viis teepunkti, korrates alljärgnevaid samme.

Teepunkti lisamine

1. Valige aktiivse marsruudi ajal otsingu ikoon (suurendusklaas). Kuvatakse sihtkoha menüü.
2. Määrake oma sihtkoht ühel kirjeldatud viisidest. Kui sihtkoht on valitud, määrake see teepunktiks, valides:

Menüüelement		
Add waypoint	Seejärel kuvatakse teepunktide loend, kus saate muuta kõigi teepunktide järjekorda, valides asukohast paremal pool asuva menüü ikooni.	
	Optimise order	Süsteem määrab järjekorra teie eest.
	Teepunktide elemendid	Vajutage mis tahes teepunkti elementi, et liikuda üles või alla või kustutada element loendist.
	Go	Liigub järgmisele kuvale, kus saate alustada uut marsruuti.

Michelini reisijuht (kui kuulub varustusse)

Michelini reisijuht on teenus, mis pakub lisateavet teatud huvipunktide (POI) kohta (kui saadaval), nt restoranid, hotellid ja vaatamisväärsused.

Michelini reisijuhi teabega huvipunktide puhul kuvatakse nupp lisateabe vaatamiseks. Vajutage seda nuppu lisateabe vaatamiseks.

Kui olete oma telefoni süsteemiga sidunud, saate vajutada telefoninuppu ja helistada otse valitud huvipunkti.

Märkus: *Kõik funktsioonid ei ole saadaval kõigis keeltes ja riikides.*

Navigatsioonikaardi uuendused

HERE on navigatsioonirakenduse digitaalkaardi pakkuja. Leides kaardil vea, võite sellest teatada otse ettevõttele HERE veebiaadressil www.here.com. HERE analüüsib kõiki teatatud kaardivigu ja edastab saadud tulemuse e-kirja teel.

RAKENDUSED

Süsteem võimaldab AppLinki toega nutitelefoni rakenduste juhtimist hääle, rooli juhtnuppude ja puuteekraaniga. Kui rakendus töötab AppLinki kaudu, saate juhtida rakenduse põhifunktsioone häälkäskluste ja rooli juhtnuppudega.

Märkus: *Saadaolevad AppLinki toega rakendused on eri turgudel erinevad.*

Märkus: *AppLinki kasutamiseks tuleb nutitelefon Bluetoothi kaudu süsteemiga siduda ja ühendada.*

Märkus: *iPhone'i kasutajatel tuleb ühendada telefon USB-porti.*

Märkus: *Olemasolevate rakenduste ja toetatud nutitelefonide kohta lisateabe ning veaotsingu suuniste saamiseks külastage Fordi kohalikku veebilehte.*

Märkus: *Veenduge, et teil on allalaaditud rakenduse tarbeks aktiivne konto. Mõned rakendused hakkavad tööle automaatselt, ilma seadistamata. Mõnede rakenduste puhul on aga vajalik konfigureerida personaalsed sätted ja isikupärastada kasutuskogemus, luues jaamu või lemmikuid. Me soovitame teha seda kodus või sõidukist väljas.*

Märkus: *Soovitame teil nutitelefoni rakenduse kasutustingimused ja privaatsuspoliitikad üle vaadata, kuna Ford ei vastuta teie rakenduse või selle andmete kasutamise eest.*

Märkus: *AppLink on SYNC-süsteemi omafunktsioon. Mobiilirakendusi saab kasutada AppLinki kaudu ainult siis, kui Android Auto või Apple CarPlay on välja lülitatud. Osad rakendused võivad olla autos kasutatavad ainult Applinki kaudu ja osad ainult Android Auto või Apple CarPlay kaudu. Teavet Android Auto või Apple CarPlay väljalülitamise kohta vaadake nutitelefoni ühendamise suunistest.*

Märkus: *Rakenduse kasutamiseks süsteemiga peab rakendus teie telefonis taustal töötama. Kui sulgete rakenduse oma telefonis, lülitub see ka süsteemis välja.*

Märkus: *Kui AppLinkiga ühilduvat rakendust ei kuvata rakenduste kuval, kontrollige, kas mobiiltelefonis vajalik rakendus töötab.*

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus
Find mobile apps	Süsteem otsib ühendatud mobiiltelefonist ühilduvaid rakendusi ja loob nendega ühenduse.

SYNC 3 mobiilirakenduste lubamine

Mobiilirakenduste lubamiseks vajab SYNC 3 kasutaja nõusolekut rakenduste autoriseerimisteabe ja värskenduste saatmiseks ning vastuvõtmiseks, kasutades ühendatud seadme juurde kuuluvat andmesidepaketti.

Ühendatud seade saadab andmeid Fordile Ameerika Ühendriikides. Teave on krüptitud ja hõlmab teie VIN-koodi, SYNC 3 mooduli numbrit, läbisõidumõõdikut, kasutusstatistikat ja silumisteavet. Säilitame neid andmeid ainult teenuse pakkumise, veaotsingu ning toodete ja teenuste täiustamise vältel ning selleks, et pakkuda teile tooteid ja teenuseid, mis võivad teile huvi pakkuda, kui see on seadusega lubatud. Rakenduste lubade värskendused võivad toimuda automaatselt.

Märkus: *Valides mobiilirakenduse süsteemi abil esimest korda, peate selle lubama kõigi ühendatud seadmete jaoks.*

Märkus: *Kehtivad standardsed andmetasumäärad. Ford ei vastuta mingisuguste lisatasude eest, mida teenusepakkujad võivad teilt nõuda, kui sõiduk ühendatud seadme kaudu andmeid saadab või vastu võtab. See hõlmab ka igasuguseid koduvõrgust väljapoole liikumisega kaasnevaid rändlustasusid.*

Rakendusi saab lubada või keelata seadete kaudu. Vaata **Seaded** (lk. 272).

Rakenduse load

Süsteem organiseerib rakenduste load rühmadesse. Neid rühmalube saate anda individuaalselt. Seadistusmenüü abil saate lubade rühma olekut igal ajal muuta. Seadistusmenüüs saate vaadata ka igas rühmas olevaid andmeid.

Rakenduse käivitamisel SYNC 3 abil võidakse teilt küsida teatud lubade andmist, näiteks sõiduki teabe, juhtimisomaduste, GPS-i ja kiiruse ning/või tõuketeatiste puhul. Rakenduse algsete lubade viipade ajal saate lubada kõik rühmad või mitte ühtegi. Seadistusmenüü võimaldab individuaalset rühmalubade kontrolli.

Märkus: *Load tuleb anda vaid rakenduse esmakordsel kasutamisel SYNC 3-ga.*

Märkus: *Rühmalubade keelamisel saavad rakendused jätkuvalt SYNC-iga töötada, välja arvatud juhul, kui seadistusmenüüs kõik rakendused inaktiveerite.*

SEADED

Siin menüüs saab kasutada paljusid süsteemi funktsioone ja kohandada nende seadeid. Lisaseadetele juurdepääsuks libistage sõrme ekraanil vasakule või paremale.

Heli

Heliseaded	
Reset all	Lähtestab heliseaded tehase vaikeseadetele.
Treble	Reguleerib kõrgsageduse taset.
Mid-range	Reguleerib kesksageduse taset.
Bass	Reguleerib madalsageduse taset.
Balance/Fade	Reguleerib heli tasakaalu küljelt küljele või eest taha.
Adaptive volume	Reguleerib audiosüsteemi helitugevuse suurenemist koos kiirusega või lülitab funktsiooni välja.
DSP occupancy	Optimeerib heli vastavalt kuulajate asukohale.
Sound settings	Stereo
(kui olemas)	Surround

Teie sõidukil ei pruugi kõiki neid funktsioone olla.

Meediumimängija

See nupp on saadaval, kui aktiivseks audioallikaks on meediumiseade nagu Bluetooth Stereo või USB-seade. Nupu abil pääsete ligi järgmistele suvanditele ainult aktiivsete seadmete puhul.

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus		
Podcast speed	Teatud USB-seadmete puhul suudab SYNC 3 reguleerida netisaadete taasesituskiirust. Netisaate esituse ajal saate valida:		
	Slower	Normal	Faster
Audiobook playback speed	Teatud USB-seadmete puhul suudab SYNC 3 reguleerida heliraamatute taasesituskiirust. Heliraamatu esituse ajal saate valida:		
	Slower	Normal	Faster
Cover Art priority	Media Player	Kuvatakse teie seadmes olevate muusikafailide albumikujundus. Kui seadmes olevatel failidel puudub albumikujundus, kuvab Gracenote'i andmebaas albumikujunduse.	
	Gracenote®	Teie muusikafailide jaoks kasutatakse Gracenote'i andmebaasi albumikujundust. Sellega tühistatakse teie seadmes olev albumikujundus.	
Gracenote® management	Lülitab Gracenote®-i sisse ja välja, et kuvada metaandmete teave, nagu žanr, esitaja, album.		
Gracenote® database info	See võimaldab vaadata Gracenote'i andmebaasi versiooni taset.		
Device information	See võimaldab vaadata meediumiseadme tootja ja mudeli numbri teavet.		
Update media index	Uuesti indekseerimiseks kustutage salvestatud meediumiteave.		

Kell

Kellaaja määramiseks kasutage üles- ja allanoole nuppe ekraani kummalgi küljel. Vasakpoolsete nooltega saab reguleerida tunde ja parempoolsete nooltega minuteid. Seejärel saate valida ennelõuna (AM) või pärastlõuna (PM).

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus
Clock format	Saate valida kellakuva.
Auto time zone update	Kui see on aktiivne, kohandub kell ajavööndi muudatustega.

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus
	See funktsioon on saadaval ainult navigatsioonisüsteemiga sõidukite puhul.
Reset clock to GPS time	Kui see on valitud, lähtestab sõiduki kell end GPS-i satelliidi aja järgi.

Süsteem salvestab automaatselt kõik seadetes tehtavad muudatused.

Bluetooth

Selle nupu abil pääsete ligi järgmistele elementidele.

Menüüelement	Tegevus
Bluetooth	On
	Off

Bluetooth-funktsiooniga seadme sidumiseks tuleb Bluetooth aktiveerida.

Bluetooth-seadme sidumisprotsess on sama nagu telefoni sidumise puhul. Teavet seadme sidumise ja saadaolevate suvandite kohta vt telefoni seadete jaotisest **Seadme sidumine**.

Telefon

Siduge Bluetooth-funktsiooniga telefon süsteemiga, enne kui hakkate käed-vabad-režiimi funktsioone kasutama.

Sidumise alustamiseks lülitage oma seadmes Bluetooth sisse. Vajaduse korral vt telefoni kasutusjuhendit.

Telefoni lisamiseks valige:

Menüüelement
Pair phone

1. Järgige ekraanil kuvatavaid suuniseid.
2. Viip teavitab teid vajadusest otsida telefonis sõiduki mudel.
3. Valige sõiduki mudel, kui see kuvatakse telefonis.
4. Kinnitage, et kuuekohaline number telefoni ekraanil ja puuteekraanil kattuvad.
5. Puuteekraan annab märku, kui sidumine õnnestub.
6. Telefon võib nõuda teilt süsteemile loa andmist teabele juurdepääsuks. Mobiiltelefoni ühilduvuse kontrollimiseks vt telefoni kasutusjuhendit või külastage Fordi kohalikku veebisaiti.

Teise variandina valige telefoni lisamiseks:

Menüüelement
Pair phone
Seejärel valige:
Discover other Bluetooth devices

1. Järgige ekraanil kuvatavaid suuniseid.
2. Valige telefoni nimi, kui see kuvatakse puuteekraanil.

3. Kinnitage, et kuuekohaline number telefoni ekraanil ja puuteekraanil kattuvad.
4. Puuteekraan annab märku, kui sidumine õnnestub.
5. Telefon võib nõuda teilt süsteemile loa andmist teabele juurdepääsuks. Mobiiltelefoni ühilduvuse kontrollimiseks vt telefoni kasutusjuhendit või külastage veebisaiti.

Muud funktsioonid, nt tekstisõnumid, Bluetoothi kasutamine ja telefoniraamatu automaatne allalaadimine, sõltuvad mobiiltelefonist.

Mobiiltelefoni ühilduvuse kontrollimiseks vt telefoni kasutusjuhendit või külastage Fordi kohalikku veebisaiti.

Kui seade on seotud, saate seadistada järgmisi suvandeid.

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus
View Devices	
Seejärel saate valida:	
Add device	Saate lisada Bluetooth-funktsiooniga seadme, järgides samme eelmises tabelis.
Telefoni valimiseks puudutage ekraanil telefoni nime. Seejärel saate valida järgmisi suvandeid.	
Connect	Olenevalt seadme olekust saate valida ühe nendest suvanditest valitud seadmega suhtlemiseks.
Disconnect	
Make primary	Võimaldab määrata selle seadme eelistatud seadmeks.
Delete	Eemaldab valitud seadme süsteemist.

Kui vajutate seadme nime kõrval teabe ikooni, saate vaadata telefoni ja seadme teavet.

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus
Manage contacts	
Seejärel saate valida:	
Automatic contact download	Aktiveerige see suvand, et SYNC 3 laadiks perioodiliselt alla teie telefoniraamatu ja hoiaks kontaktiloendi ajakohasena.
Sort by:	Saate valida viisi, kuidas süsteem teie kontakte kuvab. Saate valida:

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus	
	Forename	Surname
Re-download contacts	Valige see suvand, et oma kontaktiloend käsitsi uuesti alla laadida.	
Delete contacts	Valige see suvand, et kustutada sõiduki süsteemis olev kontaktiloend. Sõiduki süsteemis oleva kontaktiloendi kustutamine ei kustuta ühendatud telefonis olevat kontaktiloendit.	

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus
Phone Ringtone selection	
Seejärel saate valida:	
No ringtone	Saabuva kõne puhul ei kõla ühtegi heli.
Use phone ringtone	Saabuva kõne ajal kõlab telefonis hetkel valitud helin. See suvand ei pruugi olla saadaval kõigi telefonide puhul. Kui see suvand on saadaval, on see vaikeseade.
Lisaks saate valida ühe kolmest saadaolevast helinast.	

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus
Text messaging	
Seejärel saate valida:	
Text messaging	Selle funktsiooni saab lülitada sisse või välja.
No alert (silence)	Saabuva sõnumi puhul ei kõla ühtegi heli.
Lisaks saate valida ühe kolmest saadaolevast helinast.	
Voice read out	Kui see on aktiveeritud, teavitab häälteade teid uue sõnumi vastuvõtmisest.

Lisaks saate aktiveerida ja inaktiveerida järgmised suvandid.

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus
Mute audio in privacy	Kui see on aktiveeritud, vaigistatakse sõiduki heli (nagu raadio või rakendused) kõne ajal, isegi kui telefonikõne on privaatne.
Roaming warning	Kui see on aktiveeritud, kuvatakse hoiatus telefoni rändlusrežiimis oleku kohta, kui proovite helistada.
Low battery notification	Kui see on aktiveeritud, kuvatakse teade telefoni aku tühjenemise kohta.

Hädaabifunktsioon

Hädaabifunktsiooni aktiveerimiseks seadete kuval tehke järgmine valik.

Hädaabifunktsiooni sisselülitamine

Märkus: *Selle funktsiooni töötamiseks peab teie mobiiltelefonil olema Bluetooth ning mobiiltelefon peab olema ühendatud SYNC3-ga.*

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus
Hädaabifunktsioon	Vajutage seda nuppu, et minna selle funktsiooni seadete kuvale. Selle funktsiooni saate lülitada sisse ja välja kerimisriba abil.

Selle funktsiooni sisselülitamiseks libistage kerimisriba.

Saate telefoniraamatus määrata kontaktid hädaolukorras kiirvalimiseks.

Hädaabikontaktide määramine

Veenduge, et teie mobiiltelefoni telefoniraamat oleks süsteemi SYNC3 alla laaditud.

Tehke seadete kuval järgmine valik.

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus
Hädaabifunktsioon	Vajutage seda nuppu, et minna selle funktsiooni seadete kuvale.
Set emergency contacts	Valige see suvand, mis on ekraanil kuvatud.

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus
Kontakti valimine	Valige see suvand jaotises <Hädaabikontakt 1>.

Telefoniraamatus olevad kontaktid kuvatakse ekraanil. Valige kontakt, mille soovite määrata hädaabikontaktiks. Saate määrata teise hädaabikontakti samamoodi. Kokku saab määrata kaks hädaabikontakti.

Märkus: *Kui SYNC3 üritab hädaabikõnet teha, kuvatakse puuteekraanil hädaabikontakti nupp. Selleks et Bluetooth-telefoni kaudu kontaktile helistada, vajutage nuppu.*

Märkus: *Kui sõidukil on navigatsioonisüsteem, kuvatakse hädaabifunktsiooni kasutamise ajal ekraanil kaart koos teie praeguse asukohateabega.*

Raadio

See nupp on saadaval, kui aktiivseks meediumiallikaks on raadioallikas, nagu AM, FM või DAB. Selle nupu abil pääsete ligi järgmistele funktsioonidele.

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus
Radio text	See funktsioon on saadaval, kui aktiivseks meediumiallikaks on FM- või DAB-raadio. Aktiveerige see funktsioon, et süsteem kuvaks raadioteksti.
Autostore presets (AST)	Värskendamine
	See suvand salvestab kuus tugevaima signaaliga raadiojaama teie asukohas praegu häälestatud allika viimasesse eelseadistatud komplekti.
Lisaks saate lülitada sisse või välja järgmised funktsioonid.	Teenuse sidumine
	Alternatiivne sagedus
	Piirkondlik
	Uudised
	Vaata **Meelelahutus** (lk. 246).

Navigatsioon

Kaardi eelistused

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus	
Map preferences		
Seejärel valige üks järgmistest suvanditest.		
3-D city model	Kui see suvand on aktiivne, kuvab süsteem hooned 3D-vaates.	
Breadcrumbs	Kui see on aktiveeritud, kuvatakse sõiduki eelnevalt läbitud marsruut valgete täpikestega.	
POI icons	Aktiveerige see funktsioon, et kuvada navigatsioonikaardil kuni kolm huvipunkti ikooni.	
	Kui see funktsioon on aktiveeritud, saate valida kuvatavad ikoonid, valides järgmise.	Select POIs

Marsruudi eelistused

Menüüelement	Teise tasandi sõnumid, toimingud ja kirjeldused		
Route preferences			
Seejärel valige üks järgmistest suvanditest.			
Preferred route	Laske süsteemil kuvada teie valitud marsruudi tüüp.		
	Shortest	Fastest	Eco
Always use ___ route	Möödaviiva marsruudi valimine sihtkoha programmeerimisel. Süsteem arvutab eelistatud marsruudi seadistuse põhjal ainult ühe marsruudi.		
Automatic find parking	Süsteem otsib saadaolevaid parkimiskohti ja kuvab need sihtkohale lähenemisel.		
Eco time penalty	Valige arvutatud keskkonnasõbraliku marsruudi kulukuse tase. Mida kõrgem on säte, seda pikem on marsruudi ajajaotis.		
Dynamic route guidance	Saate lülitada sisse või välja, kas süsteem arvestab marsruudi planeerimisel liiklusteavet või mitte. Süsteem suudab tiheda liiklusvoolu teabe põhjal leida kiirema marsruudi või tuvastada suletud tee ja leida võimaluse korral ümbersõidu marsruudi (kui on varustatud TMC-ga).		

Navigatsioonieelistused

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus
Navigation preferences	
Guidance prompts	Saate määrata süsteemi viipade esitusviisi. **Seejärel valige üks järgmistest suvanditest.**
	Häälteated ja helisignaalid
	Voice only
	Chimes only
Hazard spot warning	
	Visual only
	Visuaalsed teated ja helisignaalid

Mobile Apps

Saate aktiveerida Bluetooth- või USB-seadmes töötavate ühilduvate mobiilirakenduste juhtimise. Mobiilirakenduste lubamiseks vajab süsteem kasutaja nõusolekut rakenduste autoriseerimisteabe ja värskenduste saatmiseks ning vastuvõtmiseks, kasutades ühendatud seadme juurde kuuluvat andmesidepaketti.

Ühendatud seadmed saadavad andmeid Fordile Ameerika Ühendriikides. Teave on krüptitud ja hõlmab teie VIN-koodi, süsteemi mooduli numbrit, anonüümset kasutusstatistikat ja silumisteavet. Värskendamised võivad toimuda automaatselt.

Märkus: *Kõik mobiilirakendused ei pruugi süsteemiga ühilduda.*

Märkus: *Kehtivad standardsed andmetasumäärad. Ford ei vastuta mingisuguste lisatasude eest, mida teenusepakkujad võivad teilt nõuda, kui sõiduk ühendatud seadme kaudu andmeid saadab või vastu võtab. See hõlmab ka igasuguseid koduvõrgust väljapoole liikumisega kaasnevaid rändlustasusid.*

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus
Mobile apps	Mobiilirakenduste kasutamise lubamine või keelamine süsteemis. Mobiilirakenduste keelamine seadistusmenüüs keelab automaatsed värskendused ja mobiilirakenduste kasutamise süsteemis.
Kui mobiilirakendused on lubatud, on teil järgmised võimalused.	
Update mobile apps	Kuvab teavet saadaolevate rakenduste värskenduste praeguse oleku kohta.

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus		
	Funktsioonil on kolm võimalikku olekut.		
	Värskendus vajalik	Värskendatud	Mobiilirakenduste värskendamine...
	Süsteem on tuvastanud uue autoriseerimist vajava rakenduse või on vajalik üldine lubade värskendamine.	Uuendamine pole vajalik.	Süsteem püüab uuendada.
	Taotle värskendust		Valige see nupp, kui värskendamine on vajalik ja soovite seda teha käsitsi. Näiteks, kui mobiiltelefon on ühendatud Wi-Fi tööpunktiga.
All apps	Loa andmine või andmata jätmine kõigile rakendustele korraga.		
Lubatud rakendused võivad olla loetletud ka nende suvandite all.	Kindlate lubade andmine või andmata jätmine üksikule rakendusele. Rakenduste load organiseeritakse rühmadesse. Kui vajutate teaberaamatu ikooni, saate vaadata igas rühmas olevaid signaale.		

