



KEVADEKUULUTAJA

R

MÕNE AASTA EEST VIIEKÜMNESEKS SAANUD **FORD MUSTANG** ON HEAS VORMIS. VAIELDMATU KULTUSAUTO LÄBIS NOORENDUSKUURI JA SAI PARDALE MÕNED UUED VIDINAD.

ääkides kevadekuulutajatest. Kuldnokk. Muru kasvab mis mühin. V8, vabalt hingav. Kui tänapäeval on kellelgi ette näidata selline mootor, siis mis saaks minna valesi? Ei saagi. Kui see jõuallikas on Ford Mustangi mootoriruumis, kas miski saaks minna viltu? Põhimõtteliselt mitte kui midagi.

Ford Mustang on neetult karismaatiline auto. Kõik temas pole kaugeltki täiuslik, aga ta on tervikuna vaieldamatult võluv. Lausa nõiduslikult suure karismaga. Talle vaadatakse järele, tema lähenedes pööratakse pead. Mis me räägime – Prantsuse jõukas kuurordis Nice'is ollakse näinud kõike, autonduse tippude katkematut paraadi. Ja ometi pööravad varakevadisel kaldapealsel jalutajad Mustangi lähenedes uudishimulikult pead. V8 tüümi aitab muidugi kaasa, ei saa salata. Ta suudab enda ümber draama korraldada ka tõttava ümmiku kiirusel liikudes. Aga eks see ole osa poniauto völost. Veel näiteid? Euroopa lõunaosariikide mägitteedel rühkivad jalgratturid ei pööra autodele just liiga palju tähelepanu, ka siis, kui sõidukiks juhtub olema mõ-

ni kallismark. Mustang – see Ameerika sinikrae – teenis vastutulevatelt jalgratturitelt tunnustuseks mitmel korral tõstetud pöidlad. Aitäh, see oli nii äge teist!

Mis me räägime – Mustang nõretab cool'ist. Kolme aasta eest kevadet kuulutanud kuuenda põlvkonna Mustang on jõudnud väikese värskenduskuurini. 2018 mudeliaasta jaoks on V8 jõuallikat pisut kohendatud, see arendab nüüd ümmargused 450 hj. Kõige suurem uudis peitub aga jõuülekanedes. Mustangil on nüüd uus, Fordi majasisesel tööl tulemusel loodud kümnekäiguline automaatkäigukast. Jah, kümme käiku! Tulemusena võtab Mustangil nüüd sprint nullist sajani aega vaid 4,3 sekundit. Eelmisest käigukastist mäletan, et manuaalrežiimis oli see sujuv, aga automaatselt vahetus võinuks olla kärmem. Kümnekäiguline vahetab see-eest vilkalt ega jää põhimõtteliselt alla Euroopa samas klassis võistlevatele konkurentidele. Mõeldud on neilegi, kes tahavad ise jonnakalt käigukastis õli segada – nüüdisajastatud on ka kuuekäigulist käsitsi käiguvahetust, mis silub nüüd pöördeid sobivasse vahemikku, et kiired käiguvahetused oleks sujuvamad.

Mida olulist on veel muutunud? Uued leeditud ees ja vastupandamatult valged

tagatulede kolm triipu. Ninaosa detailirohke vormistus, uuendatud lõikega õhuavad mootorikattel, hulganisti täiustatud aerot. Mustangi ikooniline siluett näeb aina edevam välja. Veel olulist? Muidugi, värvid. Niisiis, kolm uut keretooni – sinine, purpur ja oranž. Kui maailmas valitseks kübege õiglust, kirjutataks «oranž» ainult suurte tähtedega. Värvimeistrite sajaprotsendiline õnnestumine pole pelgalt värvikate – see haakub auto olemusega, kõlab kokku V8 undamise- ja madallennul, mängleva raevuga, millega Mustang neelab tõusu mägitel.

Aga ta on raske ja teravate tehniliste käändudega serpentiinid pole tema stiilia. Proovisõidul oli sellega kavalalt arvestatud ning Mustangile pakuti enamasti laugete kurvide ja mõistlike tõusunurkadega teid. Ta sai neil avaneda, näidata end parimast küljest, lõbutseja ja raevutseja. Nii et kui te Mustangi soetate, ärge pidage teda vaid kodustel teedel. Mustang on loom – meeldigu see võrdluse või mitte –, ta tahab joosta. Päriselt avaneb ta alles kiirustel, mis on meil sügavalt ebaseduslikud, kuid *Autobahn*idel armastatud. Mäge-



Ehdamast ehadam GT. Ehk mugav ja luksuslik kaaslane pikkadeks reisideks. Ka seest jõuline, eristuv ja väljapeetud stiiliga.