Märkus: *Ford ei kanna mingit vastutust ega kohustusi rakenduse kasutamisega seotud mis tahes kahjude või privaatsuskadude eest ega mis tahes sõidukiandmete levitamise eest, mille rakendusele edastamiseks te Fordile heakskiidu annate.*

Üldine

Juurdepääs süsteemi seadetele, häälfunktsioonidele, samuti telefoni, navigatsiooni ja traadita side seadetele ning nende reguleerimine.

Menüüelement	
Language	Kuvab puuteekraanil saadaolevate keelte loendi.
Distance	Valige, et kuvada mõõtühikutena km või miilid.
Temperature	Valige, et kuvada mõõtühikutena Celsius või Fahrenheit.
Touchscreen button beep	Valige, et süsteem kinnitaks puuteekraanil tehtavaid valikuid helisignaaliga.

Menüüelement	
Automatic system updates	Selle suvandi aktiveerimisel värskendab süsteem automaatselt, kui on olemas internetiühendus Wi-Fi või mobiilse andmeside kaudu.
About SYNC	Süsteemi- ja selle tarkvara teave.
Software licences	Süsteemi tarkvaralitsentsi dokumentatsioon.
Master reset	Valige tehase vaikeseadistustele naasmiseks. Sellega kustutatakse kõik personaalsed seadistused ja andmed.

Wi-Fi

Saate seadistada järgmist.

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus
Wi-Fi	Aktiveerige see suvand, et luua ühendus Wi-Figa süsteemi tarkvara värskendamiseks.
View available networks	Kuvab levialas saadaolevate Wi-Fi-võrkude loendi.
	Võrguühenduse loomiseks või katkestamiseks klõpsake loendis oleval võrgul. Süsteem võib nõuda ühenduse loomiseks turvakoodi.
	Kui klõpsate võrgu kõrval asuval teabenupul, kuvatakse võrgu kohta lisateavet, nagu signaali tugevus, ühenduse olek ja turvalisuse tüüp.
Wi-Fi available notifications	Süsteem annab märku, kui sõiduk on pargitud ja Wi-Fi-võrk on levialas ning kui SYNC pole veel ühendatud.

Sõiduk

Märkus: *Teie sõidukil ei pruugi kõiki neid funktsioone olla.*

Ukse klahvistiku kood (kui olemas)

Selle nupu abil saate lisada või kustutada isikliku ukse klahvistiku koodi. Isikliku koodi lisamiseks või kustutamiseks peate esmalt sisestama viiekohalise tehasekoodi. Seda koodi vaadake kindalaekas asuvalt koodisildilt või küsige seda kohalikult volitatud edasimüüjalt.

Kaamera seaded (kui olemas)

Puuteekraani abil reguleerimiseks valige:

Teade	Toiming ja kirjeldus
Camera settings	
Seejärel valige üks järgmistest suvanditest.	
Rear camera delay	Selle suvandi saab lülitada sisse või välja liuguri abil. Kui see suvand on sisse lülitatud, kuvatakse käigukangi sõiduasendisse liigutamisel lühiajaliselt tahavaatekaamera kuva.
Active Park Assist	See võimaldab lülitada parkimisabi funktsiooni sisse ja välja tahavaatekaamera kuvalt.

Vaata **Tahavaatekaamera** (lk. 121).

Ekraan

Puuteekraani abil reguleerimiseks valige:

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus	
Display off	Ekraan kustub ega kuva midagi. Ekraani uuesti sisselülitamiseks puudutage ekraani.	
Brightness	Ekraani muutmine heledamaks või hämaramaks. See on näidikupaneeli kaudu tehtavatest seadistustest eraldi seade.	
Mode	Te saate valida:	
	Auto	Ekraan lülitub automaatselt päeva- ja öörežiimi vahel vastavalt välisvalguse tasemele.
	Day	Ekraanikuva taust on heledam, et lihtsustada vaatamist päevasel ajal.
	Night	Ekraanikuva taust on tumedam, et lihtsustada vaatamist öisel ajal.
Auto dim	Aktiveerige see suvand, et vähendada ekraani heledust automaatselt vastavalt ümbritsevatele valgusoludele.	

Hääljuhtimine

Menüüelement	Toiming ja kirjeldus
Advanced mode	Aktiveerige see suvand, et eemaldada täiendavad hääl- ja kinnitusviibad.
Phone confirmation	Aktiveerige see suvand, et süsteem küsiks teilt kontakti nime kinnitust enne helistamist.
Voice command list	Aktiveerige see suvand, et süsteem kuvaks häälenupu vajutamisel saadaolevate häälkäskluste loendi.

Parkija-režiim (kui kuulub varustusse)

Parkija-režiim võimaldab süsteemi lukustada. Juurdepääs kogu teabele on tõkestatud, kuni sisestatakse õige PIN-kood.

Parkija-režiimi valimisel ilmub hüpikaken, mis annab teada, et parkija-režiimi sisse- ja väljalülitamiseks tuleb sisestada neljakohaline kood. Võite kasutada mis tahes PIN-koodi, kuid parkija-režiimi väljalülitamiseks tuleb kasutada sama koodi. Süsteem palub teil sisestada koodi.

Märkus: *Kui süsteem lukustub ja teil tuleb PIN-kood lähtestada, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.*

Parkija-režiimi sisselülitamiseks sisestage valitud PIN-kood. Süsteem palub teil kinnitamiseks PIN-koodi uuesti sisestada. Seejärel süsteem lukustub.

Süsteemi avamiseks sisestage sama PIN-kood. Süsteem loob uuesti ühenduse telefoniga ja kõik teie valikud on taas saadaval.

SYNC™ 3 VEAOTSING

SYNC 3 süsteemi on lihtne kasutada. Kui teil aga peaks tekkima küsimusi, vaadake allolevaid tabeleid.

Külastage mobiiltelefoni ühilduvuse kontrollimiseks kohalikku Fordi või Lincolni veebisaiti.

Mobiiltelefoni probleemid		
Probleem	**Võimalik põhjus**	**Võimalik lahendus**
Taustamüra telefonikõne ajal.	Mobiiltelefoni audiosüsteemi juhtimise seaded võivad mõjutada SYNC 3 tööd.	Vaadake seadme kasutusjuhendist teavet heli reguleerimise kohta.
Kõne ajal kuulen teist inimest, aga tema ei kuule mind.	Võimalik mobiiltelefoni rike.	Lülitage mobiiltelefon välja, lähtestage see või eemaldage aku ja proovige seejärel uuesti.
		Veenduge, et SYNC 3 mikrofon poleks välja lülitatud. Vaadake, kas telefoni ekraanil on mikrofoni ikoon.

Mobiiltelefoni probleemid		
Probleem	**Võimalik põhjus**	**Võimalik lahendus**
Ma ei kuule kõne ajal teist inimest ja tema ei kuule mind.	Süsteem võib vajada taaskäivitamist.	Süsteemi taaskäivitamiseks seisake mootor, avage ja sulgege uks ning seejärel lukustage uks ja oodake 2–3 minutit. Veenduge, et SYNC 3 ekraan oleks must ja valgustusega USB-pesa oleks kustunud.
SYNC 3 ei suuda telefoniraamatut alla laadida.	See funktsioon sõltub mobiiltelefonist.	Kontrollige mobiiltelefoni ühilduvust.
	Võimalik mobiiltelefoni rike.	Lubage kindlasti SYNC 3-l kontaktid telefonist alla laadida. Vt mobiiltelefoni kasutusjuhendit.
		Mobiiltelefon ja SYNC 3 automaatse telefoniraamatu allalaadimise funktsioon tuleb sisse lülitada.
		Lülitage mobiiltelefon välja, lähtestage see või eemaldage aku ja proovige seejärel uuesti.
Süsteem ütleb „Telefoniraamat alla laaditud”, kuid minu SYNC 3 telefoniraamat on tühi või osad kontaktid puuduvad.	Mobiiltelefoni võimaluste piirangud.	Lubage kindlasti SYNC 3-l kontaktid telefonist alla laadida. Vt mobiiltelefoni kasutusjuhendit.
		Kui puuduvad kontaktid on salvestatud SIM-kaardile, tõstke need mobiiltelefoni mällu.
		Mobiiltelefon ja SYNC 3 automaatse telefoniraamatu allalaadimise funktsioon tuleb sisse lülitada.
Mul on probleeme mobiiltelefoni ühendamisega SYNC 3-ga.	See funktsioon sõltub mobiiltelefonist.	Kontrollige mobiiltelefoni ühilduvust.
	Võimalik mobiiltelefoni rike.	Lülitage mobiiltelefon välja, lähtestage see või eemaldage aku ja proovige seejärel uuesti.
		Proovige seadet SYNC 3-st ja SYNC-i seadmest kustutada ning proovige seejärel uuesti.

Mobiiltelefoni probleemid		
Probleem	**Võimalik põhjus**	**Võimalik lahendus**
		Kontrollige alati mobiiltelefoni SYNC 3 Bluetoothi ühendusega seotud turbe ja automaatse vastuvõtmise teadete seadistusi.
		Uuendage mobiiltelefoni riistvara.
		Lülitage automaatse allalaadimise seade välja.
Tekstsõnumside ei tööta SYNC 3-s.	See funktsioon sõltub mobiiltelefonist.	Kontrollige mobiiltelefoni ühilduvust.
	Võimalik mobiiltelefoni rike.	Lülitage mobiiltelefon välja, lähtestage see või eemaldage aku ja proovige seejärel uuesti.
	iPhone	• Minge mobiiltelefoni seadistusmenüüsse. • Minge Bluetoothi menüüsse. • Järgmisesse menüüsse liikumiseks vajutage oma sõiduki margi ja mudeli nimega seadme paremal pool asuvat sinist ringi. • Lülitage teavituste näitamine sisse. • Katkestage iPhone'i ühendus SYNC 3-ga ja seejärel ühendage uuesti, et aktiveerida seadete värskendamine. Teie iPhone on nüüd seadistatud edastama saabuvaid tekstsõnumeid SYNC 3. Korrake neid samme kõigi teiste ühendatavate SYNC 3 sõidukitega. Teie iPhone edastab saabuvad tekstsõnumid SYNC 3 ainult juhul, kui iPhone ei ole sõnumside rakenduses lukustatud. Tekstsõnumitele SYNC 3 abil vastamist iPhone ei toeta.

Mobiiltelefoni probleemid		
Probleem	**Võimalik põhjus**	**Võimalik lahendus**
		WhatsAppist ja Facebook Messengerist saabuvaid tekstsõnumeid ei toetata.
Kuuldavad tekstsõnumid ei tööta mobiiltelefonis.	See funktsioon sõltub mobiiltelefonist.	Sissetulevate tekstsõnumite vastuvõtmiseks peab teie mobiiltelefon toetama tekstsõnumite allalaadimist Bluetoothi abil.
	Tegemist on mobiiltelefoni piiranguga.	Kuna mobiiltelefonid on erinevad, vaadake oma konkreetse sidumisel oleva mobiiltelefoni kasutusjuhendit. Telefonid võivad erineda ka margi, mudeli, teenusepakkuja ja tarkvaraversiooni kaupa.

USB ja Bluetooth Stereo probleemid		
Probleem	**Võimalik põhjus**	**Võimalik lahendus**
Mul on probleeme seadme ühendamisega.	Võimalik seadme rike.	Katkestage seadme ühendus SYNC 3-ga. Lülitage seade välja, lähtestage see või eemaldage aku ja seejärel ühendage uuesti SYNC 3-ga.
		Veenduge, et kasutaksite tootja kaablit.
		Veenduge, et USB-juhe oleks korralikult ühendatud seadme ja sõiduki USB-pesaga.
		Veenduge, et seadmel poleks automaatse installimise programmi või aktiivseid turbeseadistusi.
	Seadmes on aktiveeritud lukustuskuva.	Enne seadme ühendamist SYNC 3-ga veenduge, et see oleks lukust avatud.
SYNC 3 ei tunne seadet sõiduki käivitamisel ära.	Tegemist on seadme piiranguga.	Veenduge, et te ei jätaks seadet sõidukisse väga kuuma või külma temperatuuri korral.
Bluetoothi heli ei voogedastata.	See funktsioon oleneb seadmest.	Veenduge, et seade oleks SYNC 3-ga ühendatud ja seadmes oleks käivitatud meediumimängija.
	Seade pole ühendatud.	
	Seade on halvas seisukorras.	Lülitage seade välja, lähtestage see või eemaldage aku ja seejärel ühendage uuesti SYNC 3-ga.

USB ja Bluetooth Stereo probleemid		
Probleem	**Võimalik põhjus**	**Võimalik lahendus**
SYNC 3 ei tunne seadmel olevat muusikat ära.	Muusikafailid ei pruugi sisaldada õiget teavet esitaja, laulu pealkirja, albumi või žanri kohta.	Veenduge, et kõik laulude üksikasjad oleks olemas.
	Fail võib olla rikutud.	Proovige asendada kahjustatud fail uuega.
	Laul võib olla varustatud autorikaitsega, mis ei luba selle mängimist.	Mõnede seadmete korral peate muutma USB seadistused massmälust meediumi edastusprotokolli klassile.
	SYNC 3 ei toeta failivormingut.	Teisendage fail toetatud vormingusse. Vaata **Meelelahutus** (lk. 246).
	Seade tuleb uuesti indekseerida.	Värskendage meediumi registrit. Vaata **Seaded** (lk. 272).
	Seadmes on aktiveeritud lukustuskuva.	Enne seadme ühendamist SYNC 3-ga veenduge, et see oleks lukust avatud.
Seadme ühendamisel ei kõla vahel ühtegi heli.	Tegemist on seadme piiranguga.	Katkestage seadme ühendus SYNC 3-ga. Lülitage seade välja, lähtestage see või eemaldage aku ja seejärel ühendage uuesti SYNC 3-ga.
		Apple'i seadmete kuulamiseks USB kaudu valige seadmete juhtimiskeskuses AirPlay ja seejärel dokipistik.
		Apple'i seadmete kuulamiseks Bluetooth Stereo kaudu valige seadmete juhtimiskeskuses AirPlay ja seejärel SYNC.
SYNC 3 ei kuva lauluteabe ja kordus- või juhuesituse nuppe.	Seade või meediumimängija ei ole ühilduv.	Ühendage ühilduv seade või meediumimängija.

Wi-Fi probleemid		
Probleem	**Võimalik põhjus**	**Võimalik lahendus**
Ühendamine nurjub.	Parooli viga.	Kontrollige parooli.
	Nõrk signaal.	Kontrollige, kas Wi-Fi signaal on nõrk.
	Levialas on mitu pääsupunkti sama SSID-ga.	Kasutage oma SSID puhul kordumatut nime, ärge kasutage vaikenime, kui selles pole kordumatut identifikaatorit, nagu osa MAC-aadressist.
Ühendus katkeb pärast edukat ühendamist.	Tööpunkti kaugusest, takistusest või rohketest häiretest tingitud nõrk signaal.	Paigutage sõiduk tööpunkti lähedale, nii et sõiduki esiosa oleks tööpunkti suunas, ja eemaldage võimaluse korral takistused. Teised Wi-Fi- ja Bluetooth-seadmed, mikrolained ning juhtmevabad telefonid võivad tekitada häireid.
Signaal on SYNC 3 jaoks nõrk, kuigi süsteem asub tööpunkti juures.	SYNC 3 ja tööpunkti vahel võib olla takistus.	Kui sõidukil on esiklaasi soojendus, paigutage sõiduk nii, et esiklaas ei jääks tööpunkti suunas. Kui sõidukil on metallik-toonklaasid, kuid mitte esiklaasil, paigutage sõiduk esiosaga tööpunkti suunas. Kui kõik aknad on toonitud, avage võimaluse korral tööpunkti suunas jäävad aknad. Proovige eemaldada muud takistused, mis võivad mõjutada signaali kvaliteeti, näiteks avage garaažiuks.
Tööpunkti ei ole saadaolevate võrkude loendis.	Tööpunkt on määratud peidetud võrguks.	Muutke võrk nähtavaks ja proovige uuesti.

Wi-Fi probleemid		
Probleem	**Võimalik põhjus**	**Võimalik lahendus**
SYNC 3 ei leita telefonis või muudes seadmetes Wi-Fi-võrke otsides.	SYNC 3 tööpunkt ei ole aktiivne.	SYNC 3 tööpunkt ei ole aktiivne.
Tarkvara allalaadimine kestab liiga kaua.	Nõrk signaal, kaugus tööpunktist liiga suur, tööpunkt toetab mitut ühendust, aeglane internetiühendus või muud probleemid.	Kontrollige signaali kvaliteeti (võrgu üksikasjade all); kui SYNC 3 näitab head või suurepärast signaali tugevust, kontrollige mõne muu kiire tööpunktiga, kus keskkond on paremini teada.
Tundub, et SYNC 3 loob ühenduse tööpunktiga ja signaali tugevus on suurepärane, kuid tarkvaravärskendust ei toimu.	Võimalik, et uut tarkvara pole. Ühendatud tööpunkt võib olla hallatav ja vajada tellimust või tingimustega nõustumist.	Kontrollige ühendust muu seadmega. Kui tööpunkt vajab tellimust, võtke ühendust teenusepakkujaga.

AppLinki probleemid		
Probleem	**Võimalik(ud) põhjus(ed)**	**Võimalik(ud) lahendus(ed)**
AppLinki mobiilirakendused: kui valin „Otsi mobiilirakendusi”, ei leia SYNC 3 ühtegi rakendust.	AppLinkiga ühilduvat telefoni ei ole SYNC 3-ga ühendatud.	Veenduge, et teil oleks ühilduv Androidi nutitelefon (operatsioonisüsteem Android 2.3 või uuem) või iPhone 3GS või uuem (operatsioonisüsteem iOS 5.0 või uuem). Samuti veenduge, et telefon oleks SYNC 3-ga seotud ja ühendatud, et leida teie seadmes AppLinkiga ühilduvaid rakendusi. iPhone'i kasutajad peavad lisaks looma ühenduse USB-pesaga, kasutades Apple'i USB-juhet.
Telefon on ühendatud, kuid ma ei leia ikka ühtegi rakendust.	AppLinki võimalusega rakendusi pole mobiiltelefoni installitud või neid pole käivitatud.	Kontrollige telefoni rakendustepoest, kas teil on alla laaditud ja installitud rakenduse uusim versioon. Veenduge, et rakendus oleks telefonis käivitatud. Mõned rakendused nõuavad registreerimist või telefonis rakendusse sisselogimist, enne kui neid saab kasutada AppLinkiga. Lisaks võib osadel rakendustel olla seade Ford SYNC, seega kontrollige telefonis rakenduse seadistusmenüüd.
Telefon on ühendatud, rakendused töötavad, kuid ma ei leia ikka ühtegi rakendust.	Vahel ei sulgu rakendused korralikult ja taastavad ühenduse SYNC 3-ga, nt süütetsüklite käigus.	Rakenduste sulgemine ja taaskäivitamine võib aidata SYNC 3-l leida rakenduse, kui te ei leia seda sõidukist. Androidi seadme puhul, kui rakendusel on valik Välju või Sulge, valige see ning seejärel taaskäivitage rakendus. Kui rakendusel seda võimalust pole, avage telefoni seadistusmenüü ja valige „Rakendused“, seejärel avage loendis vastav rakendus ning valige „Sunni peatuma“. Seejärel käivitage rakendus uuesti ja valige SYNC 3-s valik „Otsi mobiilirakendusi“.
		iPhone'i puhul, millel on iOS7+, tuleb rakenduse jõuga sulgemiseks topeltpuudutada kodunuppu ning seejärel libistada sõrme rakenduse peal üles. Puudutage uuesti kodunuppu ja valige rakendus, et see taaskäivitada. Mõne sekundi pärast peaks rakendus ilmuma SYNC 3 mobiilirakenduste menüüsse.

AppLinki probleemid		
Probleem	**Võimalik(ud) põhjus(ed)**	**Võimalik(ud) lahendus(ed)**
Androidi telefon on ühendatud, rakendused on taaskäivitatud ja töötavad, kuid ma ei leia ikka ühtegi rakendust.	Osadel vanematel Androidi operatsioonisüsteemiga versioonidel esineb Bluetoothi tõrge, mille tagajärjel ei pruugita eelmise sõidu ajal leitud rakendusi enam leida, kui te pole Bluetoothi välja lülitanud.	Lülitage Bluetooth välja ja uuesti sisse, et see telefonis lähtestada. Kui asute sõidukis, peaks SYNC 3 ühenduma telefoniga automaatselt, kui vajutate nuppu „Telefon“.
iPhone on ühendatud, rakendus on taaskäivitatud ja töötab, kuid ma ei leia seda ikka SYNC 3-s.	Võimalik, et USB-ühendus SYNC 3-ga tuleb lähtestada.	Eemaldage USB-juhe telefoni küljest, oodake üks hetk ning ühendage uuesti telefoni külge. Mõne sekundi pärast peaks rakendus ilmuma SYNC 3 mobiilirakenduste menüüsse. Kui ei ilmu, sulgege rakendus jõuga ja taaskäivitage see.
Mul on Androidi telefon. Leidsin ja käivitasin oma meediumirakenduse SYNC 3-s, kuid heli pole või on väga vaikne.	Telefoni Bluetoothi helitugevus võib olla madal.	Suurendage seadme Bluetoothi helitugevust, kasutades seadme helitugevuse nuppe, mis asuvad tavaliselt seadme küljel.
Näen SYNC 3 mobiilirakenduste menüüs ainult mõnesid telefonis töötavaid AppLinki rakendusi.	Osadel Androidi seadmetel on rakenduste ühendamiseks piiratud arv Bluetoothi porte. Kui telefonis on AppLinki rakendusi rohkem kui saadaolevaid Bluetoothi porte, ei näe te SYNC 3 mobiilirakenduste menüüs kõiki rakendusi.	Sulgege jõuga või desinstallige rakendused, mida te ei soovi SYNC 3-s näha. Kui rakendusel on seade Ford SYNC, keelake see seade telefonis rakenduse seadistusmenüüs.

Häälkäskluste probleemid		
Probleem	**Võimalik põhjus**	**Võimalik lahendus**
SYNC 3 ei saa aru, mida ma ütlen.	Võib-olla kasutate valesid häälkäsklusi.	Vaadake üle mobiiltelefoni ja meediumi häälkäsklused vastavate jaotiste alguses.
		Vaadake toimuva häälkäskluste seansi ajal audioekraani, kus on toodud häälkäskluste loend.
	Võib-olla räägite liiga vara või valel ajal.	Enne käskluse andmist oodake, kuni süsteem seda küsib.
SYNC 3 ei saa aru laulu või esitaja nimest.	Võib-olla kasutate valesid häälkäsklusi.	Vaadake üle meediumi häälkäsklused meediumi jaotise alguses.
	Võib-olla ei ütle te nime täpselt nii, nagu seade seda kuvab.	Öelge laulu või esitaja nimi täpselt nii, nagu seade seda kuvab. Näiteks võite öelda „Mängi artisti Prince” või „Mängi laulu Purple Rain”.
		Veenduge, et ütlete täispealkirja, nagu „California remix featuring Jennifer Nettles”.
		Kui nimes on lühendid, nagu ESPN või CNN, tuleb need tähthaaval hääldada.
	Laulu või esitaja nimi võib sisaldada erimärke, mida SYNC 3 ei suuda tuvastada.	Veenduge, et laulude pealkirjad ning esitajate, albumite ja esitusloendite nimed ei sisaldaks erimärke nagu *, - või +.
SYNC 3 ei saa aru kontakti nimest või helistab kõne tegemisel valele kontaktile.	Võib-olla ei ütle te nime täpselt nii, nagu telefoniraamat seda kuvab.	Öelge nimi täpselt nii, nagu telefon seda kuvab. Näiteks kui kontakti nimi on Joe Wilson, öelge „Helista Joe Wilson”. Kui kontakti nimi on Ema, öelge „Helista Ema”.
	Kontakti nimi võib sisaldada erimärke.	Veenduge, et kontaktide nimed ei sisaldaks erimärke nagu *, - või +.
SYNC 3 häälkäskluste süsteemil on raskusi mobiiltelefoni salvestatud võõrnimede äratundmisega.	Võib-olla ei ütle te nime täpselt nii, nagu telefoniraamat seda kuvab.	SYNC 3 rakendab mobiiltelefoni salvestatud kontaktide nimede jaoks valitud keele foneetilisi häälduseeglid.

Häälkäskluste probleemid		
Probleem	**Võimalik põhjus**	**Võimalik lahendus**
		Abistav suunis: kontakti saab valida käsitsi. Vajutage **TELEFON**. Valige telefoniraamatu suvand ja seejärel kontakti nimi. Selle kuulmiseks vajutage tarkvaraklahvi. SYNC 3 loeb kontakti nime ette, andes teile aimu, millist hääldust see ootab.
SYNC 3 hääljuhtimise süsteemil on raskusi meediumimängijalt või USB-mäluseadmelt lugude, esitajate, albumite, žanrite ja esitusloendite võõrnimede äratundmisega.	Võib-olla lausute võõrnimesid, kasutades praegu valitud SYNC 3 keelt.	SYNC 3 rakendab meediumimängijale või USB-mäluseadmele salvestatud nimede jaoks valitud keele foneetilisi häädusreegleid. See saab teha erandeid väga populaarsete esitajate nimede korral (näiteks U2), nii et nende esitajate korral saate alati kasutada ingliskeelset häädust.
Süsteem genereerib häälviipeid ja mõnede sõnade häädus ei pruugi minu keeles olla täpne.	SYNC 3 kasutab tekstkõne sünteesi häälteadete tehnoloogiat.	SYNC 3 kasutab eelsalvestatud inimhääle asemel tehislikku häält.
		SYNC 3 pakub mitmeid uusi hääljuhtimise funktsioone paljude keelte jaoks. Kontakti nime valimine otse telefoniraamatust eelneva salvestamiseta (nt “Helista John Smith”) või helindi, esitaja, albumi, žanri või esitusloendi valimine otse meediumimängijast (nt „Mängi artisti Madonna”).

Isiklikud profiilid	
Probleem	**Võimalik põhjus ja lahendus**
Profiili ei saa luua.	Isiklikud profiilid on seadistamata.
	Sisestati vale profiili nimi.
	Viiba ilmumisel ei valitud mälunuppu.
	Sõiduki süüde ei olnud sisse lülitatud ja käigukang parkimisasendis või käigukang liigutati profiili loomise ajal sõidu- või parkimisasendist välja.

Isiklikud profiilid	
Probleem	**Võimalik põhjus ja lahendus**
	Isiklikud profiilid on välja lülitatud.
Võtmepulti ei saa siduda.	Viiba ilmumisel ei vajutatud võtmepuldil lukustusnuppu.
	Valitud võtmepult oli juba teise profiiliga seotud ja ülekirjutamisest keelduti.
	Võtmepuldi sidumise ajal tehti profiili taastamine.
	Sõiduki süüde ei olnud sisse lülitatud ja käigukang parkimisasendis või käigukang liigutati võtmepuldi sidumise ajal sõidu- või parkimisasendist välja.
	Kasutatakse vana sidumisviisi.
Isikupärastatud seaded ei salvestu.	Isiklikud profiilid ei toeta salvestamata seadeid.
	Aktiveeritud on oodatust erinev isiklik profiil.
	Teine kasutaja on muutnud vale isikliku profiili seadeid.
Profiili ei saa taastada.	Isiklikku profiili pole loodud.
	Isiklikud profiilid on välja lülitatud.
	Taotletud profiil on juba aktiveeritud.
	Kasutatav mälunupp ei ole ühegi profiiliga seotud.
	Kasutatav võtmepult ei ole ühegi profiiliga seotud.
	Kasutatakse valet võtmepulti.
	Seotud võtmepuldil vajutatakse mõnda muud nuppu peale lukust avamise või kaugkäivitusnupu.
	Isiklik profiil kustutati.
Eelseadistatud asendid saab taastada, kuid profiili mitte.	Isiklikud profiilid on välja lülitatud.

Isiklikud profiilid	
Probleem	**Võimalik põhjus ja lahendus**
Profiili saab taastada, kuid eelseadistatud asendeid mitte.	Sõiduk liigub.
	Eelseadistatud asendid on samad mis külalisel või eelnevalt aktiveeritud profiilil.
Võtmepult on kadunud.	Tühistage võtmepuldi seotud olek isiklike profiilide menüüs ja seejärel siduge uuesti. Võimalik, et peate pöörduma volitatud edasimüüja poole.
Kõik profiilid on kustunud.	Võtmepuldid on kustutatud ja ümberprogrammeeritud. See võib juhtuda, kui lasete müügiesinduses kadunud võtmepuldi uuega asendada.
	Teie nõusolekuta on tehtud üldlähtestus.

Üldine		
Probleem	**Võimalik põhjus**	**Võimalik lahendus**
Näidikupaneeli ning teabe- ja meelelahutusekraani jaoks valitud keel ei kattu SYNC 3 keelega (telefon, USB, Bluetooth audio, hääljuhtimine ja häälviiped).	SYNC 3 ei toeta praegu näidikupaneeli ning teabe- ja meelelahutusekraani jaoks valitud keelt.	SYNC 3 toetab ühes moodulis teksti kuvamise, hääljuhtimise ja häälteadete jaoks ainult nelja keelt. Riik, kus te sõiduki ostsite, dikteerib neli keelt kõige populaarsemate kõneldavate keelte põhjal. Kui valitud keel ei ole saadaval, jääb SYNC 3 praegu aktiivsesse keelde.
		SYNC 3 pakub mitmeid uusi hääljuhtimise funktsioone paljude keelte jaoks. Kontakti nime valimine otse telefoniraamatust eelneva salvestamiseta (nt “Helista John Smith”) või helindi, esitaja, albumi, žanri või esitusloendi valimine otse meediumimängijast (nt „Mängi artisti Madonna”).

SYNC 3-süsteemi lähtestamine
Süsteemil on süsteemi lähtestamise funktsioon, mida saab kasutada siis, kui SYNC 3 funktsiooni toime on lakanud. Lähtestamine on ette nähtud funktsionaalsuse taastamiseks ja selle käigus ei kustutata süsteemi varem salvestatud teavet (nt seotud seadmed, telefoniraamat, kõnelogi, tekstsõnumid või kasutaja seaded). Süsteemi lähtestamiseks vajutage ja hoidke all edasiotsimise (>>|) nuppu, vajutades ja hoides samal ajal all raadio toitenuppu. Umbes 5 sekundi pärast muutub ekraan mustaks. Oodake 1–2 minutit, et süsteemi lähtestamine jõuaks lõpule. Seejärel saate SYNC 3 süsteemi kasutamist jätkata.

Lisateabe saamiseks SYNC 3 veaotsingu kohta külastage Fordi või Lincolni veebisaiti.

ELEKTROMAGNETILINE ÜHILDUVUS

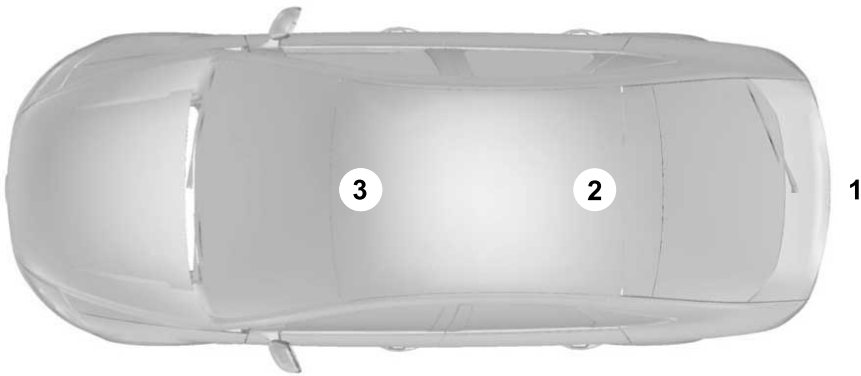
HOIATUS

Ärge asetage esemeid ega paigaldage varustust turvapadja kattele või selle juurde, (esiistmete) seljatugede külgedele või esiistmete juurde, kus need võivad avaneva turvapadjaga kokku puutuda. Nende suuniste eiramine võib suurendada kokkupõrke korral vigastusohtu.

Ärge kinnitage antennikaableid sõiduki orignaaljuhtmestiku, kütusetorude ega pidurivoolikute külge.

Hoidke antenn ja toitejuhtmed elektroonilistest moodulitest ja turvapatjadest vähemalt 10 cm kaugusel.

Auto

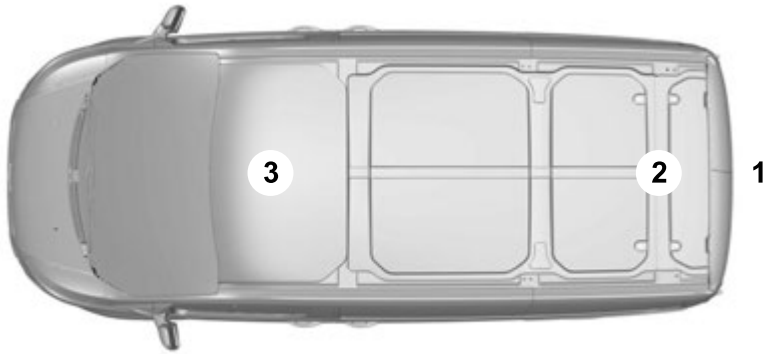


E239120

Märkus: *Teie sõidukit on katsetatud ja see on sertifitseeritud vastavalt elektromagnetilist ühilduvust käsitlevatele seadustele (ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni määrus 10 või muud kehtivad kohalikud nõuded). Teie kohustuseks on tagada mis tahes volitatud edasimüüja paigaldatud varustuse vastavus kehtivatele kohalikele seadustele ja muudele nõuetele.*

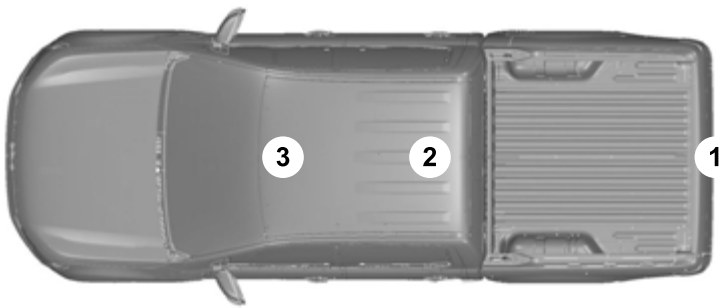
Märkus: *Kõik sõidukis kasutatavad raadiosageduse saatjad (nt mobiiltelefonid ja amatöörraadiosaatjad) peavad vastama allolevas tabelis toodud parameetritele. Paigaldamisele ja kasutamisele ei ole seatud mingeid eeldusi ega tingimusi.*

Kaubik



E239122

Veok



E239121

Sagedusala MHz	Suurim väljundvõimsus vattides (tipp-RMS)	Antenniasendid
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

Märkus: *Pärast raadiosaatjate paigaldamist kontrollige, kas sõiduki elektriseadmete töös esineb häireid nii ootel olles kui ka edastamisel.*

Kontrollige kogu elektrivarustust:

- kui süüde on sees;
- töötava mootoriga;
- erinevatel kiirustel toimuval sõidutestil.

Kontrollige, et sõiduki kabiinis saatja genereeritavad elektromagnetväljad ei ületaks kehtivaid kiirgusnõudeid.

LITSENTSILEPING

SÕIDUKI TARKVARA LÕPPKASUTAJA LITSENTSILEPING (EULA)

- Olete hankinud sõiduki, millel on mitu seadet, sh SYNC ® ja erinevad juhtmoodulit („SEADMED“), mis sisaldavad tarkvara, mille on litsentsinud või mida omab Ford Motor Company ja selle tütarettevõtted („FORD MOTOR COMPANY“). FORD MOTOR COMPANY päritolu tarkvaratooted ja ka seotud meediumid, trükitud materjalid ja võrgupõhised või elektroonilised dokumendid („TARKVARA“) on kaitstud rahvusvaheliste intellektuaalse omandi seaduste ja lepetega. TARKVARA litsentsitakse, mitte ei müüda. Kõik õigused on reserveeritud.
- TARKVARA võib ühenduda ja/või suhelda FORD MOTOR COMPANY pakutava täiendava tarkvara ja/või süsteemidega või seda võidakse hiljem täiendada nendega ühendumiseks ja/või suhtlemiseks.

KUI TE EI NÕUSTU LÕPPKASUTAJA LITSENTSILEPINGU („EULA“) TINGIMUSTEGA, ÄRGE KASUTAGE SEADMEID VÕI KOPEERIGE TARKVARA. TARKVARA, SH (KUID MITTE AINULT) SEADMETE KASUTAMISEGA NÕUSTUTE EULA TINGIMUSTEGA (VÕI KINNITATE VARASEMAT NÕUSTUMIST).

TARKVARALITSENTS. See EULA annab teile järgmise litsentsi.

- Saate kasutada TARKVARA sellisena, nagu see on SEADMETELE installitud ja nagu see ühendub süsteemide ja/või teenustega, mida pakuvad FORD MOTOR COMPANY või kolmanda osapoole tarkvara- ja teenusepakkujad.

Muude õiguste ja piirangute kirjeldus

- **Kõnetuvastus.** Kui TARKVARA sisaldab kõnetuvastuskomponente, peate mõistma, et kõnetuvastus on statistiline protsess ja tuvastusvead on protsessile omased. Ei FORD MOTOR COMPANY ega selle tarnijad ei vastuta kahjustuste eest, mis tulenevad vigadest kõnetuvastusprotsessis. Teie kohustus on jälgida süsteemis olevaid kõnetuvastusfunktsioone.
- **Pöördprojekteerimise, dekompileerimise ja demonteerimise piirangud.** Te ei tohi pöördprojekteerida, dekompileerida, tõlkida, demonteerida või proovida tuvastada TARKVARA lähtekoodi või muid alusideid või algoritme ega lubada seda teistel teha, välja arvatud juhul, kui seda lubavad kohaldatavad seadused, sõltumata sellest piirangust, või litsentsi tingimused, mis reguleerivad kõigi TARKVARA hulka kuuluvate avatud lähtekoodiga komponentide kasutamist.
- **Tuletatud teoste levitamise, kopeerimise, muutmise ja loomise piirangud.** Te ei tohi TARKVARA põhjal tuletatud teoseid levitada, kopeerida, muuta või luua, välja arvatud juhul, kui seda lubavad kohaldatavad seadused, sõltumata sellest piirangust, või litsentsi tingimused, mis reguleerivad kõigi TARKVARA hulka kuuluvate avatud lähtekoodiga komponentide kasutamist.
- **Üks EULA.** SEADMETE lõppkasutaja dokumendid ja seotud süsteemid ning teenused võivad sisaldada mitut EULA-t, näiteks mitu tõlget ja/või mitu meediumiversiooni (nt kasutaja dokumentides ja tarkvaras). Isegi kui saate mitu EULA-t, on teil litsents vaid ühe (1) TARKVARAkoopia kasutamiseks.
- **TARKVARA edastamine.** Võite selle EULA-ga määratud õigused jäädavalt edasi anda vaid osana SEADMETE müügi- või edasiandmisprotsessist, kui te ei jäta endale ühtegi koopiat, annate kogu TARKVARA edasi (sh kõik komponendi osad, meediumi- ja trükitud materjalid, mis tahes täiendused ja autentsusserdid) ning saaja nõustub EULA tingimustega. Kui TARKVARA on täiendus, peavad edasiantavate materjalide hulka kuuluma kõik TARKVARA eelnevad versioonid.
- **Lõpetamine.** Piiramata teisi õigusi, võib FORD MOTOR COMPANY selle EULA lõpetada, kui te ei pea kinni EULA tingimustest.
- **Interneti-põhiste teenuste komponendid.** TARKVARA võib sisaldada komponente, mis võimaldavad ja hõlbustavad kindlate Interneti-põhiste teenuste kasutamist. Tunnustate ja nõustute, et FORD MOTOR COMPANY, kolmanda osapoole tarkvara- ja teenusepakkujad,

nende tütarettevõtted ja/või määratud agent võivad automaatselt kontrollida teie kasutatava TARKVARA ja/või selle komponentide versiooni ning pakkuda TARKVARALE täiendusi või lisasid, mis võidakse automaatselt teie SEADMETESSE alla laadida.

- **Täiendav tarkvara/teenused.** TARKVARA võib lubada FORD MOTOR COMPANY-l, kolmanda osapoole tarkvara- ja teenusepakkujatel, nende tütarettevõtetel ja/või määratud agendil pakkuda TARKVARA värskendusi, lisasid, lisandmooduli komponente või internetipõhiste teenuste komponente või teha need kättesaadavaks pärast TARKVARA algse koopia hankimist („Lisakomponendid"). TARKVARA värskendustega võivad kaasneda teie traadita võrguühenduse teenusepakkuja poolt lisakulud. Kui FORD MOTOR COMPANY või muud tarkvara- ja teenusepakkujad pakuvad teile või teevad kättesaadavaks lisakomponendid ja koos nendega ei esitata muid EULA tingimusi, kehtivad siinse EULA tingimused. FORD MOTOR COMPANY-le, selle tütarettevõtetele ja/või määratud agendile jääb õigus ilma mingite kohustusteta katkestada teile pakutavate või TARKVARA kasutamise kaudu kättesaadavaks tehtud internetipõhiste teenuste pakkumine.
- **Lingid kolmanda osapoole saitidele.** TARKVARA võib pakkuda võimalust saada linke kolmanda osapoole saitidele. FORD MOTOR COMPANY, selle tütarettevõtted ja/või määratud agent ei kontrolli kolmanda osapoole saite. Ei FORD MOTOR COMPANY ega selle tütarettevõtted ja/või määratud agent ei vastuta järgmise eest: (i) kolmanda osapoole saitide sisu, kolmanda osapoole saitidel olevad lingid või kolmanda osapoole saitide muudatused või värskendused; (ii) kolmanda osapoole saitide veebilevi või muu edastusviis. Kui TARKVARA pakub linke kolmanda osapoole saitidele, on need lingid esitatud vaid teie mugavuseks ja linkide lisamine ei tähenda, et FORD MOTOR COMPANY, selle tütarettevõtted ja/või määratud agent toetaks neid kolmanda osapoole saite.
- **Vastutustundliku juhtimise kohustus.** Olete teadlik oma kohustusest juhtida sõidukit vastutustundlikult ja hoida tähelepanu teel. Loete ja järgite SEADMETE kasutusjuhendeid, pöörates erilist tähelepanu ohutusele, ja vastutate kõikide SEADMETE kasutamisega seotud ohtude eest.

TÄIENDUSED JA TAASTEKANDJAD. Kui FORD MOTOR COMPANY pakub SEADMETEST eraldi TARKVARA meediumil, nagu ROM-kiip, CD ROM-i ketas, või veebist allalaadimise kaudu või muul moel ja see on märgiga „Ainult täienduseks" või „Ainult taasteks", võite SEADMETELE installida vaid ühe (1) TARKVARA koopia olemasoleva TARKVARA asenduskoopiana ja kasutada seda selle EULA ning sh täiendatud TARKVARA võimalike EULA lisatingimuste alusel.

INTELLEKTUAALSE OMANDIGA SEOTUD ÕIGUSED. Kõik TARKVARA omandiõigused ja intellektuaalse omandi õigused (sh (kuid mitte ainult) TARKVARAS leiduvad pildid, fotod, animatsioonid, videod, heli, muusika, tekst ja apletid), kaasasolev trükimaterjal ja TARKVARA koopiad kuuluvad FORD MOTOR COMPANY-le või selle tütarettevõtetele või tarnijatele. TARKVARA litsentsitakse, mitte ei müüda. TARKVARAGA kaasasolevaid trükitud materjale ei tohi paljundada. Kõik TARKVARA kasutamise kaudu avatava sisu omandiõigused ja intellektuaalse omandi õigused kuuluvad vastavatele sisu omanikele ja need võivad olla kaitstud kohaldatavate autoriõiguste või muude intellektuaalse omandi seaduste ja lepetega. See EULA ei anna teile õigusi sellise sisu mittesihipäraselt kasutamiseks. FORD MOTOR COMPANY, selle tütarettevõtted, kolmanda osapoole tarkvara- ja teenusepakkujad ning tarnijad säilitavad kõik õigused, mis pole selles EULA-s eraldi välja toodud. TARKVARA kaudu kasutatavate võrguteenuste kasutamist võidakse reguleerida nende teenustega seotud vastavate kasutustingimustega. Kui TARKVARA sisaldab dokumente, mis on esitatud vaid elektrooniliselt, võite neist ühe koopia välja printida.