Kõik Mustangid 46 turu tarvis toodetakse endiselt Detroiti lähistel.

FORD MUSTANG GT 5.0 V8 FASTBACK

Mootor: 5038 cm³, V8, bensiin, 450 hj, 529 Nm (4600 p/min)
Jõuülekanne: 10 käiku, automaatne, tagaveu
Sooritus: 4,3 s 0–100 km/h, 249 km/h
Kulu: 12,1 l / 100 km, 270 g/km CO₂
Mass: 1756 kg
Hind: pole teada

de laugetes kurvides on ta lõpuni nauditav, kuigi sportauto ambitsioonide kohta sutsu ülekaalus ja pisut pehmevõitu. Aga kahel kereversioonil on sõidus arvestatav vahe.

Esiteks, kupee ehk Fastback. Teiseks kabriolett ehk pehme katusega avaauto. Tehniliselt on vedrustuses pelgalt väikesed erinevused, kuid kabriolett on tuntuvalt pehmem, kupee kompaktsem. Katusega avaauto tikub kurvides kalduma, juhitud pole enam nii konkreetne ning kõik tuleb meelde suurt Ameerika laeva lootsi variandis. Temaga ei kaasne sellist ooperit nagu kupeega. Muidugi on nüüd viimane aeg tunnustada, et kabriolett oli va-

rustatud 2,3-liitrise EcoBoosti mootori ja kuuekäigulise käsikastiga.

Silma-, õigemini kõrvatorokavaim erinevus on loomulikult hää. Miski ei löö vabalt hingavat V8-t. See lihtsalt ei kuulu vaieldavate teemade hulka. Lisandunud on kaks uut sõidurežiimi, lisaks varasemale neljale. Drag Strip annab paigalt võttes maksimaalse kiirenduse ja on loodud veerandmiili kiirendust silmas pidades. My Mode lubab juhul oma maitse järgi sättida sooritust, dünaamikat ja väljalaskest paiskuvat häälet.

Kui leiate, et häälet on liiga vali ning naabrid ei jaga teie Mustangi-vaimustust, külakoerad aga jagavad – seda agara haukumisega kinnitades –, siis võite aktiveerida uudisrežiimi nimega Good Neighbour / «Hea naaber». See keerab väljalaske lärm maha ning seda saab koguni seadistada kindlatel kellaagadel vaikust pidama.

Kokkuvõtteks? Pole midagi teha, kui tahate midagi cool'i, võtke Mustang. Jah, tal on omad puudused, ta on näidikuteplokis siravast sadade võimalustega abrakadablast hoolimata kohati lihtsakoeline ja sirgjooneline muskelauto. Aga ta on kultusauto. Te saate temaga kaasa osakese popkultuuri läikest, silmapiiril täpiks koonduvast lõputu vabaduse fiilingust. ☺



FOTOD ESTÄ TATRIK, TOOTJA



Dekoratiivne tagaiste, allaklapitav ja inimesele istumiseks absoluutselt kõlbmatu.



Tumblersülitid. Lihtsalt vastupandamatud.



Näidikute kuvamiseks on sõna otseses mõttes sadu võimalusi.



Elu nagu lill. Avaauto, nagu ikka, lausa loodud tšillimiseks ja enese näitamiseks.



Auto vahetuskuu!

APRILLIS VAHETA VANA AUTO UUE FORDI VASTU

- Müü oma vana auto Info-Autole
- Maksame tema väärtusele 1700 – 6 000 € peale

Too oma vana auto Info-Auto Tallinna, Tartu või Pärnu esindusse. Võtame vastu kõik autod margist sõltumata! Hindame ta ära ja lisame tema väärtusele 1700 – 6 000 € juurde. Edaspidi naudid igat hetke oma uue Fordi roolis. Sooduspakkumine vana auto vahetamisel uue Fordi vastu kehtib aprilli lõpuni. Pakkumise tingimustega tutvu aadressil www.ford.ee või küsi lisainfo Info-Auto esindustest.

ford.ee



Info-Auto
www.infoauto.ee

TALLINN Järve Pärnu mnt. 232 tel. 671 0060 infoauto@infoauto.ee
TALLINN Kadaka Kassi 6 tel. 671 0121 kadaka@ford.ee
TARTU Turu 27 tel. 737 1890 tartu@infoauto.ee
PÄRNU Tallinna mnt. 89a tel. 447 2777 parnu@infoauto.ee
CO, heide 98 – 146 g/km, Keskmise kiirusega 3,8 – 6,3 l/100 km.
Pildid oleavad autod on illustreerivad.
Pakkumise kehtib kuni 30.04.2018 või kampaaniaautode lõppemiseni.
Facebook.com/infoautoford