EKSPORDIPIIRANGUD. Tunnustate, et TARKVARA kuulub USA ja Euroopa Liidu ekspordi jurisdiktsiooni alla. Nõustute järgima kõiki TARKVARA kohta kehtivaid kohaldatavaid rahvusvahelisi ja riiklikke seadusi, sh USA ekspordiseaduse, lõppkasutaja, lõppkasutuse ja sihtkoha piiranguid, mille on määranud USA ja muude riikide valitsused.

KAUBAMÄRGID. See EULA ei anna teile mingeid õigusi seoses FORD MOTOR COMPANY, selle tütarettevõtete ning kolmanda osapoole tarkvara- ja teenusepakkujate kaubamärkide või teenusemärkidega.

TOOTETUGI. Tootetoe saamiseks vaadake SEADMETE tootetoe dokumentides (näiteks sõiduki kasutusjuhendis) esitatud FORD MOTOR COMPANY suuniseid.

Kui teil tekib küsimusi seoses selle EULA-ga või kui soovite mõnel muul põhjusel ettevõttega FORD MOTOR COMPANY ühendust võtta, vaadake SEADMETE dokumentides esitatud aadresse.

Vastutuse puudumine teatud kahjustuste korral. FORD MOTOR COMPANY, KOLMANDA OSAPOOLE TARKVARA- JA TEENUSEPAKKUJAD, TARNIJAD NING NENDE TÜTARETTEVÕTTED EI VASTUTA MINGITE KAUDSETE, ERAKORDSETE, KASUTUSEST TULENEVATE VÕI JUHUSLIKE KAHJUSTUSTE EEST, MIS ON SEOTUD TARKVARA KASUTAMISE VÕI TOIMIVUSEGA, KUI SEADUSES POLE KIRJAS TEISITI. SEE PIIRANG KEHTIB KA SIIS, KUI MÕNI ABIVAHEND EI TÄIDA OMA PÕHIEESMÄRKI. POLE MINGEID GARANTIISID PEALE NENDE, MIS VÕISID OLLA ANTUD SPETSIAALSELT UUE SÕIDUKI KORRAL.

Oluline ohutusteave SYNC® Automotive'i kohta. Lugege ja järgige suuniseid.

- Enne SYNC®-süsteemi kasutamist lugege ja järgige kõiki lõppkasutaja juhendis („Kasutusjuhend“) toodud suuniseid ja kogu ohutusteavet. Kasutusjuhendis olevate ettevaatusabinõude eiramine võib põhjustada õnnetuse või tekitada tõsiseid vigastusi.

Üldine kasutamine

- **Hääljuhtimine.** Teatud SYNC®-süsteemi funktsioone saab kasutada ainult häälkäskluste abil. Juhtimise ajal häälkäskluste kasutamine võimaldab teil kasutada süsteemi, ilma et peaksite käed roolilt võtma või pilgu teelt pöörama.
- **Ekraani pikem vaatamine.** Ärge kasutage juhtimise ajal funktsioone, mille jaoks tuleb ekraani pikemalt vaadata. Pikemaajalist tähelepanu nõudva funktsiooni kasutamiseks peatuge ohutult ja vastavalt seadustele.
- **Helitugevuse seadistus.** Ärge suurendage helitugevust liigselt. Hoidke helitugevus sellisel tasemel, et kuuleksite juhtimisel ümbritsevat liiklust ja hädasignaale. Juhtimine, kui neid helisid pole võimalik kuulda, võib põhjustada õnnetuse.
- **Navigeerimisfunktsioonid.** Süsteemis sisalduvad navigeerimisfunktsioonid on mõeldud pakkuma üksikasjalikke juhiseid soovitud sihtkohta jõudmiseks. Veenduge, et kõik seda süsteemi kasutavad inimesed loevad hoolega ja järgivad täielikult juhiseid ja ohutusteavet.
- **Tähelepanu kõrvalejuhtimise oht.** Navigeerimisfunktsioone võib olla vaja käsitsi (mitteverbaalselt) seadistada. Juhtimise ajal selliste seadistuste tegemine või andmete sisestamine võib tõsiselt teie tähelepanu kõrvale juhtida ja põhjustada õnnetuse või tekitada tõsiseid vigastusi. Enne nende toimingute tegemist peatage sõiduk ohutult ja vastavalt seadustele.
- **Enda usaldamine.** Navigeerimisfunktsioonid on vaid abivahendid. Tehke juhtimisotsused, arvestades oma tähelepanekuid kohalike tingimuste ja olemasolevate liikluseeskirjade kohta. Ükski funktsioon ei asenda teie isiklikku hinnangut. Ükski süsteemi tehtud marsruudisoovitus ei asenda kohalikke liikluseeskirju ega isiklikku hinnangut või teadmisi ohututest liiklustavadest.
- **Marsruudi ohutus.** Ärge järgige marsruudisoovitust, kui selleks tuleb sooritada ohtlik või ebaseaduslik manööver, kui seate end sellega ohtlikku olukorda või kui teid suunatakse piirkonda, mida te ei pea ohutuks. Lõppkokkuvõttes vastutab juht sõiduki ohutu kasutamise eest ja seega peab ta ise hindama, kas soovitatud juhiste järgimine on ohutu.
- **Kaardi võimalik ebatäpsus.** Süsteemi kasutatavad kaardid võivad teedes, liikluskorralduses või sõidutingimustes esinevate muudatuste tõttu olla ebatäpsed. Soovitatud marsruudi järgimisel kasutage alati oma parimat äranägemist ja tervet mõistust.
- **Hädaabiteenused.** Hädaabiteenuse pakkuja juurde jõudmiseks ärge toetuge süsteemi navigeerimisfunktsioonidele. Nende asukohta küsige vastavatelt kohalikelt asutustelt või hädaabiteenuse operaatorilt. Tõenäoliselt ei sisalda kaardi andmebaas kõikide hädaabiteenuste, nagu politsei, tuletõrje, haiglate ja kliinikute asukohti.

Teie kohustused ja riskide võtmine

- Nõustute kõige järgnevaga:(a) TARKVARA kasutamine auto või muu sõiduki juhtimise ajal kohaldatavate seaduste vastaselt või muul ohtlikul viisil kujutab tõsist tähelepanu hajumise ohtu ja seda ei tohiks teha mitte mingisugustel asjaoludel;(b) TARKVARA kasutamine liiga suure helitugevusega kujutab tõsist kuulmiskahjustuse ohtu ja seda ei tohiks teha mitte mingisugustel asjaoludel;(c) TARKVARA ei pruugi ühilduda operatsioonisüsteemi, kolmanda osapoole tarkvara või teenuste uute või erinevate versioonidega ning võib põhjustada nende kriitilise tõrke;(d) kõik TARKVARA kaudu kasutatavad kolmanda osapoole teenused või koos sellega kasutatavad kolmanda osapoole tarkvarad (i) võivad nõuda selle eest lisatasu, (ii) ei pruugi töötada õigesti, ilma katkestusteta või tõrkevabalt, (iii) võivad muuta voogedastuse vorminguid või lõpetada töötamise, (iv) võivad sisaldada täiskasvanutele mõeldud, vulgaarset või solvavat sisu ning (v) võivad sisaldada ebatäpset, valet või eksitavat liiklus-, ilma-, finants- või ohutusteavet või muud sisu;(e) TARKVARA kasutamisega võivad kaasneda lisatasud teie traadita mobiilsideteenuse pakkuja poolt ning kõik andme- või minutiarvestid, mis võivad tarkvaraprogrammis sisalduda, on mõeldud ainult viiteks, nendel puudub igasugune garantii ja nendele ei tohiks mingil juhul lootma jääda.
- TARKVARA kasutamisega nõustute võtma vastutuse kõigis ülaltoodud jaotistes (a)–(e) sätestatu eest.

Lahtiütlus garantiist

TUNNISTATE JA NÕUSTUTE SÕNASELGELT, ET VASTUTATE AINUISIKULISELT SEADMETE JA TARKVARA KASUTAMISE NING SELLEGA KAASNEVATE RAHULDAVA KVALITEEDI, JÕUDLUSE, ÜHILDUVUSE, TÄPSUSE JA KOORMUSEGA SEOTUD RISKIDE EEST. TARKVARA JA KÕIKI KOLMANDA OSAPOOLE TEENUSEID VÕI TARKVARA PAKUTAKSE SEADUSEGA MAKSIMAALSEL LUBATUD MÄÄRAL SELLISENA, NAGU JA MILLISED NEED ON, KOOS KÕIGI VIGADE JA ILMA IGASUGUSE GARANTIITA. KÄESOLEVAGA ÜTLEB FORD MOTOR COMPANY LAHTI KÕIGIST OTSESTEST, KAUDSETEST VÕI SEADUSEJÄRGSETEST GARANTIIDEST JA TINGIMUSTEST SEOSES TARKVARA, KOLMANDA OSAPOOLE TARKVARA NING TEENUSTEGA, SH (KUID MITTE AINULT) KAUDSED GARANTIID JA/VÕI KAUBASTATAVUSE, RAHULDAVA KVALITEEDI, TEATUD OTSTARBEKS SOBIVUSE, TÄPSUSE, VAIKSE TÖÖ JA KOLMANDA OSAPOOLE ÕIGUSTE MITTERIKKUMISE TINGIMUSED. FORD MOTOR COMPANY EI ANNA GARANTIID TARKVARA, KOLMANDA OSAPOOLE TARKVARA VÕI TEENUSTE (a) TÖÖS ESINEVATE HÄIRETE OSAS, (b) VASTAVUSE OSAS TEIE NÕUETELE, (c) KATKESTUSTETA JA TÕRKEVABA KASUTAMISE OSAS VÕI (d) TÖÖS ILMNEVATE VIGADE KÕRVALDAMISE OSAS. MITTE MINGI FORD MOTOR COMPANY VÕI SELLE VOLITATUD ESINDAJA ESITATUD SUULINE VÕI KIRJALIK TEAVE VÕI ANTUD NÕUANNE EI MOODUSTA GARANTIID. KUI TARKVARA, KOLMANDA OSAPOOLE TARKVARA VÕI TEENUSED OSUTUVAD VIGASEKS, JÄÄVAD KÕIK VAJALIKU HOOLDUSE, PARANDUSE VÕI VIGADE KÕRVALDAMISEGA SEOTUD KULUD TEIE KANDA. MÕNED JURISDIKTSIOONID EI LUBA LAHTIÜTLUST KAUDSETEST

GARANTIIDEST VÕI KOHALDATAVATE TARBIJA SEADUSLIKE ÕIGUSTE PIIRAMIST, SEEGA EI PRUUGI ÜLALTOODUD LAHTIÜTLUS TÄIES ULATUSES TEILE KEHTIDA. FORD MOTOR COMPANY AINUGARANTII LEIATE KASUTUSJUHENDIS OLEVAST GARANTIITEABEST. JUHUL KUI SELLES JAOTISES JA GARANTIIRAAMATUS TOODUD TINGIMUSTES ESINEB VASTUOLUSID, KEHTIB GARANTIIRAAMATUS ESITATUD TEAVE.

Kohaldatavad seadused, kohtualluvus ja jurisdiktsioon

- Seda EULA-t ja teiepoolset TARKVARA kasutamist reguleerivad Michigani osariigi seadused. Teiepoolsele TARKVARA kasutamisele võivad kehtida ka kohalikud, riiklikud või rahvusvahelised seadused. Kõik EULA-st tulenevad või sellega seotud kohtuvaidlused lahendatakse ainult Wayne Countys asuvas Michigani osariigi kohtus või Michigani idarajooni Ameerika Ühendriikide ringkonnakohtus. Käesolevaga nõustute alluma mis tahes EULA-st tuleneva või sellega seotud vaidluse puhul Wayne Countys asuva Michigani osariigi kohtu ja Michigani idarajooni Ameerika Ühendriikide ringkonnakohtu kohtualluvusele.

Siduv vahekohtumenetlus ja ühishagist loobumine

(a) Kohaldamine. See jaotis kehtib kõigi vaidluste puhul, MIS EI SISALDA VAIDLUST SEOSES AUTORIÕIGUSE RIKKUMISE VÕI TEIE, FORD MOTOR COMPANY VÕI FORD MOTOR COMPANY LITSENTSIANDJATE INTELLEKTUAALOMANDI ÕIGUSTE JÕUSTAMISE VÕI KEHTIVUSEGA. Vaidlus tähendab igasugust vaidlust, tegevust või muud vastuolu teie ja FORD MOTOR COMPANY vahel, välja arvatud üleval loetletud erandid, seoses TARKVARA (sh selle hinna) või selle EULA-ga lepingu, garantii, lepinguvälise kahju, põhikirja, eeskirja, määruse või muul õiguslikul või õiglasel alusel.

(b) Vaidlusteatis. Vaidluse korral peate teie või FORD MOTOR COMPANY esitama teisele osapoolele "vaidlusteatise", mis on esitava osapoole kirjalik avaldus, kus on kirjas esitaja nimi, aadress ja kontaktandmed, vaidluse aluseks olevad faktid ja soovitud lahendus. Teie ja FORD MOTOR COMPANY proovite lahendada kõik vaidlused mitteametlike läbirääkimiste teel 60 päeva jooksul alates vaidlusteatise saatmise kuupäevast. 60 päeva möödudes võite teie või MOTOR COMPANY alustada vahekohtumenetlust.

(c) Väiksemate kohtuvaidluste kohus. Lisaks võite esitada mis tahes vaidluse väiksemate kohtuvaidluste kohtusse teie asukohariigis või FORD MOTOR COMPANY peamises tegevuskohas, kui vaidlus vastab kõigile väiksemate kohtuvaidluste kohtu nõuetele. Võite esitada vaidluse väiksemate kohtuvaidluste kohtusse olenemata sellest, kas pidasite eelnevalt mitteametlikke läbirääkimisi.

(d) Siduv vahekohtumenetlus. Kui teie ja FORD MOTOR COMPANY ei lahenda vaidlust mitteametlike läbirääkimiste käigus või väiksemate kohtuvaidluste kohtus, toimub edasine vaidluse lahendamine ainult siduva vahekohtumenetluse teel. Loobute õigusest protsessida (või osaleda osapoole või ühishagi liikmena) kõiki vaidlusi kohtus kohtuniku või vandekohtu ees. Selle asemel lahendatakse kõik vaidlused neutraalse vahekohtuniku ees, kelle otsus on lõplik, välja arvatud föderaalse vahekohtu seadusest tuleneva piiratud kaebuse esitamise õiguse puhul. Kõik kohtud, kelle kohtualluvusse osapooled kuuluvad, võivad jõustada vahekohtu otsuse.

(e) Ühishagist loobumine. Kõik vaidluste lahendamise või menetlemise protsessid mis tahes kohtualluvuses toimuvad ainult üksikkorras. Teie ega FORD MOTOR COMPANY ei tohi esitada vaidlust läbivaatuseks ühishagina, eraadvokaadi hagina või mõnes muus menetluses, milles üks osapooltest tegutseb või teeb ettepaneku tegutseda esindava pädevusega. Ühtegi vahekohtumenetlust või protsessi ei tohi ühendada mõne muuga ilma kõigi osapoolte eelneva kirjaliku loata kõigi mõjutatud vahekohtumenetluste või protsesside osas.

(f) Vahekohtumenetlus. Kõiki vahekohtumenetlusi korraldab American Arbitration Association ("AAA") (Ameerika vahekohtu assotsiatsioon) vastavalt selle kaubanduse vahekohtu eeskirjadele. Kui olete üksikisik ja kasutate TARKVARA isiklikul või sõiduki kasutamise otstarbel või kui vaidluse väärtus on 75 000 dollarit või vähem, olenemata sellest, kas olete üksikisik või kuidas te TARKVARA kasutate, kehtivad lisaks AAA tarbijatega seotud vaidluste täiendavad protseduurid. Vahekohtumenetluse alustamiseks esitage AAA-le vahekohtumenetluse vormi jaoks kaubandusliku vahekohtu eeskirjade nõue. Võite taotleda telefoni teel või isikliku kohalviibimisega kohtuistungit vastavalt AAA eeskirjadele. Kui vaidluse väärtus on 10 000 dollarit või vähem, toimuvad kõik kohtuistungid telefoni teel, välja arvatud juhul, kui vahekohtunikul on hea põhjus pidada isikliku kohalviibimisega istungit. Lisateavet vt veebisaidilt adr.org või helistage numbril 1 800 778 7879. Nõustute alustama vahekohtmenetlust ainult teie asukohariigis või FORD MOTOR COMPANY peamises tegevuskohas. Vahekohtunik võib määrata teile individuaalselt samad kahjud nagu kohuski. Vahekohtunik võib teha mittekohustava otsuse või määrata kohtuliku keelu ainult teile individuaalselt ja ainult teie individuaalse nõude rahuldamiseks vajalikus ulatuses.

(g) Kohtumenetluse kulud ja soodustused.

- I. Vaidlused, mille väärtus on 75 000 dollarit või vähem. FORD MOTOR COMPANY hüvitab viivitamatult teie esitamistasud ning maksab AAA ja vahekohtuniku tasud ja kulud. Kui lükkate tagasi FORD MOTOR COMPANY viimase kokkuleppepakkumise, mis tehakse enne vahekohtuniku määramist ("viimane kirjalik pakkumine"), menetletakse teie vaidlust kuni vahekohtuniku otsuseni ("otsus") välja, ja kui vahekohtunik otsustab teie kasuks viimasest kirjalikust pakkumisest suurema summa, pakub FORD MOTOR COMPANY teile kolme lahendust: (1) maksta välja otsuse suurem summa või 1000 dollarit; (2) maksta kahekordselt teie põhjendatud advokaaditasud, kui neid on; (3) hüvitada kõik teie advokaadi põhjendatud kulud (sh ekspert-tunnistaja tasud ja kulud) seoses uurimise, ettevalmistuse ja teie nõude menetlemisega vahekohtus. Summad määrab vahekohtunik.
- ii. Vaidlused, mille väärtus on üle 75 000 dollari. Esitamistasude tasumist ning AAA ja vahekohtuniku tasude ja kulude maksmist reguleerivad AAA eeskirjad.
- iii. Vaidlused, mille väärtus pole määratletud. Kõigi teie alustatud vahekohtumenetluste puhul taotleb FORD MOTOR COMPANY oma AAA või vahekohtuniku tasude ja kulude maksmist või teile hüvitatud esitamistasude hüvitamist ainult juhul, kui vahekohtunik leiab, et vahekohtumenetlus on tühine või esitatud valel eesmärgil. Kõigi FORD MOTOR COMPANY alustatud vahekohtumenetluste puhul tasub ettevõte kõik esitamistasud ning maksab AAA ja vahekohtuniku tasud

ja kulud. Ettevõte ei taotle teilt ühegi vahekohtumenetluse puhul advokaaditasude või -kulude hüvitamist. Tasusid ja kulusid ei võeta vaidluse väärtuse määratlemisel arvesse.

(h) Nõuded või vaidlused tuleb esitada ühe aasta jooksul. Seadusega lubatud määral ei tohi ühtegi selle EULA-ga seotud nõuet või vaidlust, mille kohta see jaotis kehtib, esitada ühe aasta jooksul väiksemate kohtuvaidluste kohtule (jaotis c) või vahekohtule (jaotis d). Üheaastane periood algab nõude või vaidluse esimesest võimalikust esitamiskuupäevast. Kui seda nõuet või vaidlust ei esitata ühe aasta jooksul, keelatakse selle esitamine jäädavalt.

(i) Eraldatavus. Kui leitakse, et ühishagist loobumine (jaotis e) on seadusevastane või kogu vaidluse või selle teatud osade suhtes jõustamatu, siis seda jaotise e osa ei kohaldata nende osade puhul. Need osad eraldatakse ja neid menetletakse kohtus, samas kui ülejäänud osade menetlust jätkatakse vahekohtus. Kui jaotise e mis tahes muu säte osutub seadusevastaseks või jõustamatuks, siis see säte eraldatakse ja ülejäänud jaotis e jääb täielikult kehtima.

Telenavi tarkvara lõppkasutaja litsentsileping

Enne TeleNavi tarkvara kasutamist lugege hoolega neid tingimusi. TeleNavi tarkvara kasutamisega nõustute nende tingimustega. Kui te ei nõustu nende tingimustega, ärge avage pitseeritud pakendit, käivitage ega kasutage muul moel TeleNavi tarkvara. TeleNav võib seda lepingut ja privaatsuspoliitikat igal ajal etteteatamata muuta. Te nõustute aeg-ajalt aadressi http://www.telenav.com külastamisega, et lepingu ja privaatsuspoliitika ajakohast versiooni üle vaadata.

1. Ohutu ja seaduspärane kasutamine

Mõistate, et TeleNavi tarkvara kasutamine olukorras, mis nõuaks muidu teie täielikku tähelepanu, võib põhjustada teie või teiste vigastusi või surma ja seega nõustute TeleNavi tarkvara kasutamisel järgmisega:

(a) järgite kõiki liikluseeskirju ja sõidate muidu ohutult;

(b) lähtute juhtimisel oma parimast äranägemisest. Ärge järgige marsruudisoovitusi, kui tunnete, et TeleNavi tarkvara pakutud marsruut soovitab teil sooritada ohtliku või ebaseadusliku manöövri, seab teid ohtlikku olukorda või suunab teid piirkonda, mida te ei pea ohutuks;

(c) sisestage sihtkohti ja kasutage TeleNavi tarkvara vaid siis, kui sõiduk ei liigu ja on pargitud;

(d) ärge kasutage TeleNavi tarkvara ebaseaduslikel, volitamata, soovimatutel, ohtlikel või keelatud eesmärkidel või lepingule mittevastaval viisil;

(e) paigutage kõik TeleNavi tarkvara kasutamiseks vajalikud GPS- ja traadita seadmed ning kaablid sõidukis ohutult, et need ei segaks juhtimist ega takistaks ühegi ohutusseadise (nt turvapadja) toimimist.

Nõustute kompenseerima ja hoidma ära TeleNavi vastased nõuded, mis tulenevad TeleNavi tarkvara ohtlikust või muidu sobimatust kasutamisest liikuvas sõidukis, sh eelnevalt nimetatud juhiste mittejärgimisest.

2. Kontoteave

Te nõustute järgmisega: (a) TeleNavi tarkvara registreerimisel esitate TeleNavile enda kohta õiged, täpsed, ajakohased ja täielikud andmed ning (b) teatate TeleNavile kohe, kui need andmed muutuvad, ja hoiate andmed tõeste, täpsete, ajakohaste ja täielikena.

3. Tarkvaralitsents

- Järgides lepingu tingimusi annab TeleNav teile isikliku, mitteeksklusiivse, mitteedasiantava litsentsi (välja arvatud järgmisena selgesõnaliselt lubatud juhul seoses TeleNavi tarkvaralitsentsi püsiva edasiandmisega) ilma all-litsentsi andmise õiguseta, et kasutada TeleNavi tarkvara (ainult objektikoodi vormis) juurdepääsuks TeleNavi tarkvarale ja selle kasutamiseks. Litsentsi kehtivus lõppeb lepingu lõpetamisel või aegumisel. Nõustute, et kasutate TeleNavi tarkvara ainult isiklikeks asjaajamisteks või vaba aja veetmise eesmärkidel, mitte kolmandatele osapooltele ärieesmärgil navigeerimisteenuste pakkumiseks.

3.1 Litsentsi piirangud

- **(a)** TeleNavi tarkvara ja selle osade pöördprojekteerimine, dekompileerimine, demonteerimine, tõlkimine, kohandamine või muul moel muutmine; **(b)** TeleNavi tarkvara lähtekoodi, heliteegi või struktuuri tuletamine ilma TeleNavi sõnaselge kirjaliku nõusolekuta; **(c)** TeleNavi tarkvarast TeleNavi või selle tarnijate kaubamärkide, kaubanimede, logode, patentide, autoriõiguste teatiste või muude teatiste või märgiste eemaldamine või nende muutmine; **(d)** TeleNavi tarkvara teistele levitamine, all-litsentsi andmine või edasiandmine, välja arvatud TeleNavi tarkvara lõpliku edasiandmise korral; **(e)** TeleNavi tarkvara kasutamine viisil, mis

(i) rikub mõne osapoole intellektuaalomandi- või omandiõigusi ja reklaami-, privaatsus- või muid õigusi;

(ii) rikub mõnda seadust, põhikirja, määrust või eeskirja, sh rämpsposti saatmise, privaatsuse, tarbija- ja lastekaitse, nilbuste või laimuga seotud seadusi ja eeskirju; või

(iii) on kahjulik, ähvardav, solvav, ahistav, ebaaus, laimav, vulgaarne, nilbe või muul moel vastumeelne; (f) kolmandale osapoolele TeleNavi tarkvara volitamata liisimine, rentimine, või muul moel sellele juurdepääsu võimaldamine ilma TeleNavi eelneva kirjaliku loata.

4. Lahtiütlemised

- TeleNav, selle litsentsiandjad ja tarnijad või agendid või ühegi eelneva töötajad ei vastuta kohaldatava seaduse põhjal suurimas lubatud ulatuses mitte mingil juhul ühegi teie või kellegi teise tehtud otsuse eest seoses TeleNavi tarkvaras esitatud teabega. Samuti ei garanteeri TeleNav oma tarkvaras kasutatava kaardi või muude andmete täpsust. Need andmed ei pruugi muuhulgas teesulgude, ehituse, ilma, uute teede või muude muutuvate tingimuste tõttu alati tegelikkusele vastata. Teie vastutate kogu TeleNavi tarkvara kasutamisest tuleneva ohu eest. Näiteks (kuid ilma mingi piiranguta) nõustute muuhulgas mitte toetuma TeleNavi tarkvarale navigeerimisel piirkonnas, kus teie ja teiste heaolu ja

elu sõltub navigeerimise täpsusest, kuna TeleNavi tarkvara kaardid või funktsioonid pole mõeldud ohtlikus olukorras kasutamiseks, eriti kaugemates geograafilistes piirkondades.

- TELENAV ÜTLEB SELGESÕNALISELT LAHTI KÕIKIDEST SEADUSJÄRGSETEST, SELGESÕNALISTEST VÕI KAUDSETEST GARANTIIDEST SEOSES TELENAVI TARKVARAGA, SH KÕIKIDEST GARANTIIDEST, MIS VÕIVAD KAASNEDA ÄRI-, TOLLI- VÕI KAUBANDUSTEGEVUSEGA, SH (KUID MITTE AINULT) KAUDSETEST GARANTIIDEST KAUBASTATAVUSE, KINDLAKS OTSTARBEKS SOBIVUSE JA KOLMANDATE OSAPOOLTE ÕIGUSTE MITTERIKKUMISE KOHTA SEOSES TELENAVI TARKVARAGA.
- Teatud jurisdiktsioonid ei luba kindlatest garantiidest lahtiütlemist, seega ei pruugi see piirang teile kehtida.

5. Piiratud vastutus

- TELENAV VÕI SELLE LITSENTSIANDJAD JA TARNIJAD EI VASTUTA KOHALDATAVA SEADUSEGA MÄÄRATUD ULATUSES MITTE MINGIL JUHUL TEILE VÕI KOLMANDATELE OSAPOOLTELE TEKKINUD KAUDSETE, JUHUSLIKE, KASUTAMISEST PÕHJUSTATUD, ERAKORDSETE VÕI KAHJUTASUSID ÜLETAVATE KAHJUDE EEST (SH (KUID MITTE AINULT) KAHJUD, MIS TULENEVAD VÕIMETUSEST KASUTADA VARUSTUST VÕI PÄÄSEDA ANDMETELE JUURDE, ANDMETE KAOST, TEHINGU KAOTAMISEST, TULU SAAMATAJÄÄMISEST, ÄRITEGEVUSE KATKESTAMISEST JMS), MIS TULENEVAD TELENAVI TARKVARA KASUTAMISEST VÕI VÕIMETUSEST SEDA KASUTADA, ISEGI KUI TELENAVI ON TEAVITATUD SELLISTE KAHJUDE VÕIMALIKKUSEST. OLENEMATA MIS TAHES PÕHJUSEL TEKKINUD KAHJUDEST (SH (ILMA MINGI PIIRANGUTA) KÕIK SIIN VIIDATUD KAHJUD JA KÕIK OTSESED VÕI ÜLDISED LEPINGULISED JA LEPINGUVÄLISED (SH HOOLETUSEST PÕHJUSTATUD) VÕI MUUD KAHJUD), PIIRDUB TELENAVI JA KÕIGI TELENAVI TARNIJATE KOGU VASTUTUS SUMMAGA, MILLE MAKSITE TEGELIKULT TELENAVI TARKVARA EEST. MÕNED RIIGID JA/VÕI JURISDIKTSIOONID EI LUBA KAASNEVATE VÕI KASUTAMISEST PÕHJUSTATUD KAHJUTASUDE VÄLJAJÄTMIST VÕI PIIRAMIST, SEEGA EI PRUUGI EELNEVALT NIMETATUD PIIRANGUD VÕI VÄLJAJÄTMISED TEILE KEHTIDA.

6. Vahekohus ja kollisiooninorm

- Nõustute, et kõik selle lepingu või TeleNavi tarkvaraga seotud vaidlused või nõuded lahendab erapooletu vahekohtunikuga sõltumatu vahekohus ja protsessi haldab Ameerika Vahekohtu Assotsiatsioon Santa Clara maakonnas Californias. Vahekohtunik teeb otsuse Ameerika Vahekohtu Assotsiatsiooni kaubandusliku vahekohtumenetluse reeglite põhjal ja vahekohtuniku langetatud otsuse hüvituse kohta võib ellu viia vastava jurisdiktsiooniga kohus. Vahekohtumenetluses puuduvad kohtunik ja vandemehed ning mõlemad pooled on kohustatud vahekohtuniku otsust järgima. Nõustute selgesõnaliselt vandekohtuõigusest loobumisega. Seda lepingut ja selle täitmist hallatakse ja tõlgendatakse vastavalt California osariigi seadustele, kohaldamata kollisiooni sätteid. Kuni kohtutegevus on siduva

vahekohtumenetlusega seoses vajalik, nõustute teie ja TeleNav California osariigi Santa Clara kohtute erandliku kohtualluvusega. ÜRO konventsioon kaupade rahvusvahelise ostu-müügi lepingute kohta ei kehti.

7. Loovutamine

- Seda lepingut või oma õigusi ja kohustusi ei tohi edasi müüa, loovutada või edasi anda, välja arvatud tervikuna seoses TeleNavi tarkvara lõpliku edasiandmisega ja selgesõnaliselt määratuna uuele TeleNavi tarkvara kasutajale, kes nõustub täitma lepingu tingimusi. Müügi, loovutamise või edasiandmise korral, mis pole selles punktis selgesõnaliselt lubatud, lõpetatakse leping kohe ilma mingite kohustusteta TeleNavi ees, mistõttu peate teie ja muud osapooled kohe TeleNavi tarkvara kasutamise lõpetama. Eelnevast sõltumata võib TeleNav selle lepingu mis tahes ajal etteteatamata muule osapoolele loovutada, kui volitatud isik jääb lepinguga seotuks.

8. Mitmesugust

8,1

See leping moodustab kogu lepingu TeleNavi ja teie vahel vastavalt sellesse puutuvale teemale.

8,2

Arvestamata selles lepingus selgesõnaliselt antud piiratud litsentse, säilitab TeleNav kõik õigused, omandiõiguse ja huvid seoses TeleNavi tarkvaraga, sh ilma mingi piiranguta kõik seotud intellektuaalse omandi õigused. Ühtegi litsentsi või muid õigusi, mida pole sõnaselgelt selle lepinguga antud, ei anta mõjutamise, kohustamise, ahvatlemise, vastuväiteõigusest ilmajätmise või muu sarnase käitumise tagajärjel ja TeleNav ning tema tarnijad ja litsentsiandjad säilitavad siinkohal kõik vastavad õigused, välja arvatud selles lepingus sõnaselgelt antud litsentsid.

8,3

TeleNavi tarkvara kasutamisega nõustute TeleNavilt saama elektrooniliselt kõiki TeleNavi tarkvaraga seotud teateid (ühise nimetusega „Teatised"), sh teatisi, lepinguid, seaduslikult nõutavaid avalikustamisi või muud teavet. TeleNav võib esitada teatisi, avaldades neid TeleNavi veebisaidil või laadides teatised alla teie raadiovõrguseadmesse. Kui soovite tühistada loa saata teile elektrooniliselt teatisi, peate lõpetama TeleNavi tarkvara kasutamise.

8,4

Kui TeleNav või teie ei nõua mõne sätte täitmist, ei mõjuta see kolmandate osapoolte õigusi nõuda edaspidi mis tahes ajal sätte täitmist. Samuti ei tähenda lepingu mõne osa rikkumise või täitmata jätmise korral vastavast nõudest loobumine, et loobutakse ka järgnevate rikkumiste või täitmata jätmiste korral vastavast nõudest või loobutakse sätte enda täitmisest.

8,5

Kui mõnd sätet loetakse jõustamatuks, muudetakse seda sätet vastavalt osapoolte soovile ja lepingu ülejäänud sätted jäävad täielikult kehtima.

8,6

Lepingus esinevad pealkirjad on vaid viitamise lihtsustamiseks, neid ei loeta lepingu osaks ning neile ei viidata seoses lepingu koostamise või tõlgendamisega. Lepingus kasutatavaid sõnu „sealhulgas" ja „sh" ning nende variatsioone ei loeta piirangut tähistavateks terminiteks, vaid pigem loetakse neid terminiteks, millele järgnevad sõnad „ilma mingi piiranguta".

9. Muude tarnijate tingimused

- Telenavi tarkvara kasutab kaardi- ja muid andmeid, mille on kolmandast osapoolest tarnijad Telenavile teie ja muude lõppkasutajate jaoks litsentsinud. Leping sisaldab nendele ettevõtetele (leitavad lepingu lõpust) kohaldatavaid lõppkasutaja tingimusi ja seega rakenduvad Telenavi tarkvara kasutamisel ka need tingimused. Nõustute järgmiste lisatingimustega, mis on kohaldatavad Telenavi kolmandast osapoolest tarnijatest litsentsiandjatele.

9.1 HERE North America LLC nõutavad lõppkasutaja tingimused

Andmed ("andmed") on mõeldud ainult teie isiklikuks otstarbeks kasutamiseks ja mitte edasimüügiks. Need on kaitstud autoriõigustega ja neile rakenduvad järgmised tingimused, millega te olete nõustunud, ning ka ettevõtte Telenav ("Telenav") ja tema litsentsiandjate (sh nende litsentsiandjate ja tarnijate) tingimused.

© 2013 HERE. Kõik õigused on reserveeritud.

Kanada piirkonna andmed sisaldavad teavet, mis on kogutud Kanada ametivõimude, sh ` Her Majesty the Queen in Right of Canada, ` Queen's Printer for Ontario, ` Canada Post Corporation, GeoBase®, ` Department of Natural Resources Canada, loal.

Ettevõttele HERE kuulub mitteeksklusiivne litsents USA postiteenuse pakkujalt United States Postal Service®, mis annab õiguse avaldada ja müüa ZIP+4® teavet.

`United States Postal Service® 2014. United States Postal Service® ei kehtesta, kontrolli ega kinnita hindu. Järgmised kaubamärgid ja registreerimised kuuluvad USPS-ile: United States Postal Service, USPS ja ZIP+4.

Mehhiko andmed sisaldavad teatud andmeid asutuselt Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 NAV2 (Shanghai) Co. Ltd nõutavad lõppkasutaja tingimused

Andmed ("andmed") on mõeldud ainult teie isiklikuks otstarbeks kasutamiseks ja mitte edasimüügiks. Need on kaitstud autoriõigustega ja neile rakenduvad järgmised tingimused, millega olete nõustunud, ning ka ettevõtte NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") ja selle litsentsiandjate (sh nende litsentsiandjate ja tarnijate) tingimused. 20xx. Kõik õigused on reserveeritud

Tingimused

Lubatud kasutus. Nõustute kasutama neid andmeid koos Telenavi tarkvaraga ainult sisemistel ärilistel ja isiklikel eesmärkidel, milleks olete saanud litsentsi, ja mitte teenindusteenuseks, jaotuskasutamiseks või muuks sarnaseks otstarbeks. Seega, kuid vastavalt järgnevais lõikudes kirjeldatud piirangutele, nõustute sellega, et te ei paljunda, kopeeri, muuda, dekompileeri, demonteeri, loo tuletissaadusi ega pöördprojekteeri mitte ühtegi osa andmetest ega anna andmeid edasi või levita neid ühelgi viisil või eesmärgil, välja arvatud seadustes lubatud määral.

Piirangud. Välja arvatud juhul, kui ettevõte Telenav on teile selleks eraldi kirjalikus lepingus spetsiaalse litsentsi andnud, ja ilma eelnevat lõiku piiramata ei tohi te kasutada neid andmeid (a) sõidukisse paigaldatud või muul moel sõidukiga ühendatud või sideühenduses olevates mis tahes toodetes, süsteemides või rakendustes, mis suudavad sõidukit navigeerida, positsioneerida, lähetada, reaalajas marsruuti näidata, sõidukiparki hallata või muude sarnaste rakendustena töötada, või (b) koos või sideühenduses olevate mis tahes positsioneerimisseadmetega või mis tahes mobiilsete või juhtmeta ühendusega elektrooniliste või arvutiseadmetega, sealhulgas (ilma piiranguta) mobiiltelefonide, käsi- või pihuarvutite, piiparite ja digitaalsete abivahenditega (PDA-d).

Hoiatus. Andmed võivad sisaldada ebatäpset või puudulikku teavet tulenevalt aja möödumisest, muutunud asjaoludest, kasutatud allikatest ja ulatuslike geograafiliste andmete kogumise viisist, millistest teguritest igaüks võib viia valede tulemusteni.

Garantii puudub. Andmeid edastatakse teile põhimõttel "nagu on" ja te nõustute kasutama neid omal riisikol. Telenav ja tema litsentsiandjad (ja nende litsentsiandjad ja tarnijad) ei anna mingeid seadustest või muudest oludest tulenevaid selgesõnalisi ega kaudseid garantiisid, muu hulgas (kuid mitte ainult) andmete sisu, kvaliteedi, täpsuse, terviklikkuse, tõhususe, usaldusväärsuse, kindlaks otstarbeks sobivuse, kasulikkuse, andmetest saadud kasu või tulemuste või andmete või serveri katkestusteta ja tõrgeteta töö kohta.

Lahtiütlus garantiist. TELENAV JA TEMA LITSENTSIANDJAD (JA NENDE LITSENTSIANDJAD JA TARNIJAD) ÜTLEVAD LAHTI KÕIKIDEST OTSESTEST VÕI KAUDSETEST KVALITEEDI, JÕUDLUSE, KAUBASTATAVUSE, KINDLAKS OTSTARBEKS SOBIVUSE JA ÕIGUSTE MITTERIKKUMISE GARANTIIDEST. Mõned osariigid, piirkonnad ja riigid ei luba kindlaid garantii väljajätmisi, seega ei pruugi eelnev väljajätmine teile täiel määral kehtida.

Lahtiütlus vastutusest. TELENAV JA TEMA LITSENTSIANDJAD (JA NENDE LITSENTSIANDJAD JA TARNIJAD) EI KANNA TEIE EES VASTUTUST SEOSES ÜHEGI NÕUDE, TAOTLUSE VÕI TOIMINGUGA, SÕLTUMATA NÕUDE, TAOTLUSE VÕI TOIMINGU PÕHJUSE OLEMUSEST, MIS VIITAB MIS TAHES OTSESELE VÕI KAUDSELE KAHJULE, VIGASTUSELE VÕI KAHJUSTUSELE, MIS VÕIB OLLA TINGITUD SELLE TEABE KASUTAMISEST VÕI VALDAMISEST; VÕI SEOSES MIS TAHES KASUMI, TULUDE, LEPINGUTE VÕI SÄÄSTUDE KAOTUSEGA VÕI MIS TAHES MUUDE OTSESTE, KAUDSETE, JUHUSLIKE, ERILISTE VÕI KAASNEVATE KAHJUDEGA, MIS TEKIVAD SELLE TEABE KASUTAMISEST VÕI KASUTAMISE VÕIMATUSEST, MIS TAHES VIGADEST SELLES TEABES VÕI NENDE TINGIMUSTE RIKKUMISEST KAS LEPINGUST, LEPINGUVÄLISELT VÕI GARANTIIST TULENEVALT, ISEGI KUI TELENAV VÕI TEMA LITSENTSIANDJAD ON TAOLISTE KAHJUDE VÕIMALIKKUSEST TEADLIKUD. Mõned osariigid, piirkonnad ja riigid ei luba kindlaid vastutusest loobumisi või kahjutasude väljajätmisi, seega ei pruugi eelnev teile täiel määral kehtida.

Ekspordijärelevalve. Te ei tohi eksportida kuskilt mis tahes osa neist andmetest ega otsest toodet, välja arvatud vastavalt, ja järgides kõiki vajalikke litsentse ja heakskiite, kehtivatele ekspordiseadustele, reeglitele ja eeskirjadele, sealhulgas (ilma piiranguta) seadustele, reeglitele ja eeskirjadele, mida haldab USA välisaktivate kontrolli amet. USA kaubandusministeeriumi välismaiste varade kontrolli amet ja USA

kaubandusministeeriumi tööstus- ja julgeolekubüroo. Kui ekspordiseadused, reeglid või eeskirjad takistavad HERE'il andmete tarnimise või levitamise kohuse täitmist, on kohuse täitmatajätmine õigustatud ega tähenda lepingu rikkumist.

Kogu leping. Need tingimused moodustavad kogu lepingu Telenavi (ja tema litsentsiandjate, sh nende litsentsiandjate ja tarnijate) ja teie vahel sellesse puutuval teemal, asendades terviklikkuses kõik varem sellesse puutuval teemal meie vahel sõlmitud kirjalikud või suulised kokkulepped.

Rakendatav seadus. Ülaltoodud tingimustele rakenduvad Illinoisi osariigi [sisestage "Holland", kui kasutatakse Euroopa HERE andmeid] seadused, kohaldamata (i) kollisiooni sätteid või (ii) ÜRO konventsiooni kaupade rahvusvahelise ostu-müügi lepingute kohta, mis on sõnaselgelt välja arvatud. Teile käesolevaga edastatud andmetest tingitud või nendega seotud mis tahes ja kõigi vaidluste, nõuete ja toimingute korral nõustute alluma Illinoisi osariigi [sisestage "Hollandi", kui kasutatakse Euroopa HERE andmeid] jurisdiktsioonile.

Valitsuse hulka kuuluvad lõppkasutajad. Kui andmeid omandab USA valitsus (või neid omandatakse tema nimel) või muu üksus, kes püüdleb sarnaste õiguste poole või rakendab sarnaseid õigusi, mis kuuluvad tavapäraselt USA valitsusele, on need andmed "kaubandusartikkel" vastavalt selle mõiste määratlusele dokumendis 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, need litsentseeritakse vastavalt käesolevatele lõppkasutaja tingimustele ja iga tarnitud või muul moel hangitud koopia andmetest tähistatakse ja manustatakse järgneva "kasutusteatisega" ning seda käsitletakse vastavalt taolisele teatisele.

KASUTUSTEATIS
TÖÖVÕTJA (TOOTJA/TARNIJA) NIMI: HERE
TÖÖVÕTJA (TOOTJA/TARNIJA) AADRESS: c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
Andmed on kaubandusartikkel vastavalt määratlusele dokumendis FAR 2.101 ja neile kehtivad need lõppkasutaja tingimused, mille raames andmed edastati.
` 1987–2014 HERE – Kõik õigused on reserveeritud.

Kui tellija, föderaalne valitsusasutus või mõni föderaalametnik keeldub siin esitatud legendi kasutamisest, peab tellija, föderaalne valitsusasutus või föderaalametnik sellest HERE'ile teada andma enne täiendavate või alternatiivsete õiguste otsimist andmetest.

I. USA/Kanada territoorium

A. Ameerika Ühendriikide andmed. Ameerika Ühendriikide andmeid sisaldava rakenduse lõppkasutaja tingimused sisaldavad järgmisi teatisi.

"HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information."

"`United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4."

B. Kanada andmed. Kanada andmetele, mis võivad hõlmata või kajastada andmeid kolmanda osapoole litsentsiandjatelt ("kolmanda osapoole andmed"), sealhulgas Her Majesty the Queen in Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") ja Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"), kehtivad järgmised sätted.

1. Lahtiütlus ja piirangud. Klient nõustub, et kolmanda osapoole andmete kasutamisele kehtivad järgmised sätted.

a. Lahtiütlus. Kolmanda osapoole andmed litsentseeritakse põhimõttel "nagu on". Selliste andmete litsentsiandjad, sealhulgas Her Majesty, Canada Post and NRCan, ei anna andmetega seoses mingeid seadustest või muudest oludest tulenevaid selgesõnalisi ega kaudseid garantiisid, muu hulgas (kuid mitte ainult) tõhususe, terviklikkuse, täpsuse või kindlaks otstarbeks sobivuse kohta.

b. Piiratud vastutus. Kolmanda osapoole andmete litsentsiandjad, sealhulgas Her Majesty, Canada Post and NRCan, ei kanna vastutust: (i) seoses ühegi nõude, taotluse või toiminguga, sõltumata nõude, taotluse või toimingu põhjuse olemusest, mis viitab mis tahes otsesele või kaudsele kahjule, vigastusele või kahjustusele, mis võib olla tingitud nende andmete kasutamisest või valdamisest; või (ii) mis tahes moel seoses tulude või lepingute kaotusega või mis tahes muude tulenevate kahjudega, mis tekivad mis tahes vigadest neis andmetes.

2. Autoriõiguse teatis. Kanada territooriumi andmete iga tervikliku või osalise koopia puhul peab klient vähemalt ühele järgmistest asukohtadest: (i) koopia andmekandja sildile; (ii) koopia pakendile; või (iii) muule koopia pakendisse kuuluvale esemele, nt kasutusjuhendile või lõppkasutaja litsentsilepingule, paigaldama silmatorkaval moel järgmise autoriõiguse teatise: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including ` Her Majesty the Queen in Right of Canada, ` Queen's Printer for Ontario, ` Canada Post Corporation, GeoBase®, ` The Department of Natural Resources Canada. All rights reserved."

3. Lõppkasutaja tingimused. Välja arvatud juhul, kui osapoolte vahel on kokku lepitud teisiti, peab klient seoses Kanada territooriumi andmete mis tahes osa edastamisega lõppkasutajatele, mida võidakse lepingu alusel volitada, edastama sellistele lõppkasutajatele mõistlikult silmatorkaval viisil tingimused (sätestatud kliendi poolt muudes lõppkasutaja tingimustes, mis tuleb edastada vastavalt lepingule, või mis võidakse edastada muul viisil), mis peavad sisaldama järgmisi sätteid kolmanda osapoole andmete litsentsiandjate, sealhulgas Her Majesty, Canada Post ja NRCan, nimel:

> Andmed võivad hõlmata või kajastada andmeid litsentsiandjatelt, sealhulgas Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") ja Department of Natural Resources Canada ("NRCan"). Sellised andmed litsentseeritakse põhimõttel "nagu on". Litsentsiandjad, sealhulgas Her Majesty, Canada Post and NRCan,

ei anna andmetega seoses mingeid seadustest või muudest oludest tulenevaid selgesõnalisi ega kaudseid garantiisid, muu hulgas (kuid mitte ainult) tõhususe, terviklikkuse, täpsuse või kindlaks otstarbeks sobivuse kohta. Litsentsiandjad, sealhulgas Her Majesty, Canada Post and NRCan, ei kanna vastutust seoses ühegi nõude, taotluse või toiminguga, sõltumata nõude, taotluse või toimingu põhjuse olemusest, mis viitab mis tahes otsesele või kaudsele kahjule, vigastusele või kahjustusele, mis võib olla tingitud nende andmete kasutamisest või valdamisest. Litsentsiandjad, sealhulgas Her Majesty, Canada Post and NRCan, ei kanna vastutust mis tahes moel seoses tulude või lepingute kaotusega või mis tahes muude tulenevate kahjudega, mis tekivad nende andmete tõttu või mis tahes vigade tõttu neis andmetes. Lõppkasutaja peab hüvitama ja säästma litsentsiandjaid, sealhulgas Her Majesty, Canada Post ja NRCan, ning nende ametnikke, töötajaid ja esindajaid igasugustest nõuetest, taotlustest või toimingutest, sõltumata nõude, taotluse või toimingu põhjuse olemusest, mis viitab mis tahes kahjule, kulutustele, kahjustustele või vigastustele (sealhulgas surmaga lõppevatele vigastustele), mis tulenevad andmete kasutamisest või valdamisest.

4. Täiendavad sätted. Selles jaotises toodud tingimused lisanduvad osapoolte kõikidele lepingust tulenevatele õigustele ja kohustustele. Selles jaotises toodud tingimused on valitsevad, kui ei tekita vasturääkivusi või satu vastuollu lepingu mis tahes muude sätetega.

II. Mehhiko. Järgnevad sätted kehtivad Mehhiko andmetele, mis sisaldavad Instituto Nacional de Estadística y Geografía (“INEGI”) teatud andmeid.

A. Kõik Mehhiko andmete koopiad ja/või neid andmeid sisaldavad pakendid peavad kandma järgmist teatist: “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

III. Ladina-Ameerika territoorium

A. Kolmanda osapoole teatised. Kõik sellega seonduvate andmete koopiad ja/või neid andmeid sisaldavad pakendid peavad kandma ühte asjakohast allpool toodud kolmanda osapoole teatist ning neid tuleb kasutada vastavalt alltoodud kirjeldusele olenevalt koopias hõlmatud territooriumist (või selle osast).

Territoorium	Teatis
Ecuador	“INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” “allikas: ` IGN 2009 - BD TOPO ®”
Guadeloupe, Prantsuse Guajaana ja Martinique Mexico	“Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

IV. Lähis-Ida territoorium

A. Kolmanda osapoole teatised. Kõik sellega seonduvate andmete koopiad ja/või neid andmeid sisaldavad pakendid peavad kandma ühte asjakohast allpool toodud kolmanda osapoole teatist ning neid tuleb kasutada vastavalt alltoodud kirjeldusele olenevalt koopias hõlmatud territooriumist (või selle osast).

country	Teatis
Jordaania	"` Royal Jordanian Geographic Centre". Jordaania andmete eelmainitud teatise nõue on lepingu materiaalne tingimus. Kui klient või mõni tema lubatud alalitsentsisaajatest (kui on) seda nõuet eirab, on ettevõttel HERE õigus kliendi litsents Jordaania andmete osas lõpetada.

B. Jordaania andmed. Kliendile ja tema lubatud alalitsentsisaajatele (kui on) kehtib keeld ettevõtte HERE Jordaania riigi andmebaasi ("Jordaania andmed") litsentseerimisele ja/või muul viisil levitamisele kasutamiseks ettevõtterakendustes (i) mitte-Jordaania residentidele Jordaania andmete kasutamiseks üksnes Jordaanias või (ii) Jordaanias asuvatele klientidele. Lisaks on kliendil, tema lubatud alalitsentsisaajatel (kui on) ja lõppkasutajatel keelatud kasutada Jordaania andmeid ettevõtterakendustes, kui see osapool on (i) mitte-Jordaania resident, kes kasutab Jordaania andmeid üksnes Jordaanias, või (ii) Jordaanias asuv klient. Eelneva mõistes tähendab "ettevõtterakendus" geomarketingi rakendusi, GIS-rakendusi, mobiilseid ärivarahaldusrakendusi, kõnekeskusrakendusi, telemaatikarakendusi, ühiskondlike organisatsioonide internetirakendusi või geokodeerimisteenuste pakkumist.

V. Euroopa territoorium

A. Teatud liikluseeskirjade kasutamine Euroopas

1. Liikluseeskirjadele kehtivad üldised piirangud. Klient tunnistab ja nõustub, et Euroopa territooriumi teatud riikides peab klient hankima õigused otse kolmandate osapoolte RDS-TMC koodi pakkujatelt, et saada ja kasutada andmetes liikluseeskirju ning tarnida lõppkasutajatele toiminguid, mis mis tahes moel tulenevad või põhinevad sellistel liikluseeskirjadel. Sellistes riikides tarnib HERE liikluseeskirju hõlmavad andmed kliendile alles pärast kliendilt taoliste õiguste omandamise tunnistuse saamist.

2. Kolmanda osapoole õiguste legendide kuvamine Belgias. Iga liikluseeskirju kasutava toimingu puhul Belgias peab klient edastama lõppkasutajale järgmise teatise: "Belgia liikluseeskirjad edastab Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap ja Ministère de l'Equipement et des Transports."

B. Paberkaardid. Seoses kliendile antud paberkaartide (st paberile või paberilaadsele kandjale kinnitatud kaartide) valmistamist, müüki või levitamist käsitleva mis tahes litsentsiga: (a) Suurbritannia territooriumi andmeid puudutava sellise litsentsi tingimuseks on, et klient nõustub ja sõlmib eraldi kirjaliku lepingu asutusega Ordnance Survey ("OS") paberkaartide valmistamiseks ja müümiseks, klient tasub OS-ile kõik asjakohased paberkaardi autoritasud ning klient täidab OS-i autoriõiguse teatise nõudeid; (b) Tšehhi territooriumi andmeid puudutava sellise müügi- või muul viisil tasu eest levitamise litsentsi tingimuseks on, et klient hangib eelnevalt asutuse Kartografie a.s. kirjaliku nõusoleku; (c) Šveitsi territooriumi

andmeid puudutava sellise müügi- või levitamislitsentsi tingimuseks on, et klient hangib loa Šveitsi asutuselt Bundesamt für Landestopografie; (d) kliendil on keeletud kasutada Prantsusmaa territooriumi andmeid paberkaartide valmistamiseks mõõtkavas 1 : 5000 kuni 1 : 250 000; ja (e) kliendil on keelatud kasutada mis tahes andmeid, et valmistada, müüa või levitada paberkaarte, mis on andmesisu ja värvi, sümbolite ning mõõtkava erikasutuse poolest samasugused või oluliselt sarnased neile paberkaartidele, mida valmistavad Euroopa riiklikud kaardiagentuurid, sealhulgas (kuid mitte ainult) Landervermessungämter Saksamaal, Topografische Dienst Hollandis, Nationaal Geografisch Instituut Belgias, Bundesamt für Landestopografie Šveitsis, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen Austrias ja Rootsi riiklik maa-amet.

C. OS-i jõustamine Ilma ülaltoodud jaotist IV(B) piiramata, seoses Suurbritannia territooriumi andmetega, tunnistab ja nõustub klient, et Ordnance Survey ("OS") võib kliendi vastu rakendada otseseid meetmeid, et jõustada selles lepingus toodud OS-i autoriõiguse teatise (vt jaotist IV(D) allpool) ja paberkaardi nõuete (vt jaotist IV(B) ülal) täitmine.

D. Kolmanda osapoole teatised. Kõik sellega seonduvate andmete koopiad ja/või neid andmeid sisaldavad pakendid peavad kandma ühte asjakohast allpool toodud kolmanda osapoole teatist ning neid tuleb kasutada vastavalt alltoodud kirjeldusele olenevalt koopias hõlmatud territooriumist (või selle osast).

Riik	Teatis
Austria	"` Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Horvaatia Küpros, Eesti, Läti, Leedu, Moldova, Poola, Sloveenia ja/või Ukraina	"` EuroGeographics"
Prantsusmaa	"source: ` IGN 2009 – BD TOPO ®"
Saksamaa	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Suurbritannia	"Contains Ordnance Survey data ` Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data ` Royal Mail copyright and database right 2010"
Kreeka	"Copyright Geomatics Ltd."
Ungari	"Copyright ` 2003; TopMap Ltd."
Itaalia	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norra	"Copyright ` 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source: IgeoE – Portugal"
Hispaania	"Información geográfica propiedad del CNIG"

Rootsi	“Based upon electronic data ` National Land Survey Sweden.”
Šveits	“Topografische Grundlage: ` Bundesamt für Landestopographie.

E. Vastavas riigis levitamine. Klient tunnistab, et ettevõte HERE ei ole saanud nõusolekuid levitada järgmiste riikide kaardiandmeid vastavates riikides: Albaania, Valgevene, Kõrgõzstan, Moldova ja Usbekistan. HERE võib seda loendit aeg-ajalt uuendada. Selle TL-i alusel kliendile antud litsentsiõigused taoliste riikide andmete suhtes on sõltuvuslikud kliendi poolt kehtivate seaduste ja eeskirjade täitmisest, sealhulgas (kuid mitte ainult) kõigi vajalike litsentside või lubade olemasolust neid andmeid hõlmava rakenduse levitamiseks vastavates riikides.

VI. Austraalia territoorium

A. Kolmanda osapoole teatised. Kõik sellega seonduvate andmete koopiad ja/või neid andmeid sisaldavad pakendid peavad kandma ühte asjakohast allpool toodud kolmanda osapoole teatist ning neid tuleb kasutada vastavalt alltoodud kirjeldusele olenevalt koopias hõlmatud territooriumist (või selle osast).

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psma.com.au).

Product incorporates data which is ` 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Austraalia kolmanda osapoole teatised. Lisaks eelnevale peavad kõikide Austraalia RDS-TMC liikluseeskirju hõlmavate rakenduste lõppkasutaja tingimused sisaldama järgmist teatist: “Product incorporates traffic location codes which is ` 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors.”

AT&T sõiduki võrguoperaatori telemaatika lahtiütlus

SELLES JAOTISES TÄHENDAB LÕPPKASUTAJA TEID JA TEIE PÄRIJAID, TESTAMENDITÄITJAID, ISIKLIKKE SEADUSLIKKE ESINDAJAID JA LUBATUD MÄÄRATUD ISIKUID. SELLES JAOTISES HÕLMAB ASJAKOHANE TRAADITA VÕRGU OPERAATOR OMA SIDUSETTEVÕTTEID JA TÖÖVÕTJAID NING NENDE VASTAVAID AMETNIKKE, DIREKTOREID, TÖÖTAJAID, AMETIJÄRGLASI JA MÄÄRATUD ISIKUID. LÕPPKASUTAJAL PUUDUB LEPINGULINE SUHE ASJAKOHASE TRAADITA VÕRGU OPERAATORIGA NING LÕPPKASUTAJA EI OLE SOODUSTATUD KOLMAS ISIK MIS TAHES FORDI JA ASJAKOHASE OPERAATORI VAHEL SÕLMITUD LEPINGU PUHUL. LÕPPKASUTAJA MÕISTAB JA NÕUSTUB, ET ASJAKOHASEL OPERAATORIL PUUDUB LÕPPKASUTAJA EES IGASUGUNE JURIIDILINE, ÕIGLANE VÕI MUU VASTUTUS. MIS TAHES OLUKORRAS, OLENEMATA TEGEVUSE VORMIST, KAS LEPINGU RIKKUMISE, GARANTII, HOOLETUSE, RANGE LEPINGUVÄLISE VÕI MUU VASTUTUSE PUHUL, PIIRATAKSE LÕPPKASUTAJA EKSKLUSIIVNE HÜVITUS NÕUETELE, MIS TULENEVAD SEOSES SELLE LEPINGUGA MIS TAHES PÕHJUSEL, SEALHULGAS, KUID MITTE AINULT, SIIN KIRJELDATUD

TEENUSE MITTEPAKKUMINE VÕI KATKESTAMINE, KAHJUDE MAKSMISEGA SUMMAS, MIS EI TOHI ÜLETADA LÕPPKASUTAJA POOLT TEENUSTE EEST KAHEKUULISE PERIOODI JOOKSUL ENNE NÕUDE ESITAMISE KUUPÄEVA MAKSTUD SUMMAT.

(ii) LÕPPKASUTAJA NÕUSTUB HÜVITAMA JA MITTE PIDAMA ASJAKOHAST TRAADITA TEENUSE OPERAATORIT NING SELLE AMETNIKKE, TÖÖTAJAID JA ESINDAJAID VASTUTAVAKS MIS TAHES JA KÕIGI NÕUETE EEST, SEALHULGAS, ILMA PIIRANGUTETA, NÕUDED LAIMU VÕI MIS TAHES VARAKAHJU, KEHAVIGASTUSE VÕI SURMA KOHTA, MIS TULENEVAD OTSESELT VÕI KAUDSELT SELLEST LEPINGUST VÕI SEADME KASUTAMISEST, MITTEKASUTAMISEST VÕI KASUTAMISE VÕIMATUSEST, VÄLJA ARVATUD JUHUL, KUI NÕUDED TULENEVAD ASJAKOHASE OPERAATORI RASKEST HOOLETUSEST VÕI TAHTLIKUST VÄÄRKÄITUMISEST. SEE HÜVITAMISKOHUTUS KEHTIB KA PÄRAST LEPINGU LÕPETAMIST.

(iii) LÕPPKASUTAJAL EI OLE MINGIT OMANDIÕIGUST ÜHEGI SEADMELE MÄÄRATUD NUMBRI PUHUL.

(iv) LÕPPKASUTAJA MÕISTAB, ET FORD JA ASJAKOHANE OPERAATOR EI SAA GARANTEERIDA TRAADITA SIDE TURVALISUST EGA VASTUTA TEENUSTE KASUTAMISEGA SEOTUD TURVALISUSE PUUDUMISE EEST.

TEENUS ON MÕELDUD KASUTAMISEKS AINULT LÕPPKASUTAJALE JA LÕPPKASUTAJA EI TOHI TEENUST EDASI MÜÜA ÜHELEGI MUULE OSAPOOLELE. LÕPPKASUTAJA MÕISTAB, ET ASJAKOHANE OPERAATOR EI GARANTEERI ÜHELEGI LÕPPKASUTAJALE ILMA KATKESTUSTETA TEENUST VÕI KATVUST. ASJAKOHANE OPERAATOR EI GARANTEERI, ET LÕPPKASUTAJATE ASUKOHA SAAB TEENUSE ABIL TUVASTADA VÕI SEDA TEHAKSE. ASJAKOHANE OPERAATOR EI ANNA ÜHTEGI GARANTIID, OTSEST EGA KAUDSET, KAUBASTATAVUSELE VÕI KINDLAKS OTSTARBEKS SOBIVUSELE, SOBIVUSELE VÕI JÕUDLUSELE SEOSES MIS TAHES TEENUSTE VÕI KAUPADEGA, NING AT&T EI VASTUTA MINGIL JUHUL, KAS ENDA HOOLETUSE TÕTTU VÕI MITTE, ÜHEGI: (A) KOLMANDA OSAPOOLE TEGEVUSE VÕI TEGEVUSETUSE EEST; (B) VEA, VÄLJAJÄTMISE, KATKESTUSE, TÕRKE, MITTEEDASTUSE, VIIVITUSE VÕI DEFEKTI EEST ASJAKOHASE OPERAATORI POOLT VÕI TEMA KAUDU PAKUTAVAS TEENUSES; (C) ASJAKOHASE OPERAATORI POOLSEST PEATAMISEST VÕI LÕPETAMISEST PÕHJUSTATUD KAHJU VÕI VIGASTUSE EEST; VÕI (D) MIS TAHES ÜKSUSELE, SEALHULGAS 112 VÕI MUULE HÄDAABITEENUSELE TEHTUD KÕNE EBAÕNNESTUMISEST VÕI VIIVITUSEST PÕHJUSTATUD KAHJU VÕI VIGASTUSE EEST. LÕPPKASUTAJA VABASTAB, HÜVITAB EGA PEA ASJAKOHAST OPERAATORIT VASTUTAVAKS SEADUSEGA MAKSIMAALSEL LUBATUD MÄÄRAL MIS TAHES JA KÕIGI NÕUETE EEST MIS TAHES ISIKU VÕI ÜKSUSE POOLT SEOSES KÕIKVÕIMALIKE KAHJUDEGA, MIS TULENEVAD VÕI ON SEOTUD, OTSESELT VÕI KAUDSELT, ASJAKOHASE OPERAATORI PAKUTAVATE TEENUSTEGA VÕI NENDE KASUTAMISEGA MIS TAHES ISIKU POOLT, SEALHULGAS NÕUDED, MIS TULENEVAD TERVIKLIKULT VÕI OSALISELT ASJAKOHASE OPERAATORI VÄIDETAVAST HOOLETUSEST.

VII. Hiina territoorium

Ainult isiklikuks kasutamiseks

Nõustute kasutama neid andmeid ühes [sisestada kliendi rakenduse nimi] ainult isiklikel, mitteärilistel eesmärkidel, milleks olete saanud litsentsi, ja mitte teenindusteenuseks, jaotuskasutamiseks või muuks sarnaseks otstarbeks. Seega, kuid vastavalt järgnevais lõikudes kirjeldatud piirangutele, tohite vajaduse korral neid andmeid kopeerida ainult isiklikuks kasutamiseks nende (i) vaatamiseks ja (ii) salvestamiseks eeldusel, et te ei eemalda ühtegi olemasolevat autoriõiguse teatist ega muuda andmeid mingil viisil. Nõustute sellega, et te muul viisil ei paljunda, kopeeri, muuda, dekompileeri, demonteeri ega pöördprojekteeri mitte mingit osa andmetest ega anna andmeid edasi või levita neid ühelgi viisil või eesmärgil, välja arvatud seadustes lubatud määral.

Piirangud

Välja arvatud juhul, kui ettevõte NAV2 on teile selleks eraldi kirjalikus lepingus spetsiaalse litsentsi andnud, ja ilma eelnevat lõiku piiramata ei tohi te (a) kasutada neid andmeid sõidukisse paigaldatud või muul moel sõidukiga ühendatud või sideühenduses olevates mis tahes toodetes, süsteemides või rakendustes, mis suudavad sõidukit navigeerida, positsioneerida, lähetada, reaalajas marsruuti näidata, sõidukiparki hallata või muude sarnaste rakendustena töötada, või (b) koos või sideühenduses olevate mis tahes positsioneerimisseadmetega või mis tahes mobiilsete või juhtmeta ühendusega elektrooniliste või arvutiseadmetega, sealhulgas (ilma piiranguta) mobiiltelefonide, käsi- või pihuarvutite, piiparite ja digitaalsete abivahenditega (PDA-d). Te nõustute lõpetama nende andmete kasutamise, kui ei suuda täita kirjeldatud tingimusi.

Piiratud garantii

NAV2 garanteerib, et (a) andmed toimivad sisuliselt vastavalt kaasasolevatele kirjalikele materjalidele üheksakümne (90) päeva jooksul kättesaamise kuupäevast, ja (b) kõik NAV2 pakutavad tugiteenused vastavad sisuliselt kirjeldustele asjakohastes kirjalikes materjalides, mille on teile edastanud NAV2, ning NAV2 tugitehnikud teevad kõik äriliselt mõistlikud pingutused, et lahendada kõik võimalikud tekkivad probleemid.

Kliendi hüvitised

NAV2 ning tema tarnijate kogu vastutus ja teie eksklusiivne hüvitis on, NAV2 ainuäranägemisel, kas (a) makstud hinna tagastamine, kui makse on toimunud, või (b) nende andmete parandamine või vahetamine, mis ei vasta NAV2 piiratud garantiile ja mis tagastatakse NAV2-le koos ostutšeki koopiaga. Piiratud garantii kaotab kehtivuse, kui vead andmetes on tingitud avariist, väärkasutusest või mittesihtotstarbelisest rakendusest. Asendusandmetele antakse garantii algsest garantiist järelejäänud ajaks või kolmekümneks (30) päevaks, olenevalt sellest, kumb periood on pikem. Ükski neist hüvedest ega NAV2 toote tugiteenused ei ole kasutatavad ilma volitatud rahvusvahelise allika ostutõendita.

Mitte ükski muu garantii.

ÜLALKIRJELDATUD PIIRATUD GARANTII VÄLJA ARVATUD, JA ASJAKOHASE SEADUSEGA LUBATUD ULATUSES, ÜTLEVAD NAV2 JA TEMA LITSENTSIANDJAD (JA NENDE LITSENTSIANDJAD JA TARNIJAD) LAHTI

KÕIKIDEST SELGESÕNALISTEST VÕI KAUDSETEST GARANTIIDEST KVALITEEDI, JÕUDLUSE, KAUBASTATAVUSE, KINDLAKS OTSTARBEKS SOBIVUSE, OMANDI JA ÕIGUSTE MITTERIKKUMISE KOHTA. Mõned garantii väljajätmised ei pruugi olla asjakohaste seaduste raames lubatud, seega ei pruugi eelnev väljajätmine teile täiel määral kehtida.

Piiratud vastutus.

ASJAKOHASE SEADUSEGA LUBATUD ULATUSES EI KANNA NAV2 JA TEMA LITSENTSIANDJAD (JA NENDE LITSENTSIANDJAD JA TARNIJAD) TEIE EES VASTUTUST SEOSES ÜHEGI NÕUDE, TAOTLUSE VÕI TOIMINGUGA, SÕLTUMATA NÕUDE, TAOTLUSE VÕI TOIMINGU PÕHJUSE OLEMUSEST, MIS VIITAB MIS TAHES OTSESELE VÕI KAUDSELE KAHJULE, VIGASTUSELE VÕI KAHJUSTUSELE, MIS VÕIB OLLA TINGITUD SELLE TEABE KASUTAMISEST VÕI VALDAMISEST; VÕI SEOSES MIS TAHES KASUMI, TULUDE, LEPINGUTE VÕI SÄÄSTUDE KAOTUSEGA VÕI MIS TAHES MUUDE OTSESTE, KAUDSETE, JUHUSLIKE, SPETSIIFILISTE VÕI KAASNEVATE KAHJUDEGA, MIS TEKIVAD SELLE TEABE KASUTAMISEST VÕI KASUTAMISE VÕIMATUSEST, MIS TAHES VIGADEST SELLES TEABES VÕI NENDE TINGIMUSTE RIKKUMISEST KAS LEPINGUST, LEPINGUVÄLISELT VÕI GARANTIIST TULENEVALT, ISEGI KUI NAV2 VÕI TEMA LITSENTSIANDJAD ON TAOLISTE KAHJUDE VÕIMALIKKUSEST TEADLIKUD. KÄESOLEVAGA EI ÜLETA NAV2 VÕI TEMA TARNIJATE VASTUTUS MITTE MINGISUGUSTEL ASJAOLUDEL MAKSTUD HINDA. Mõned vastutuse väljajätmised ei pruugi olla asjakohaste seaduste raames lubatud, seega ei pruugi eelnev väljajätmine teile täiel määral kehtida.

Ekspordijärelevalve.

Te nõustute mitte eksportima mitte kuhugi mitte ühtegi osa teile edastatud andmetest ega otsest toodet, välja arvatud vastavalt, ja järgides kõiki vajalikke litsentse ja heakskiite, kehtivatele ekspordiseadustele, reeglitele ja eeskirjadele.

IP-kaitse.

Andmete omanikuks on NAV2 või tema tarnijad ning andmed on kaitstud asjakohase autorikaitsega ja muude intellektuaalse omandi seaduste ja lepingutega. Andmed edastatakse üksnes kasutuslitsentsiga, mitte müügiks.

Kogu leping.

Need tingimused moodustavad kogu lepingu NAV2'i (ja tema litsentsiandjate, sh nende litsentsiandjate ja tarnijate) ja teie vahel sellesse puutuval teemal, asendades terviklikkuses kõik varem sellesse puutuval teemal meie vahel sõlmitud kirjalikud või suulised kokkulepped.

Rakendatav seadus.

Ülaltoodud tingimustele rakenduvad Hiina Rahvavabariigi seadused, kohaldamata (i) kollisiooni sätteid või (ii) ÜRO konventsiooni kaupade rahvusvahelise ostu-müügi lepingute kohta, mis on selgesõnaliselt välja arvatud. Kõik käesolevaga teile edastatud andmetega seoses tekkivad vaidlused esitatakse arbitraažiks rahvusvahelisele majanduse ja kaubanduse arbitraaži komisjonile Shanghais.

Gracenote®'i autoriõigus

CD ja muusikaga seotud andmed pärinevad ettevõttelt Gracenote, Inc., autoriõigus `

2000–2007 Gracenote. Gracenote'i tarkvara, autoriõigus ` 2000–2007 Gracenote. See toode ja teenus võivad kasutada üht või mitut järgmistest USA patentidest 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 ja muudest välja antud või ootel patentidest. Mõned teenused on tarnitud ettevõtte Open Globe, Inc litsentsiga USA patendile 6,304,523.

Gracenote ja CDDB on ettevõtte Gracenote registreeritud kaubamärgid. Gracenote'i logo ja logotüüp ning logo „Powered by Gracenote™" on ettevõtte Gracenote kaubamärgid.

Gracenote®'i lõppkasutaja litsentsileping (EULA)

Seade sisaldab tarkvara ettevõttelt Gracenote, Inc; 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 („Gracenote").

Gracenote'ilt pärinev tarkvara („Gracenote'i tarkvara") võimaldab seadmel tuvastada plaate ja muusikafaile ning leida võrguserveritest („Gracenote'i serverid") muusikaga seotud teavet, sh nime, esitaja, helindi ja pealkirja teavet („Gracenote'i andmed"), ning täita muid funktsioone. Gracenote'i andmeid võib kasutada vaid seadme lõppkasutaja ettenähtud funktsioonide abil. Seade võib sisaldada Gracenote'i teenusepakkujatele kuuluvat sisu. Sel juhul laienevad Gracenote'i andmetega seotud siin määratud piirangud ka sellele sisule ja selle sisu pakkujatele laieneb kogu Gracenote'ile kehtiv siin määratud kasu ja kaitse. Nõustute, et kasutate Gracenote'i sisu, andmeid, tarkvara ja servereid vaid isiklikuks mittekaubanduslikuks eesmärgiks. Nõustute sellega, et te ei loovuta, kopeeri ega anna edasi Gracenote'i sisu, tarkvara või andmeid (välja arvatud muusikafailiga seostatud sildis) kolmandatele osapooltele. NÕUSTUTE SELLEGA, ET TE EI KASUTA GRACENOTE'I SISU, ANDMEID, TARKVARA VÕI SERVEREID ÜHELGI SIIN SELGESÕNALISELT LUBAMATA MOEL.

Nõustute, et piirangutest üleastumisel peatatakse teie mitteeksklusiivsed litsentsid Gracenote'i sisu, andmete, tarkvara ja serverite kasutamiseks. Kui teie litsentsid peatatakse, nõustute lõpetama kogu Gracenote'i sisu, andmete, tarkvara ja serverite kasutamise.

Gracenote jätab endale kõik õigused seoses Gracenote'i andmete, tarkvara, serverite ja sisuga, sh omandiõigused. Mitte mingil juhul ei vastuta Gracenote ühegi teile tehtava makse eest seoses teie pakutava teabega, sh autoriõigustega kaitstud materjalid või muusikafaili teave. Nõustute, et Gracenote võib oma õigusi teie vastu selle lepingu põhjal jõustada tervikuna või eraldi iga ettevõtte oma nime alt.

Gracenote kasutab kordumatut identifikaatorit statistilistel eesmärkidel päringute jälgimiseks. Juhuslikult määratud numbrilise identifikaatori eesmärk on võimaldada Gracenote'il loetleda päringuid, saamata midagi teada sellest, kes te olete. Lisateabe saamiseks vaadake aadressilt www.gracenote.com Gracenote'i privaatsuspoliitikat.

GRACENOTE'I TARKVARA, KÕIKI ANDMEÜKSUSI JA KOGU SISU LITSENTSITAKSE SELLISENA, NAGU NEED ON. ÜKSKI GRACENOTE'I ETTEVÕTETEST EI ANNA MINGEID SELGESÕNALISI EGA KAUDSEID GARANTIISID SEOSES GRACENOTE'I SERVERITEST VÕI SISUST PÄRIT GRACENOTE'I ANDMETE TÄPSUSEGA. GRACENOTE JÄTAB ENDALE ÜHISELT JA ERALDI ÕIGUSE KUSTUTADA ETTEVÕTTE VASTAVATEST SERVERITEST ANDMEID JA/VÕI SISU VÕI GRACENOTE'I KORRAL

MUUTA MIS TAHES PÕHJUSEL ANDMEKATEGOORIAID. POLE ANTUD ÜHTEGI GARANTIID, ET GRACENOTE'I SISUS, TARKVARAS VÕI SERVERITES EI ESINE TÕRKEID VÕI ET GRACENOTE'I TARKVARA VÕI SERVERITE TÖÖS EI ESINE KATKESTUSI. GRACENOTE POLE KOHUSTATUD ESITAMA TEILE TÄIENDATUD VÕI LISAANDMETÜÜPE, MIDA GRACENOTE VÕIB OTSUSTADA TULEVIKUS PAKKUDA, JA VÕIB IGAL AJAL LÕPETADA VÕRGUTEENUSTE PAKKUMISE. GRACENOTE ÜTLEB LAHTI KÕIKIDEST SELGESÕNALISTEST VÕI KAUDSETEST GARANTIIDEST, SH (KUID MITTE AINULT) KAUDSETEST GARANTIIDEST KAUBASTATAVUSE, KINDLAKS OTSTARBEKS SOBIVUSE, OMANDIÕIGUSE JA ÕIGUSTE MITTERIKKUMISE KOHTA. ÜKSKI GRACENOTE'I ETTEVÕTETEST EI GARANTEERI GRACENOTE'I TARKVARA VÕI MÕNE GRACENOTE'I SERVERI KASUTAMISEL SAADUD TULEMUSI. GRACENOTE EI VASTUTA MITTE MINGIL JUHUL KASUTAMISEST PÕHJUSTATUD VÕI JUHUSLIKE KAHJUDE VÕI SAAMATA JÄÄNUD KASU VÕI TULU VÕI ÜHELGI MUUL PÕHJUSEL SAADUD KAHJU EEST. ` Gracenote 2007.

Raadiosageduse teadaanne

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Seade vastab FCC reeglite 15. osale ja Industry Canada standardile RSS-210. Kasutamisel tuleb arvestada järgmise kahe tingimusega:

(1) seade ei tohi põhjustada kahjulikke häireid, ja

(2) seade peab võtma vastu saabuvad häired, sh soovimatut tööd põhjustada võivaid häireid.

HOIATUS

Nõuetele vastavuse eest vastutava osapoole selgesõnalise heakskiiduta tehtud muudatused või kohandused võivad muuta kehtetuks kasutaja õiguse seadet kasutada. Märge „IC:" enne raadio sertifitseerimiskoodi tähistab lihtsalt seda, et seade vastab Industry Canada tehnilistele andmetele.

Saatja jaoks kasutatav antenn ei tohi asuda ega töötada kõrvuti mõne muu antenni või saatjaga.

Taiwani territoorium

Märkus. Vastavalt madala võimsusega raadiolaine kiirgusega mootorite halduse lähenemisviisile.

Artikkel 12: heakskiidetud ja sertifitseeritud madala võimsusega kiirgusega mootori mudelite puhul ei tohi ettevõtted, asutused või kasutajad muuta sagedust, suurendada võimsust või muuta algseid omadusi ja funktsioone ilma vastava volituseta.

Artikkel 14: madala võimsusega raadiosagedusega mootorite kasutamine ei tohi mõjutada lennuohutust ega häirida seaduslikke telekommunikatsioone. Häirete tuvastamisel lõpetage kohe seadme kasutamine, kuni olete kindel, et häired on kõrvaldatud. Sideettevõtte seadusliku telekommunikatsiooni ja traadita telekommunikatsiooni puhul peab madala võimsusega raadiosagedusega mootor taluma telekommunikatsiooni-, tööstus-, teadus- ja raadiolaineid tekitatavate seadmete häirete seaduslikke piirmäärasid.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – TINGIMUSED

Teenuse SUNA Traffic Channel, Suna Predictive või muu Intelematicsi pakutava sisu või materjali (koos **SUNA tooted ja/või teenused**) aktiveerimiseks, kasutamiseks ja/või juurdepääsuks peate nõustuma kindlate tingimustega. Järgnevalt on toodud lühikokkuvõte teile kehtivatest tingimustest. Kõigi tingimuste nägemiseks seoses teiepoolse SUNA toodete ja/või teenuste kasutamisega külastage järgmist veebilehte.

veebileht
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Nõustumine

SUNA toodete ja/või teenuste kasutamisega nõustute kehtivate tingimustega, mida on üksikasjalikult kirjeldatud järgmisel veebilehel.

veebileht
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Intellektuaalomand

SUNA tooted ja/või teenused on mõeldud teie isiklikuks kasutamiseks. Te ei tohi sisu salvestada või edastada ega kasutada seda koos mõne muu liiklusteabe või marsruudisoovituse teenuse või seadmega, mida Intelematics pole heaks kiitnud. Teil puudub igasugune omandiõigus SUNA toodete ja/või teenuste pakkumiseks kasutatavate andmete intellektuaalomandi õiguste (sh autoriõiguse) osas.

3. Nõuetekohane kasutamine

SUNA tooted ja/või teenused on mõeldud isikliku jälgimise ning reisi planeerimise abistamiseks ja need ei paku alati põhjalikku või täpset teavet. Teatud juhtudel võite kogeda SUNA toodete ja/või teenuste kasutamisel täiendavat viivitust. Mõistate, et see ei ole mõeldud ega sobi kasutamiseks rakendustes, kus saabumisaeg või sõidusuunised võivad mõjutada avalikku või teie ohutust.

4. SUNA toodete ja/või teenuste kasutamine sõidu ajal

Teie ja teised sõiduki volitatud kasutajad, kus on saadaval või installitud ja aktiveeritud SUNA tooted ja/või teenused, vastutate alati kõigi asjakohaste seaduste ja ohutu sõitmise eeskirjade järgimise eest. Nõustute aktiivselt kasutama SUNA tooteid ja/või teenuseid ainult siis, kui sõiduk on täielikult peatunud ning seda on ohutu teha.

5. Teenuse SUNA Traffic Channel järjepidevus ja vastuvõtmine

Teeme mõistlikke püüdlusi pakkuda teenust SUNA Traffic Channel ööpäevaringselt ja 365 päeva aastas. SUNA Traffic Channel ei pruugi olla tehnilistel põhjustel või planeeritud hoolduse eesmärgil vahel saadaval. Proovime teha hooldust ajal, mil liiklusummikud on minimaalsed. Säilitame õiguse loobuda igal ajal SUNA toodete ja/või teenuste pakkumisest.

Lisaks ei saa me tagada teenuse SUNA Traffic Channel RDS-TMC signaali katkematut vastuvõtmist kõikjal.

6. Piiratud vastutus

Intelematics (ega selle tarnijad või teie seadme tootja (“**Tarnijad**”)) ei vastuta teie või kolmanda osapoole ees ühegi SUNA toodete ja/või teenuste kasutamisest või kasutamise võimatusest tingitud otseste, kaudsete, juhuslike, tulenevate või muude kahjude eest, isegi kui Intelematics või tarnija on taoliste

kahjude võimalikkusest teadlik. Lisaks mõistate, et Intelematics ega ükski tarnija ei taga ega anna ühtegi garantiid seoses SUNA toodete ja/või teenuste saadavuse, täpsuse või terviklikkusega, ning Intelematics ja kõik tarnijad ütlevad seadusega lubatud määral lahti kõigist garantiidest, mida vastasel korral võidakse rakendada SUNA toodete ja/või teenuste puhul riiklike või föderaalsete seaduste poolt.

7. Pange tähele!

Seda juhendit on koostatud väga hoolikalt. Pidev tootearendus võib tähendada, et teatud teave ei ole täielikult ajakohane. Selles dokumendis sisalduvat teavet võidakse muuta ilma etteteatamiseta.

HOIATUS

Kui sõiduki juhtimisel teie tähelepanu hajub, võib see põhjustada juhitavuse kaotamist, avarii ja vigastusi. Soovitame mis tahes seadme kasutamisel, mille tõttu võidakse tähelepanu teelt kõrvale juhtida, olla ülimalt ettevaatlik. Teie peamine kohustus on sõidukiga ohutult liigelda. Soovitame sõitmise ajal käeshoitavaid seadmeid mitte kasutada ning julgustame võimalusel hääljuhtimisega süsteeme kasutama. Veenduge, et oleksite kursis kõikide kohaldatavate kohalike seadustega, mis võivad mõjutada elektrooniliste seadmete kasutamist juhtimisel.

VASTAVUSDEKLARATSIOON

Teie sõidukil võivad olla komponendid, mis edastavad ja võtavad vastu raadiosignaale ning millele kehtib Euroopa direktiiv 2014/53/EL.

Meie tarnijad on kinnitanud, et nende komponendid vastavad Euroopa direktiivile 2014/53/EL. Kinnituse tervikteksti vaatamiseks külastage aadressi www.wirelessconformity.ford.com.

TÜÜBIKINNITUSED

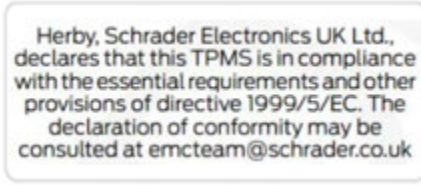
Rehvirõhu jälgimise anduri(te) RF-sertifikatsiooni logod

E207816

Argentina

E197509

Brasiilia



E207818

Euroopa Liit (EL)

NCA APPROVED: 3R88M14030

E253824

Ghana

Kingdom of Jordon Type approval for tyre pressre sensor
Model : AG2SZ4
Manufacturer:Schrader Electronics Ltd
Type Approval Number:TRC/LPD/2014/56
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

E253823

Jordaania

E253822

Malaisia

IFT: RLVSCMR15-1238

E253812

IFT: RLVSCMR15-1249

E253813

Mehhiko

E197811

Moldova

E207821

Maroko

OMAN TRA

TA-R/1752/14

D090258

E253817

Omaan

NTC

Type Approved

No:ESD-1408639C

E198001

Filipiinid

E253816

Venemaa

E197844

Serbia

Complies with
IDA Standards
DA 105282

E253820

Singapur

TA-2014/064

Approved

E198002

Lõuna-Aafrika

E253819 MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Lõuna-Korea

CCAM14LP0090T3

E203679

Taiwan

E253818

109

Ukraina

TRA
REGISTERED NO:ER0130238/14
DEALER NO:DA0047074/10

E207817

Araabia Ühendemiraadid

1

12 V aku vahetamine 178
Aku eemaldamine ja paigaldamine....179

A

A/C
Vt: Kliimaseade....82
ABS
Vt: Pidurid....112
ABS sõitmisvihjed
Vt: Nõuandeid ABS-iga sõitmiseks....112
ACC
Vt: Kohanduva kiirushoidiku kasutamine....125
Aknad ja peeglid....61
Aku
Vt: 12 V aku vahetamine 178
Alarm
Vt: Vargusvastane alarm - Sõidukid, millel on: Integreeritud aku....47
Vt: Vargusvastane alarm - Sõidukid, millel on: Piirangualarm....50
Vt: Vargusvastane alarm - Sõidukid, millel on: Salongiandur....49
Andmete salvestamine....7
Armatuurlaua ülevaade - LHD....10
Armatuurlaua ülevaade - RHD....11
Audio juhtimine....51
Otsimine, järgmine või eelmine....51
Audioseade....223
Automaatkojamehed....53
Automaatkäigukast....107
Automaatkäigukasti kohanduv õppimine....110
Automaatkäigukasti käiguvahetusasendite mõistmine....108
Kui teie sõiduk jääb mutta või lumme kinni....110
Käigukast SelectShift Automatic™....108
Pidurite-käiguvahetuse lukustusfunktsioon....109
Automaatne kaugtulede lüliti....57
Automaatsete kaugtulede näidik....58
Süsteemi sisse ja välja lülitamine....58
Automaatne kliimaseade....82
Automaatne käigukastivedeliku kontroll....177
Automaattuled....56
Esitulede sisselülitamine koos esiklaasipuhastitega....56
Autopesu
Vt: Väljast puhastamine....188
Avakuva....238
Avariijärgne häiresüsteem....154
Avariivarustus....151
Avatav katus....145

B

Bensiinimootori käivitamine....96
Automaatne mootori seiskamine....97
Kaitse heitgaaside vastu....98
Kiirkäivitus....97
Käivitamine nurjub....97
Mootori seiskamine, kui sõiduk liigub....98
Mootori seiskamine, kui sõiduk seisab....98
Oluline ventilatsiooniteave....98

D

Digitaalne raadio....224
Üldteave....224
DRL
Vt: Päevatuled....57

E

Eesmised udutuled....58
Elektrilised aknad....61
Lisavarustuse viivitus....61
Tagasipõrkefunktsioon....61
Ühe puudutusega avamine....61
Ühe puudutusega sulgemine....61
Elektrilised ukselukud
Vt: Lukustamine ja avamine....42
Elektriliselt reguleeritvad istmed....88
Elektriline nimmetugi....89
Elektromagnetiline ühilduvus....298
Esitulede reguleerimine
Vt: Esitulede reguleerimine - LHD....181
Vt: Esitulede reguleerimine - RHD....182
Esitulede reguleerimine - LHD....181
Horisontaalse sihi reguleerimine....182

Vertikaalne siht....181
Esitulede reguleerimine - RHD....182
Horisontaalse sihi reguleerimine....183
Vertikaalne siht....182
Esitulede väljalülitamise viivitus....57
Esitulede ühtlustamine....59
Esmaabikarp....151
Ettevaatusabinõud....99
Ettevaatusabinõud külma ilmaga....149

H

Helilised hoiatused ja indikaatorid....69
Hoiatussignaal: esituled põlevad....69
Hoiatussignaal: seisupidur on peal....69
Võtmeta süsteemi hoiatusmärguanne....69
Helisüsteem....222
Üld Informatsioon....222
Hoiatustuled ja indikaatorid....66
Aku....66
Automaatsete kaugtulede näidik....66
Blokeerumisvastase pidurisüsteemi hoiatustuli....66
Eesmiste udutulede näidik....67
Jäätumise hoiatustuli....67
Kaugtulede näidik....67
Kiirushoidiku näidik....67
Kohanduva kiirushoidiku näidik....66
Käigu näidik....68
Lahtise ukse hoiatustuli....67
Lähitulede rike....67
Madala klaasipesuvedeliku taseme hoiatustuli....68
Madala kütusetaseme hoiatustuli....67
Madala rehvirõhu hoiatustuli....68
Mootori jahutusvedeliku temperatuuri hoiatustuli....67
Pakiruum paokil....68
Paokil kapott....67
Parkimistuled....68
Peatselt vajalik mootorihooldus....68
Pidurdussüsteemi hoiatustuli....66
Pimekoha teabesüsteemi näidik....66
Stabiilsuskontrolli ja veojõukontrolli näidik....68
Stabiilsuskontrolli ja veojõukontrolli väljalülitamise hoiatustuli....68
Stardiabi....67
Suunatuli....67
Tagumiste udutulede näidik....68
Turvapadja hoiatustuli....66
Turvavöö kinnitamise meeldetuletuse hoiatustuli....67
Õlirõhu hoiatustuli....68
Hoiulaekad....94
Hooldus....166
Üld Informatsioon....166
Hõõglampide spetsifikatsioonitabel....185
Hääljuhtimine....52

I

Infodispleid....70
Üld Informatsioon....70
Infosõnumid....73
Ajutine paranduskomplekt....80
Aku ja laadimissüsteem....74
Alarm....74
Elektrooniline stabiilsuskontroll....75
Hooldus....77
Istmed....78
Kallakul sõidu alustamise abi....76
Käigukast....80
Kütus....75
Mootor....75
MyKey....77
Parkimisabisüsteem....78
Rehvirõhu jälgimissüsteem....80
Roolisüsteem....79
Seisupidur....78
Süsteemi käivitamine....79
Tagatelg....78
Turvapadi....73
Uksed ja lukud....75
Vedrustussüsteem....79
Veojõukontroll....80
Võtmed ja nutikas juurdepääs....76
Instrumendid....64
Instrumentide valgustuse regulaator....57
Istmed....86

J

Jahutusvedeliku kontroll
Vt: Mootori jahutusvedeliku kontroll.....172
Jalakäija kaitse.....30
Töö põhimõte.....30
Juhi hoiatus.....131
Juhi hoiatuse kasutamine.....131
Juhi ja kaassõitja põlveturvapadjad.....27
Juhi turvapadi.....23
Juhtimine.....136
Elektriline roolivõimendi.....136
Järelhaagise pukseerimine.....144

K

Kaassõitja turvapadi.....24
.....24
Kabiini õhufilter.....85
Kaitsmed.....156
Kaitsmete andmetabel.....156
Salongi kaitsmeplokk.....161
Toitejaotuskarp.....156
Kaitsme vahetamine.....164
Kaitsmed.....164
Kaotatud võtme või kaugjuhtimispuldi asendamine.....35
Kapotialuse ülevaade - 2,3L EcoBoost™, LHD.....168
Kapotialuse ülevaade - 2,3L EcoBoost™, RHD.....169
Kapotialuse ülevaade - 5,0L, LHD.....170
Kapotialuse ülevaade - 5,0L, RHD.....171
Kapoti avamine ja sulgemine.....166
Kapoti avamine.....166
Kapoti sulgemine.....167
Kapoti lukk
Vt: Kapoti avamine ja sulgemine.....166
Vt: Kapoti avamine ja sulgemine.....166
Katalüüsmuundur.....105
Pardadiagnostika süsteem.....105
Katuse avamine.....145
Panipaiga katete kasutamine.....145
Katuse sulgemine.....146
Kaugjuhtimispult.....32
Aku vahetamine.....34
Autoleidja.....35
Hädaalarmi aktiveerimine.....35
Passiivvõti.....32
Võtmetera kasutamine.....33
Kere disainipaketid.....192
Keskkonsool.....94
Hoiulaeka lukustamine.....94
Kiirushoidik.....52
Töö põhimõte.....125
Kiirushoidik
Vt: Kiirushoidik.....125
Kiirülevaade.....10
Klaasihoidikud.....94
Klaasipuhastid ja pesurid.....53
Klaasipuhasti harjade kontroll.....179
Klaasipuhasti harjade vahetamine - LHD.....179
Klaasipuhasti harjade vahetamine - RHD.....180
Esiklaasipuhastite vahetamine.....180
Hooldusasend.....180
Kliima 250
Kliimaseade.....82
Kliimasüsteemiga istmed.....90
Istmejahutus.....91
Istmesoojendus.....90
Kohanduva kiirushoidiku kasutamine.....125
Automaatne tühistamine.....128
Blokeeritud andur.....129
Kasutamine mägistel teedel.....128
Kohanduva kiirushoidiku sisselülitamine.....125
Kohanduva kiirushoidiku väljalülitamine.....128
Kohanduva püsikiiruse seadistamine.....126
Lülitumine tavalisele kiirushoidikule.....130
Määratud kiiruse muutmine.....128
Määratud kiiruse taastamine.....128
Määratud kiiruse tühistamine.....127
Sõiduki järel sõitmine.....126
Süsteem ei ole saadaval.....129
Tuvastamise probleemid.....128
Vahekauguse seadistamine.....127
Kokkupõrke andurid ja turvapadja näidik.....28
Kokkupõrke-eelne abisüsteem.....137
Blokeeritud andurid.....139
Kokkupõrke-eelse abisüsteemi kasutamine.....137

Kokkupõrke-eelse abisüsteemi sätete reguleerimine....139
Vahemaa märguanne ja hoiatus....138
Koormate vedamine....143
Üld Informatsioon....143
Kõikide MyKey üksuste kustutamine....38
Kõnetuvastuse kasutamine....239
Audiosüsteemi häälkäsklused....240
Automaatne ventilaatori kiiruse vähendamine....245
Hääljuhtimise seadete käsklused....244
Kliimaseadme häälkäsklused....241
Mobiilirakenduste häälkäsklused....244
Navigatsiooni häälkäsklused....242
Telefoni häälkäsklused....241
Kõrvalistuja tuvastamise süsteem....24
Käesoleva juhendi kohta....5
Käigukast....106
Käigukast
Vt: Käigukast....106
Käivituskaablite kasutamine....151
Käivitamine abiakuga....153
Käivituskaablite eemaldamine....153
Käivituskaablite ühendamine....152
Sõiduki ettevalmistamine....152
Käsipidur
Vt: Seisupidur....113
Külgturvapadjad - Kupee....28
Küljepeeglid....62
Elektrilised klapp-peeglid....62
Elektroonilised küljepeeglid....62
Liikuvad küljepeeglid....62
Soojendusega küljepeeglid....63
Suunatulega peeglid....63
Kütusefilter....178
Kütusekulu numbrid....220
Kütuse kvaliteet....99
Pikaajaline hoiustamine....100
Kütuselehtri asukoht....100
Kütuse lõppemine....100
Kaasaskantava kütusekanistri täitmine....100
Tankimine kaasaskantavast kütusekanistrist....100
Kütuse tarbimine....103
Kütusepaagi täitmine....104
Kütusesäästlikkuse arvutamine....104
Kütuse välja lülitamine....151
Kütus ja tankimine....99

L

Lahtikäiva katuse puhastamine....191
Laste ohutus....13
Laste turvaistme paigutamine....17
ISOFIXi lapse turvaistmed....19
i-suuruses lapseistmed....19
Laste turvaistmete paigaldamine....13
ISOFIXi kinnituskohad....15
Istmekõrgendused....14
Laste turvaistmed erinevatele kaalukategooriatele....13
Tugijalaga laste turvaistme kinnitamine....16
Ülemise rihma kinnituskohad....16
Ülemiste rihmadega lapse turvaistme kinnitamine....16
Lisad....298
Lisapiirangusüsteem....23
Töö põhimõte....23
Lisaseadmed
Vt: Varuosade soovitused....8
Lisatoitepesad....92
Lisa-toitepesad....92
12 V alalisvoolu pistikupesa....92
230 V AC pistikupesa....92
Asukohad....92
Litsentsileping....300
SÕIDUKI TARKVARA LÕPPKASUTAJA LITSENTSILEPING (EULA)....300
Lukustamine ja avamine....42
Automaatlukustuse....43
Elektrilised ukselukud....42
Kaugjuhtimispult....42
Pagasiruumi avamine....44
Seestpoolt uste lukustamine või lukust avamine....43
Uste lukustamine ja lukust avamine võtmega....44
Lumeketid
Vt: Lumekettide kasutamine....200
Lumekettide kasutamine....200
Läbi vee sõitmin....149

M

Manuaalkäigukast....106
Siduri kasutamine....106
Soovitatud kiirused käigu vahetamisel....106
Sõiduki parkimine....107
Tagurdamine....107
Manuaalselt reguleeritavad istmed....88
Meelelahutus....246
Allikad....246
AM/FM-raadio....247
Bluetooth Stereo või USB....248
CD....247
Rakendused....249
Toetatud meediumimängijate, vormingute ja metaandmete teave....250
USB-pesa....249
Mobiilsidevarustus....8
Mootori heitgaasikontroll....105
Mootori immobilisaator
Vt: Passiivne vargusvastane süsteem....47
Mootori jahutusvedeliku kontroll....172
Jahutusvedeliku lisamine....173
Jahutusvedeliku vahetamine....175
Mootori jahutusvedeliku temperatuuri haldus....176
Rasked ilmastikuolud....174
Ringlusse võetud jahutusvedelik....174
Tõrkekindel jahutus....175
Mootori käivitamine....95
Üld Informatsioon....95
Mootori puhastamine....188
Mootori õlitaseme kontroll....172
Mootoriõli lisamine....172
Mootori õlivarras....172
MyKey kasutamine koos kaugkäivitussüsteemidega....40
MyKey loomine....37
Konfigureeritavate seadistuste programmeerimine/muutmine....38
MyKey süsteemi oleku kontrollimine....39
MyKey™....36
Töö põhimõte....36

N

Nahkistmete puhastamine....190
Navigatsioon....259
Kaardiotsingu režiim....267
Kaardirežiim....259
Marsruudi juhendamisrežiim....264
Michelini reisijuht....270
Navigatsioonikaardi uuendused....270
Navigatsioonimenüü....268
Sihtkoharežiim....261
Teepunktid....270
Nõlvakultstardi abi....113
Mäe peal käivitamise abisüsteemi kasutamine....114
Süsteemi sisse- ja väljalülitamine....114
Nõuanded salongikliima kontrollimiseks....84
Jahutamise soovitatavad seadistused....84
Küljeakendelt udu eemaldamine külma ilma korral....85
Salongi kiire jahutamine....84
Salongi kiire soojendamine....84
Soojenduse soovitatavad seadistused....84
Üldised nõuanded....84
Nõuandeid ABS-iga sõitmiseks....112
Nõuandeid juhtimiseks....148
Näidikud....64
Kütusemõõdik....64
Mootori jahutusvedeliku temperatuurimõõdik....65
Teabenäidik....64

O

Ohukolmnurk....151
Ohutuled....151

P

Parkimisassistent....120
Töö põhimõte....120
Passiivne vargusvastane süsteem....47
Kodeeritud võtmed....47
Mootori immobilisaatori aktiveerimine....47
Mootori immobilisaatori väljalülitamine....47

Tööpõhimõte....47
PATS
Vt: Passiivne vargusvastane süsteem....47
Peatoed....86
Esiistme mittereguleeritavad peatoed....87
Peatoe kallutamine....87
Peatoe reguleerimine....87
Peatugi
Vt: Peatoed....86
Peeglid
Vt: Aknad ja peeglid....61
Vt: Soojendusega aknad ja peeglid....85
Pesemine
Vt: Väljast puhastamine....188
Pesurid
Vt: Klaasipuhastid ja pesurid....53
Pesuvedeliku kontroll....178
Pidurid....112
Üld Informatsioon....112
Pidurivedeliku kontroll....177
Pirni vahetamine....183
LED-tuled....183
Tagumine udutuli....184
Tagurdustuli....184
Puhasti harjad
Vt: Klaasipuhasti harjade kontroll....179
Pukseerimine....144
Pukseerimispunktid....154
Puksiirkonksu asukoht....154
Puksiirkonksu paigaldamine....154
Purunenud kummi täitmine
Vt: Rõhu tihendamis- ja täitmiskomplekt....193
Põrandamatid....149
Päevatuled....57
Päikesesirmid....63
Valgustatud peegel....63

R

Rakendused....270
....270
Rataste puhastamine....191
Rattad ja rehvid....193
Tehnilised andmed....211
Rattamutrid
Vt: Sõiduratta vahetamine....205
Vt: Sõiduratta vahetamine....205
Rehvide hooldus....199
Rehvid
Vt: Rattad ja rehvid....193
Rehviparanduskomplekt
Vt: Rõhu tihendamis- ja täitmiskomplekt....193
Rehvirõhu jälgimissüsteem....201
Rataste vahetamine rehvirõhu jälgimise süsteemi olemasolu korral....202
Rehvide vahetamine rehvirõhu jälgimise süsteemi olemasolu korral....202
Rehvirõhu jälgimise süsteemi lähtestamistoiming....205
Rehvirõhu jälgimise süsteemi tööpõhimõte....203
Ringrajal kasutamine....187
....187
Roolilukk....96
Rooli lukust vabastamine....96
Rooli reguleerimine....51
Rool....51
Rõhu tihendamis- ja täitmiskomplekt....193
Esimene etapp: rehvi täitmine tihendusvahendi ja õhuga....195
Komplekti kasutussuunised....194
Tegevus pärast rehvi parandamist....197
Tegevus rehvi kahjustuse korral....195
Teine etapp: rehvirõhu kontrollimine....197
Üldteave....194

S

Salongivalgustid....59
Salongivalgustus....60
Seaded....272
Bluetooth....274
Ekraan....283
Heli....272
Hädaabifunktsioon....277
Hääljuhtimine....284
Kell....273
Meediumimängija....272
Mobile Apps....280
Navigatsioon....279
Parkija-režiim....284
Raadio....278
Sõiduk....282

Telefon....274
Wi-Fi....282
Üldine....281
Seest puhastamine....189
Hoiulaekad, topsihoidikud, tuhatoosid....190
Kangas, vaibad, riidest istmekatted, laepolster ja põrandamatid....189
Nahast salong....190
Näidikuploki ekraanid, LCD-ekraanid ja raadio ekraanid....190
Seemisnahkne mikrokiudkangas....190
Tagaaknad....190
Turvavööd....189
Seisupidur....113
Automaatkäigukastiga sõidukid....113
Kõik sõidukid....113
Manuaalkäigukastiga sõidukid....113
Sidurivedeliku kontroll - Manuaalkäigukast....177
Sisemine peegel....63
Automaatselt tumenev peegel....63
Sissejuhatus....5
Sissesõitmine....148
Mootor....148
Pidurid ja sidur....148
Rehvid....148
Sissesõitmine
Vt: Sissesõitmine....148
Soojendusega aknad ja peeglid....85
Soojendusega küljepeeglid....85
Soojendusega tagaaken....85
Soojendusega rooliratas....52
Soojendus
Vt: Kliimaseade....82
Stabiilsuskontrolli kasutamine....117
Elektrooniline stabiilsuskontroll....117
Liinilukk....118
Stabiilsuskontroll....116
Töö põhimõte....116
Suunatuled....59
Suurhõõrdediferentsiaal....111
Suverehvide kasutamine....200
Sõiduabisüsteemid....131
Sõiduandmete salvestus
Vt: Andmete salvestamine....7
Sõiduki eest hoolitsemine....188
Sõiduki identifitseerimisnumber - LHD....215
Sõiduki identifitseerimisnumber - RHD....215
Sõiduki mõõtmed - Kupee....213
Sõiduki mõõtmed - Lahtikäiva katusega....212
Sõiduki pukseerimine neljal rattal....144
Pukseerimine hädaolukorras....144
Sõiduki tehaseandmesilt....214
Sõiduki transportimine....154
Sõiduratta vahetamine....205
Rehvivahetus....207
Teave erineva varuratta ja -rehvi kohta....206
Sõidurea hoidmise süsteem....132
Süsteemi sisse ja välja lülitamine....133
Sõitmine suurel kiirusel....210
SYNC™ 3....227
Üld Informatsioon....227
SYNC™ 3 veaotsing....284

T

Tagaistmed....89
Ligipääs tagaistmetele....89
Teise rea mitmeosaline klapitav tagaiste....90
Tagatelg....111
Tagumine parkimisabi....120
Takistuse vahemaa märguanne....121
Tagumised udutuled....59
Tahavaatekaamera....121
Tahavaatekaamera süsteemi kasutamine....122
Tahavaatekaamera
Vt: Tahavaatekaamera....121
Talverehvide kasutamine....200
Talverehvid
Vt: Talverehvide kasutamine....200
Tankimine....101
Süsteemi hoiatused....103
Teabeekraani juhtseadis....52
Kiirtoimingumenüüd....52
Teadete ekraan
Vt: Infodispleid....70

Tehnilised andmed - 2,3L EcoBoost™....215
Alternatiivne mootoriõli äärmiselt külmades ilmastikuoludes....217
Mahud....215
Spetsifikatsioonid....216
Tehnilised andmed - 5,0L....218
Alternatiivne mootoriõli äärmiselt külmades ilmastikuoludes....219
Mahud....218
Spetsifikatsioonid....219
Tehnilised andmed....212
Tehnilised andmed
Vt: Tehnilised andmed....212
Telefon....254
Helistamine....256
Kõnede vastuvõtmine....257
Mobiiltelefoni esmakordne sidumine....254
Nutitelefoni ühenduvus....258
Sõnumi saatmine....258
Telefonikõne ajal....257
Telefonimenüü....255
Tingmärkide selgitus....5
Topsihoidja....94
Tuhatoos....94
Turvalisus....47
Turvapadjad külgedel....27
Turvavööd....21
Turvavöö kinnitamine....21
Turvavöö kasutamine raseduse ajal....22
Turvavöö meeldetuletus....22
Turvavöö meeldetuletuse väljalülitamine....22
Tuuleklaasi pesurid....54
Tuuleklaasi puhastid....53
Kiirusest sõltuvad puhastid....53
Vahelduv pühkimine....53
Tõrkeotsing MyKey....40
Tühja kummi taastäitmine
Vt: Rõhu tihendamis- ja täitmiskomplekt....193
Tüübikinnitused....326
Rehvirõhu jälgimise anduri(te) RF-sertifikatsiooni logod....326

U

Udulatern
Vt: Eesmised udutuled....58
Udutuled - tagumised
Vt: Tagumised udutuled....59
Uksed ja lukud....42
USB port....225

V

Valgustuse juhtimine....55
Esitulede vilgutamine....56
Kaugtuled....55
Valgustus....55
Üld Informatsioon....55
Vargusvastane alarm - Sõidukid, millel on: Integreeritud aku....47
Alarmi maha võtmine....48
Alarmi rakendamine....48
Alarmi vallandamine....47
Alarmsüsteem....47
Täiskaitse ja vähendatud kaitse....48
Vargusvastane alarm - Sõidukid, millel on: Piirangualarm....50
Alarmi maha võtmine....50
Alarmi rakendamine....50
Vargusvastane alarm - Sõidukid, millel on: Salongiandur....49
Alarmi maha võtmine....50
Alarmi rakendamine....50
Alarmi vallandamine....49
Alarmsüsteem....49
Täiskaitse ja vähendatud kaitse....49
Varuosade soovitused....8
Kokkupõrkejärgsed remonditööd....8
Plaaniline hooldus ja remont....8
Varuosade garantii....8
Varuratas
Vt: Sõiduratta vahetamine....205
Vastavusdeklaratsioon....326
Ventilatsiooniavad
Vt: Õhuavad....82
Ventilatsioon
Vt: Kliimaseade....82
Veojõu kontrolli kasutamine....115
Süsteemi märgutuled ja teated....115
Süsteemi väljalülitamine....115

Veojõu kontroll....115
Töö põhimõte....115
VIN
Vt: Sõiduki identifitseerimisnumber - LHD....215
Vt: Sõiduki identifitseerimisnumber - RHD....215
Võtmed ja puldid....32
Võtmeta käivitamine....95
Süüterežiimid....95
Võtmeta sisenemine....45
Pagasiruumi avamine....46
Passiivvõtmetega nutikas lukust avamine....46
Sõiduki lukustamine....46
Sõiduki lukust avamine....45
Väljalülitatud passiivvõtmed....46
Üldteave....45
Vähendatud mootorivõimsus....148
Väikeste värvidefektide parandamine....191
Väljast puhastamine....188
Esitulede puhastamine....188
Kere värvkatte säilitamine....188
Kroomitud ilukilbi puhastamine....188
Tagaakna puhastamine....188
Triipude ja graafika puhastamine....188

Õ

Õhuavad....82
Keskmised õhuavad....82
Külgmised õhuavad....82
Õhukonditsioneer
Vt: Kliimaseade....82
Õiges asendis istumine....86
Õlikontroll
Vt: Mootori õlitaseme kontroll....172

Ö

Ökonoomne sõit....148

Ü

Üldine avamine....61
Akende avamine....62
Üldinfo raadiosageduste kohta....32
Ülekande kontrollimine....140
Valitavad sõidurežiimid....140
Valitav roolitunnetus....142